



Sunny Swift

“Evitar las estelas turbulentas”

SUNNY Y SU ESTUDIANTE RICARDO ESTÁN EN UNA CESSNA 172 ESPERANDO AL FINAL DE LA PISTA. VEN UNA TWIN OTTER DESPEGANDO DELANTE DE ELLOS.

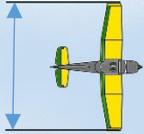


UN MINUTO DESPUÉS, RICARDO ESTA LISTO PARA SALIR.

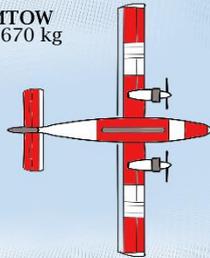


ESPEREMOS OTRO MINUTO, RICARDO. ESA TWIN OTTER ES MÁS PESADA QUE NOSOTROS, Y SU ESTELA PODRÍA VOLCAR NUESTRA CESSNITA

MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg



LA FUERZA DE LA ESTELA TURBULENTO DEPENDE DEL PESO DEL AVIÓN QUE LA GENERA

RECUPERAR EL CONTROL Y LA ESTABILIDAD ES MÁS DIFÍCIL SI EL AVIÓN QUE VA DETRÁS TIENE POCAS ENVERGADURA Y ES MÁS LIGERO QUE EL AVIÓN QUE VA DELANTE. INCLUSO SI AMBOS SON DE AVIACIÓN GENERAL.

EN APROXIMACIÓN Y DESPEGUE, LA ESTELA DESCENDE POR DEBAJO DE LA TRAYECTORIA DEL AVIÓN, HASTA QUE COMIENZA EL EFECTO SUELO. ENTONCES LOS VÓRTICES VAN FRENANDO SU DESCENSO Y SE MUEVEN LATERALMENTE. VIENTOS CRUZADOS DE HASTA 5 NUDOS

PUEDEN HACER QUE LA ESTELA SE MANTENGA CERCA DE LA TRAYECTORIA. UNA ATMÓSFERA EN CALMA RETRASLA LA DISPACCIÓN DE LA ESTELA.

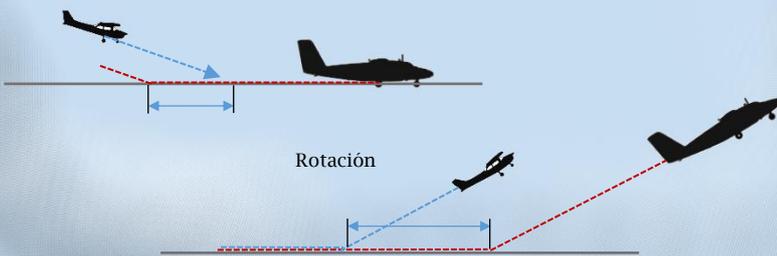


LA MEJOR MANERA DE EVITAR LA ESTELA ES MANTENER AL MENOS 2 MINUTOS DE SEPARACIÓN, Y VOLAR EN O POR ENCIMA DE LA TRAYECTORIA DEL AVIÓN PRECEDENTE

2:00-3:00

VISUALICE LA POSICIÓN DE LA ESTELA FIJÁNDOSE EN EL PUNTO DE ROTACIÓN O DE TOUCHDOWN

Touchdown



PARA MÁS INFORMACIÓN:

ACCIDENTE GA : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

GUÍA FAA :

https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

VÍDEO EMBRY RIDDLE:

https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

ESPERAMOS SUS COMENTARIOS E IDEAS:

EMAIL :

generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

ÚNASE A LA GA COMMUNITY!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

TODOS LOS NÚMEROS DE SUNNY SWIFT Y SUBSCRIPCIÓN:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>