

Euroopa Lennundusohutusalamet

2012. aasta üldaruanne

Your safety is our mission.



Haldusnõukogu eesistuja eessõna

Euroopa Lennundusohutusameti käesoleva aastaaruande avaldamine tähistab olulist hetke ameti arengus. Ametil täitub 2013. aasta septembris kümme tegevusaastat ning vahetult enne seda jätame hüvasti Patrick Goudou'ga, kes on kogu selle aja olnud ameti tegevdirektor.

Patrick võib enda ja ameti viimase kümne aasta saavutustele uhkusega tagasi vaadata. Lennukõlblikkuse valdkonna regulatiiv-, sertifitseerimis- ja järelevalveasutusena alustanud EASA on järk-järgult laiendanud oma pädevust kõikidele lennundusohutuse küsimustele ning kujunenud Euroopa lennundusohutussüsteemi keskpunktiks ja paljude teiste osapoolte suunanäitajaks ja partneriks Euroopa ohutusstandardite pideval parandamisel.

EASA on alates 2003. aastast üles ehitanud rohkem kui 30 riiki hõlmava reguleerimissüsteemi ning pälvinud usalduse ja tuntuse maailma ühe juhtiva ohutusasutusena. See on saavutatud suuresti tänu Patrick Goudou' isiklikule pühendumusele ja tublile tööle. Kümne aasta eest ametisse astudes võis ta vaevalt ette näha eesseisvate väljakutsete ulatust ja keerukust ning sedavõrd edukas kümneaastane tegevus on olnud märkimisväärne saavutus. Tema tööalase pühendumuse ja võimekuse tõendiks on üleantav tugev ja teotahteline amet ning ma avaldan Patrickule kogu haldusnõukogu nimel siirast tänu ja soovin talle edu kõiges, mida ta edaspidi ette võtab.

2013. aasta märtsis valis nõukogu Patrick Goudou' ametijärglaseks Patrick Ky, ühisettevõtte SESAR tollase tegevdirektori, kes asub tööle 1. septembril. Uus Patrick asub juhtima EASA uut arenguetappi. Suurem osa eeskirjade põhisüsteemist on tänaseks paigas ning amet tegutseb täisteenindusega reguleerimisasutusena, mille tegevus lähtub üha enam terviklikust Euroopa lennundusohutuskavast, milles põhiriskid identifitseeritakse ameti käsutuses olevate mahukate andmestike ja materjalide põhjal. Sellega võetakse arvesse poliitikute ja tööstuse tungivaid soovitusi kasutada keerukas majanduskliimas olemasolevaid vahendeid maksimaalselt tõhusalt ning vältida ülereguleerimist, et mitte õõnestada ELi tööstuse konkurentsivõimet. Seda kõike muidugi ohutuspäitajaid ohtu seadmata.

Käesolev aastaaruanne annab hea ülevaate ameti tegevuse ulatusest ja põhjalikkusest. Ameti töötajaskond Kölnis on suurepärane ning selle oskused ja pühendumus lubavad uue etapi väljakutsetele kindlustundega vastu astuda. Haldusnõukogu pakub jätkuvat tuge ja annab nõu Patrick Ky'le, et oma eelkäija muljetavaldavale pärandile tuginedes tööga edasi minna.

Michael Smethers
Haldusnõukogu eesistuja

Tegevdirektori eessõna

EASA on parajasti jõudnud olulise verstapostini – ametil täitub 10 aastat Euroopa lennundusohutuse tippkeskusena. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrusega loodud EASA alustas tööd 2003. aastal. Täna, 10 aastat hiljem, on amet võtnud juhtrolli Euroopa lennundusohutuse eri valdkondades lennukõlblikkusest lennuliikluse korraldamiseni.

See tähtpäev saabub lennundustööstuse jaoks kriitilisel perioodil, mille on põhjustanud probleemid globaalses majanduskeskkonnas. On selge, et EASA-lt oodatakse rohkem kui kunagi varem. Tööstus areneb jätkuvalt kiiresti ning praegu välja töötatavad ja sertifitseeritavad tehnoloogiad saavad arvatavasti järgmiste kümnendite lennundussüsteemi nurgakivideks.

2012. aastal liikus EASA edasi ning jätkas tugeva ja püsiva lennundusohutusraamistiku loomist Euroopas ja kaugemal. Kasutusele võeti uus standardimissüsteem. Amet järgib nüüd pideva seire põhimõtet, et määrata paremini vajalike standardimiskontrollide sagedust, ulatust ja põhjalikkust.

Samuti konsolideeris EASA tegevust hiljuti lisandunud pädevusvaldkondades, eelkõige lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste valdkonna standardimiskontrolli alal. Suurt rõhku pani EASA huvirühmade toetamisele seoses uute Euroopa lennutegevuse eeskirjade jõustumisega 2012. aasta oktoobris.

Samas hakkas 2012. aastal täismahus tööle ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem (IORS), kuhu praeguseks laekub 80–100 teadet nädalas. IORSi andmebaas, millesse koondatakse teatatud vahejuhtumid ning individuaalsed järelevalveotsused ja -meetmed, on ohutuspõhise otsustamise peamisi töövahendeid.

2012. aastal kiideti heaks ka Euroopa lennundusohutuskava (EASp) kolmas redaktsioon. EASA koostatav EASp ühendab kõrgetasemelised üleeuroopalised ohutusküsimused ning seonduvate riskide leevendamisele suunatud tegevused ja algatused ohutusjuhtimise terviktsükliks. Ohutusjuhtimise rakendamisest on olulist kasu kõikidel seotud osapooltel. See võimaldab organisatsioonidel potentsiaalseid riske paremini mõista ning olla teadlikum nende mõjust igapäevasele tegevusele. Asutustel aitab see järelevalvet tulemuslikumalt suunata ning suurendada efektiivsust ja produktiivsust.

Viimaste aastate, sealhulgas 2012. aasta positiivsed ohutusnäitajad ei tohiks seada kahtluse alla reguleerivatele ja järelevalveasutustele nende tööks vajalikke ressursse. Minu hinnangul ongi suurimad riskid ja peamine probleem seotud järelevalveasutuste personali kärpimisega majandusraskuste tõttu.

Need probleemid suunavad ka ametit oma tegevust ümber kujundama. Jätkame 2012. aasta saavutustele tuginedes tööd eeskirjade lihtsustamiseks ja ühtlustamiseks, erilise rõhuga üldlennunduse teemadel, täiustame dubleerimise vältimiseks ameti struktuuri, rakendame märkimisväärset kokkuhoidu pakkuvad kahepoolsed lepingud teiste regioonidega ning jätkame IORSi ja muude vahenditega tööd riskipõhise ohutusjuhtimise rakendamiseks.

Patrick Goudou
Tegevdirektor

Sisukord

HALDUSNÕUKOGU EESISTUJA EESSÕNA	2
TEGEVDIREKTORI EESSÕNA	3
SISUKORD	4
SISSEJUHATUS	6
LENNUNDUSOHUTUSAMET.....	7
AMETI STRUKTUUR.....	8
2012. AASTA PÕHIÜRITUSED	9
SISEKONTROLL JA RISKIDE MAANDAMINE	10
AMETI TEGEVUS	12
1. OHUTUS	12
A. OHUTUSSTRATEEGIA JA EASP	12
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>12</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>12</i>
B. OHUTUSANALÜÜS JA UURIMISTÖÖ.....	13
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>13</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>13</i>
2. REGULEERIMINE	16
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>16</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>16</i>
3. JÄRELEVALVE	17
A. TOOTOHUTUSE JÄRELEVALVE	17
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>17</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>17</i>
B. ORGANISATSIOONIDE SERTIFITSEERIMINE	19
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>19</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>19</i>
C. LIIKMESRIIKIDE KONTROLLIMINE	22
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>22</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>22</i>
D. KÄITAJAD.....	23
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>23</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>24</i>
4. RAHVUSVAHELINE ARENG.....	25
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>25</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>25</i>
5. TUGITEGEVUS	26
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>26</i>
<i>Peamised saavutused 2012. aastal</i>	<i>26</i>
<i>Rakendushaldus ja hanketeenused</i>	<i>26</i>
<i>Finantsteenused</i>	<i>26</i>
<i>Õigusteenused</i>	<i>26</i>

<i>Teabevahetus</i>	27
<i>Personal</i>	27
<i>Üldine ja tehniline koolitus</i>	29
LISAD	31
1. LISA. EELARVEVAHENDITE KÄSUTAJA KINNITUS	32
2. LISA. 2012. AASTA UURINGUD JA TEADUSPROJEKTID	33
3. LISA. 2012. AASTA OTSUSED, ARVAMUSED JA MUUDATUSETTEPANEKUTE TEATED	34
4. LISA. AMETI 2012. AASTA FINANTSTULEMUSED (EASA EELARVE TÄITMINE)	36
5. LISA. 2012. AASTAL ALGATATUD JA/VÕI LÕPETATUD HANKEMENETLUSED	42
6. LISA. TÖÖTAJATE ARV JA DEMOGRAAFIA	47
7. LISA. TULEMUSLIKKUSE PÕHINÄITAJAD (KPI)	50
8. LISA. EASA HALDUSNÕUKOGU	57
9. LISA. KASUTATUD LÜHENDID	60

Sissejuhatus¹

Amet jätkas 2012. aastal oma tegevuste konsolideerimist uutes pädevusvaldkondades ja uutel vastutusaladel, eelkõige lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste (ATM/ANS) standardimiskontrollide alal, mis hõlmab ka võrgustiku haldaja vastavuskontrolli. Samal ajal hakati tegema ettevalmistusi EGNOSse teenuseosutaja ESSP järelevalve ülevõtmiseks.

Amet tugevdas ja kindlustas ka oma rolli Euroopa Liidu lennundusohutusstrateegia keskusena, eelkõige Lääne-Balkanil, Vahemere riikides ja Kesk-Aasias. Samuti toetas EASA ühenduse programme Aasia ja Vaikse ookeani piirkonnas ning Aafrikas.

Amet jätkas ka oma kommunikatsioonistrateegia elluviimist, jätkates tööstuse huvirühmade ja ametiasutuste suhtlust võimaldavate foorumite ja seminaride korraldamist. Ameti iga-aastase ohutuskonverentsi teemaks oli tulemuspõhine järelevalve ja prioriteetsetele valdkondadele ressursside eraldamine finantspiirangute tingimustes.

Amet tegi ka jõupingutusi allpool esitatu pidevaks täiustamiseks.

- Lisaks 2010. aastal ISO 9001:2008 standardi kohase sertifitseerimise saavutamisele alustas EASA oma integreeritud juhtimissüsteemi (IMS) pideva täiustamise tsükli, et säilitada igal aastal sertifikaadi kehtivus.
- 2012. aasta veebruarist on täismahus tööle rakendatud IORS, kuhu laekub 80–100 teadet nädalas.
- 1. augustil võttis amet vastu „EASA töötajate käitumisjuhendi“, mis sisaldab muu hulgas huvide konflikti vältimise ja leevendamise eeskirju.
- Uus standardimissüsteem lähtub pideva jälgimise põhimõttest, mille sisuks on ohutus- ja tegevusteabe identifitseerimine, kogumine ja analüüsimine.
- Sertifitseerimise allhangete valdkonnas viidi edukalt lõpule riiklike lennuametite ja kvalifitseeritud üksuste hankemenetluse teine etapp. 15 riikliku lennuameti ja 10 kvalifitseeritud üksusega on sõlmitud teenuste raamlepingud.
- Moodustati eetikakomitee, et aidata tagada ameti kõikide töötajate otsuste ja hinnangute sõltumatus nende isiklikest huvidest.
- Ameti Brüsseli kontori sisseseadet on veelgi täiendatud, et hõlbustada koordineerimist teiste ELi institutsioonide ja Eurocontroliga.

¹ Ameti 2012. aasta üldaruanne on koostatud vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 (algmäärus) artiklis 57 määratletud nõuetele. See on struktureeritud vastavalt ameti põhitegevustele ning kirjeldab ameti 2012. aasta tööprogrammi täitmist. Nagu kõigi tegevusalade juures esitatud tabelitest näha, oli enamik 2012. aasta tööprogrammi eesmärke 2012. aasta lõpuks täidetud.

Lennundusohutusamet

Euroopa Lennundusohutusametil on täita keskne roll Euroopa Liidu lennundusohutuse süsteemis, mille osadeks on amet, Euroopa Komisjon ja riikide lennuametid.

Meie missioon on tagada teie ohutus

Meie missioon on saavutada tsiviillennunduses kõrgeimad ühised ohutus- ja keskkonnastandardid.

Ühisstrateegia

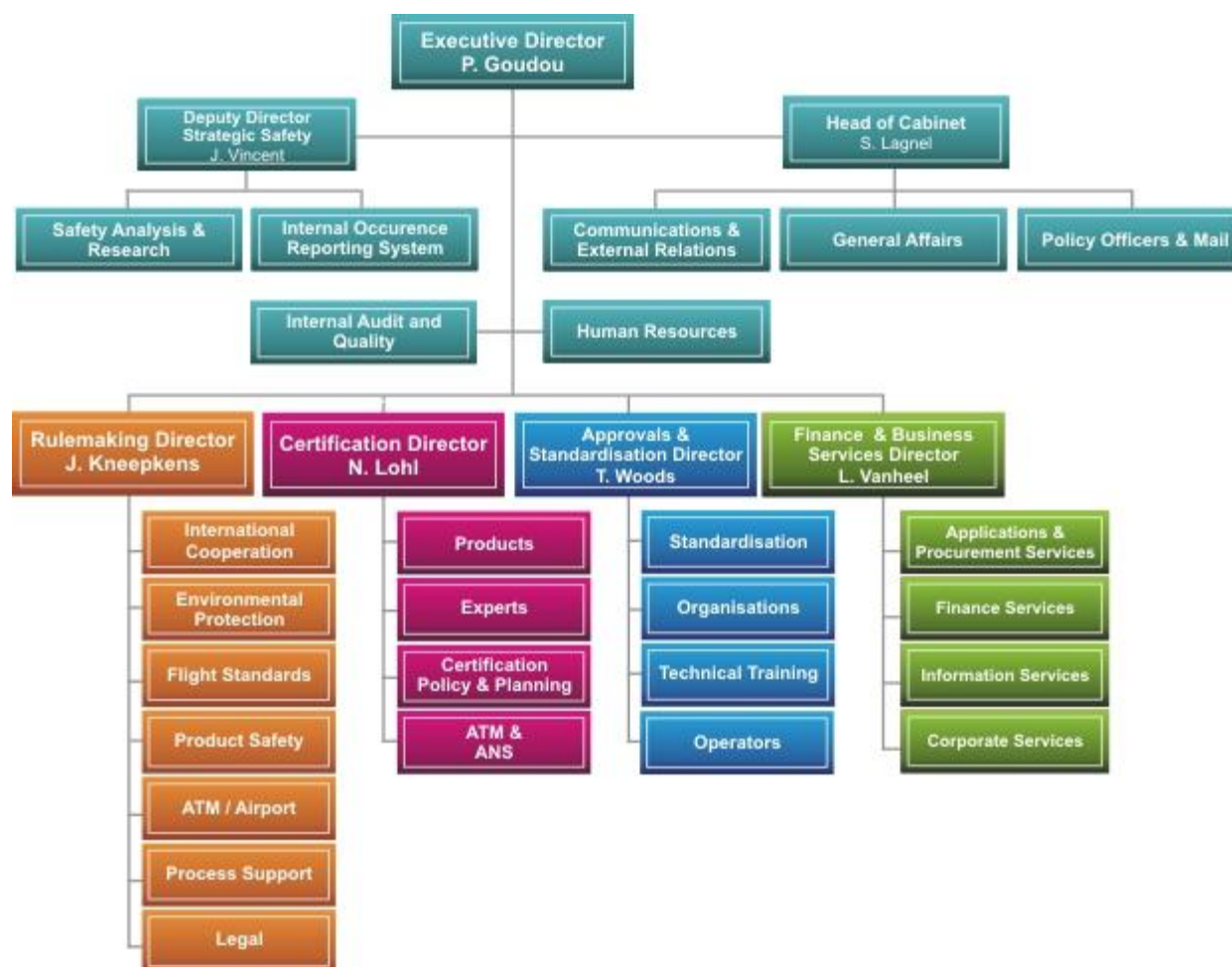
Lennutransport on üks ohutumaid reisimisviise. Lennuliikluse kasvu jätkudes on lennutranspordi ohutuse ja kestlikkuse tagamiseks vaja ühist Euroopa tasandi jõupingutust. Amet töötab välja ühised ohutus- ja keskkonnastandardid. Amet jälgib normide kohaldamist liikmesriikides tehtavate kontrollkäikudega ning pakub süsteemis vajalikku tehnilist oskusteavet ja koolitust. Amet töötab käsikäes riiklike lennuametitega, kellel on ELi süsteemis täita oma roll.

Meie ülesanded

Ameti praegused põhiülesanded on

- reguleerimine: lennundusohutuse alaste õigusaktide koostamine ning Euroopa Komisjoni ja liikmesriikide tehniline nõustamine;
- kontrollimine, et tagada lennundusohutuse alaste Euroopa õigusaktide ühetaoline kohaldamine kõikides liikmesriikides;
- lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse sertifitseerimine;
- õhusõidukite projekteerimise ülemaailmsete organisatsioonide ning Euroopa Liidu väliste tootmis- ja hooldusorganisatsioonide heakskiitmine;
- Euroopa Ühenduse SAFA (välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise) programmi koordineerimine;
- lennundusohutuse parandamiseks ohutusprogrammide, andmete kogumise, analüüsi ja teadusuuringute koordineerimine.

Ameti struktuur



Seis: detsember 2012

2012. aasta põhiüritused

Üritus	Kuupäev
EASA (kaas)korraldatud	
EASA ohutusjärelvalve konverents: ohutusjuhtimine tulemuspõhises regulatiivkeskkonnas	10.–11. oktoober
1. Euroopa lennundusohutuskava (EASp) kõrgetasemeline rakendus- ja läbivaatuskohtumine	29. mai
2. Euroopa lennundusohutuskava (EASp) kõrgetasemeline rakendus- ja läbivaatuskohtumine	16. november
M-osa ja 145. osa ohutusjuhtimise süsteemi konverents	13. detsember
EASA tulevaste lennuväljaeeskirjade konverents	21.–22. mai
6. tiivikõhusõidukite sümposium	5.–6. detsember
1. üldlennundusseminar	29.–30. oktoober
Euroopa käitajate lennuandmete monitooringu (EOFDM) konverents	12. jaanuar
7. EASA lennumeeskonna määruse standardimisnõupidamine	31. mai
Rahvusvahelisel/ELi tasemel korraldatud	
Kolmas Atlandi-üleste lennundusküsimuste konverents	26.–28. juuni
ICAO 12. aeronavigatsioonikonverents	19.–30. november

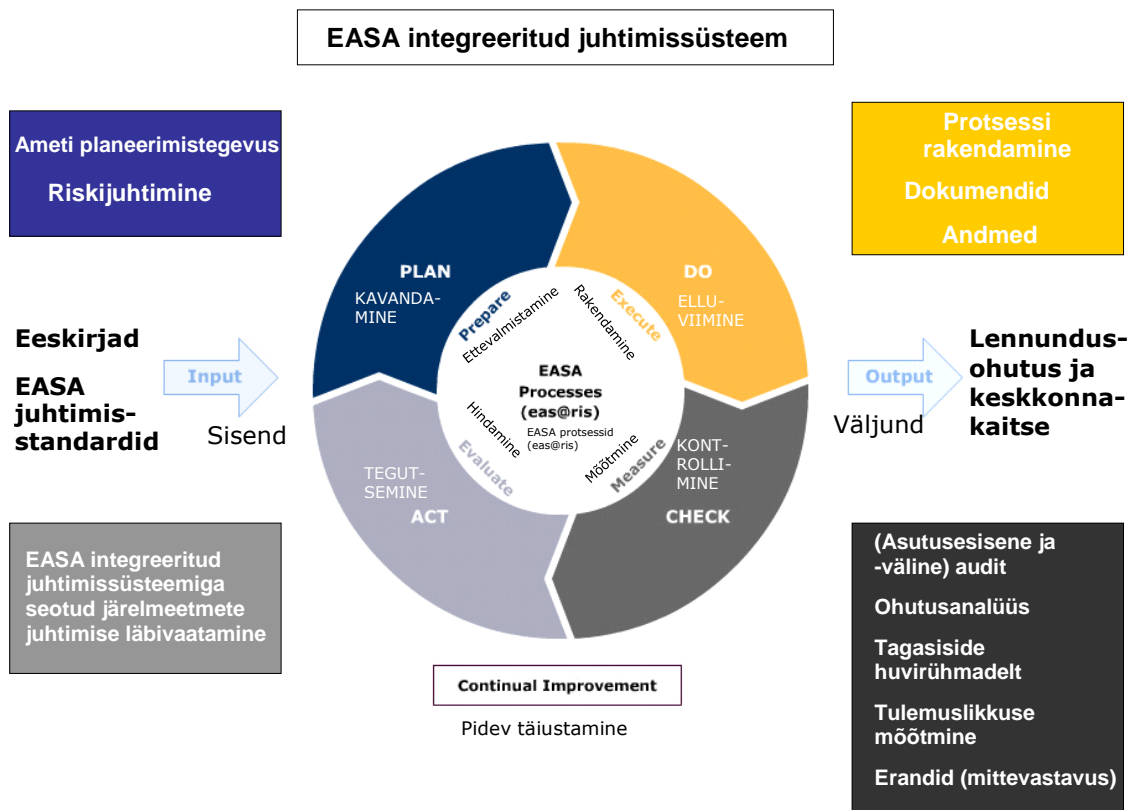
Sisekontroll ja riskide maandamine

➤ Sisekontroll

Pärast EASA integreeritud juhtimissüsteemi (IMS) ISO 9001:2008 standardile vastavuse edukat sertifitseerimist 2010. aastal alustas EASA 2012. aastal integreeritud juhtimissüsteemi pideva täiustamise tsüklit, et ISO 9001 sertifikaat kehtiks igal aastal.

EASA integreeritud juhtimissüsteem põhineb ameti haldusnõukogu 2008. aastal vastu võetud juhtimisstandarditel, mis vastavad finantsmääruse artiklile 38. Need standardid on tuletatud Euroopa Komisjoni välja töötatud sisekontrollistandarditest ja rahvusvahelistest ISO 9001:2008 standarditest. See süsteem on nii sisekontrolli kui ka tegevuse pideva täiustamise alus.

Sisekontrolli kontseptsioon on täielikult integreeritud EASA juhtimissüsteemi, mille eesmärk on tagada riskide nõuetekohane maandamine, suurendades nii ameti tegevus-, kvaliteedi-, vastavus- ja finantseesmärkide saavutamise suutlikkust. Neljaastmelise süsteemi aluseks on paljude era- ja avaliku sektori organisatsioonide parimad tavad.



➤ Riskide maandamine

Amet viis läbi ka iga-aastase riskihindamise, mille eesmärk on tuvastada makroprotsesside eriti suured riskid. Riske hinnatakse nende esinemise tõenäosuse ja potentsiaalse mõju järgi. 2012. aastal kindlaks tehtud riskid ja nende maandamiseks võetud ja/või algatatud meetmed on järgmises tabelis.

Riskid	Peamised võetud/algatatud maandamismeetmed 2012
Juhtimisprotsessid	
Ressursside ebapiisavus ameti olemasolevate ja uute ülesannete jaoks (töövaldkonna laiendamine).	Kohane plaanimis- ja prognoosisüsteem ning infosüsteem vajalike ressursside kindlaksmääramiseks ja põhjendamiseks; selge seos ülesannete ja finants-/personaliresursside vahel.
Toodete ja organisatsioonide ohutusjärelvalve menetlused	
Sertifitseerimisel, valideerimisel, lennutingimuste kinnitamisel lahendamata jäänud ohutusküsimused, mille tulemusena toimub lennuõnnetus.	Piisavad vahendid (töötajate arv, kvalifikatsioon, allhangete, lähetuste ja muude vahendite eelarve), mis võimaldavad sertifitseerimisrühmadel teostada järelvalvet sertifitseerimise üle tasemel, mida on kirjeldatud sertifitseerimisvahendite kavandamisdokumendis; töhusad töömenetlused sertifitseerimistegevuseks, sh nõuetekohane kontroll; võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; töhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Lahendamata ohutusküsimused, mis toovad kaasa katastroofilise tagajärje lennukõlblikkust käsitleva ettekirjutuse väljastamata jätmise või ebapiisavate parandusmeetmete või ettekirjutuse nõuete täitmise liiga pika tähtaja tõttu.	Piisavad vahendid (töötajate arv, kvalifikatsioon, allhangete, lähetuste ja muude vahendite eelarve), mis võimaldavad sertifitseerimisrühmadel teostada järelvalvet sertifitseerimise üle tasemel, mida on kirjeldatud sertifitseerimisvahendite kavandamisdokumendis; võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; töhus juhtumitest teatamise süsteem; töhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Puudulik juhtumitest teatamise süsteem ja juhtumiteadete ebatõhus töötlemine, mis seab kahtluse alla toodete jätkuva lennukõlblikkuse ning põhjustab välditavate õnnetuste või raskete vahejuhtumite toimumise.	Juhtumitest teatamise süsteemi ja õiglase kultuuri arendamine; töhus juhtumitest teatamise süsteem, mis tagab kõikide juhtumite ja seonduvate meetmete jälgitavuse; töhusad töömenetlused juhtumiteadete analüüsimiseks ja vajalike meetmete, sh asjakohase kontrolli määramiseks; võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; töhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.

Ameti tegevus

1. Ohutus

a. Ohutusstrateegia ja EASP

Eesmärk ja ulatus

Amet täidab jätkuvalt juhtrolli ELi liikmesriikide jõupingutuste koordineerija ja täiendajana ettevõtete ohutusjuhtimissüsteemidele (SMS) kehtestatud ICAO nõuete ning riiklike ohutusprogrammide (SSP) rakendamiseks tehtavate jõupingutuste alal.

Euroopa institutsioonide ja liikmesriikide vaheline algmääruses kirjeldatud rollijaotus eeldab ohutusjuhtimise ellurakendamise tagamiseks tingimata koostööd. Riikide tasandil tehtavat tööd täiendab regionaalne (üleeuroopaline) lähenemisviis ohutusjuhtimise põhimõtetele.

Regionaalse lähenemisviisi rakendamist juhib Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee (EASAC), milles on esindatud EASA, valdkonna kõigi sektorite ettevõtjad, Eurocontrol, Euroopa Komisjoni transpordi peadirektoraat, tulemuslikkuse hindamise asutus (PRB) ja liikmesriigid.

Peamised saavutused 2012. aastal

Euroopa lennundusohutuse lähenemisviis põhineb kolmel elemendil:

- põhimõtete ja eesmärkide kogum (strateegia), mis on vormistatud teatisena Euroopa Parlamendile ja nõukogule;
- ohutuse parandamisele suunatud normide ja meetmete integreeritud süsteem (programm), mis on eespool nimetatud teatisele lisatud;
- ohutusprobleemide kõrgetasemeline hindamine ja seonduv tegevuskava (ohutuskavad).
- Euroopa lennundusohutuskava (EASp)

EASp on Euroopa lennundusohutuse juhtimist toetav ohutusriskide aktiivse lähenemisviisi tõendus põhine väljunddokument. Kava täiendab olemasolevaid ohutusmäärusi ja uurimisdokumente.

Aasta lõppes haldusnõukogu poolse Euroopa lennundusohutuskava (EASp) kolmanda redaktsiooni kinnitamisega ajavahemikuks 2013–2016. See on välja töötatud sama metoodika järgi, mida kasutati eelmiste redaktsioonide puhul. Seetõttu ei ole peamisi riskivaldkondi muudetud.

Nagu eelmisedki redaktsioonid, hõlmab ohutuskava kolmas redaktsioon kolme üldvaldkonda: süsteemsed, tegevuslikud ja esilekerkivad probleemid. Neis valdkondades tuvastatud riske leevendatakse kõikide huvirühmade võetavate ohutusmeetmete kaudu. Kõik partnerid teevad koostööd, ühtlustavad oma tegevusi ning annavad oma panuse, et õnnetuste arvu veelgi vähendada.

Lisaks hõlmab kolmas redaktsioon kaht paralleelselt tegevust:

- a. selle kaudu tagatakse ühelt poolt 2011. aastal välja töötatud 103 alalise tegevuse hetkeseisu aruanne ning
- b. teiselt poolt laiendatakse eelmises redaktsioonis väljapakutud tegevuste esialgset loetelu, lisades sellesse 15 uut tegevust. Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee on nimetatud uued tegevused läbi vaadanud ning need on kaasatud olemasolevasse raamistikku.

Praeguseks on 35 liikmesriiki muutnud ohutuskava vabatahtliku rakendamise kohustuse ametlikuks, määrates kontaktpunkti. Nende hulgas on ka ELi-välised Euroopa tsiviillennunduskonverentsi

liikmesriigid. Aasta jooksul on saadetud kontaktpunktile aruandevorm, et saada ettekujutus ohutuskava meetmete võtmise arengutest. 2012. aasta jooksul on laekunud kakskümmend kaks (22) aruannet.

b. Ohutusanalüüs ja uurimistöö

Eesmärk ja ulatus

Ohutusanalüüsiga seotud töö toimub kahel viisil; ameti sees määratakse ohutusanalüüsi alusel kindlaks ohutuse sisekomisjonis (ISC) arutatavad tegevused ja poliitika ning väljaspool on ohutusanalüüs ohutusriskidega seotud küsimustes abi-, koostöö- ja teavitushendiks. Tööd toetavad järgmised funktsioonid:

- ohutusanalüüs: seire, uuringute tegemine ja aruannete koostamine;
- juhtumite uurimine: ohutusalaste soovitude levitamine ja täitmise jälgimine ning koostöövahendite väljatöötamine;
- pidev parendamine: lennundusohutuse algatuste soodustamine ja edendamine;
- tehniliste funktsioonidega seotud teabe koostamine, kasutamine ja levitamine (teeninduse veateated, statistika, inimteguri arvessevõtmine, lennuandmete operatiivanalüüs, ohutusjuhtimise süsteem, tulevikuvisionid ja ohutuse edendamine);
- ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem: mis on ühtseks sisendpunktiks ja liideseks ning võimaldab ametile teatatud ohutusalaste vahejuhtumite töötlust.

Ohutusanalüüsi osakond pakub laias valikus ohutusalast nõustamist ja analüüsi nii ameti sees kui ka väljaspool seda. Samuti toetab ta EASA teabevahetust huvirühmadega.

2012. aastal keskenduti ohutussoovituste infosüsteemi väljatöötamisele, ametisisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi täismahus kasutuselevõtule ning ohutusteabetalituse ühendamisele ametisisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi osakonnaga.

Peamised saavutused 2012. aastal

Ohutusandmete ulatuslikum kasutamine tõi tulevaste õnnetuste vältimisele suunatud suundumuste ja eelhoiatuste uurimisele keskenduvast tööst kasulikke tulemusi. Koostöö parandamiseks arutati rahvusvaheliste andmeajamiskokkulepete sõlmimist. Ohutusandmete kättesaadavuse lihtsustamiseks ja kvaliteedi parandamiseks loodi ametis uusi töövahendeid. Mindi lõplikult üle uuele vahejuhtumite andmete kogumis- ja säilitussüsteemile ECCAIRS5.

Käesolevale ohutuse aastaaruandele lisati täiendav uus peatükk ohutuse kohta lennuväljadel. Ameti ja EUROCONTROLi vahelise töökokkuleppe raames lisati ohutuse aastaaruandes teistkordselt lennuliikluse korraldamise osa. Ilmnema on hakanud lennundusohutusanalüütikute võrgustiku lisandväärtus eelkõige EASp ja sellele vastavate riiklike kavade koostamise toetajana. Jagatakse lennunduse ohutusriskidega seotud põhiteavet ning on alanud riskide klassifitseerimissüsteemi väljatöötamise, ohutuse tulemusindikaatorite ja mitme haldusküsimusega seotud tegevus.

Järk-järgult kasutusele võetud ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem (IORS) on alates 2012. aasta veebruarist töötanud täismahus. 2012. aasta lõpus toimus teatav stabiliseerumine ning nädalas laekub umbes 80–100 teadet. IORSi üksikasjalik teave on huvirühmadele kättesaadav Internetis IORSi minilehel. Lisaks algatati meetmeid teatamise parendamiseks ja teatatavate andmete täpsustamiseks.

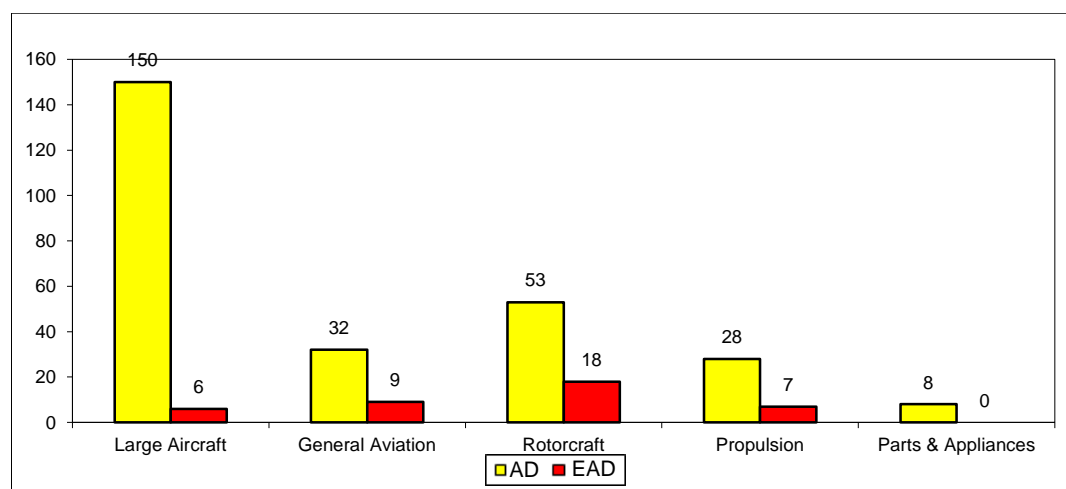
Viimase aasta jooksul on realiseerunud IORSi põhieelised – tervikliku tööprotsessi nähtavus ja ameti tegevuste jälgitavus. Protsessi ja töövahendeid viimistletakse ja täiustatakse süsteemi igapäevase kasutamise käigus. Andmete kasulikkust kinnitas nende kasutamine mitmes ohutusalases uuringus.

Ohutusteave aitab kontrollida ELi liikmesriikides ja assotsieerunud riikides projekteeritud või kasutatavate toodete, osade ja seadmete jätkuvat lennukõlblikkust.

Ohutusteabega seotud tegevused on lennukõlblikkust käsitlevate ettekirjutuste (AD), lennukõlblikkust käsitlevate erakorraliste ettekirjutuste (EAD) ja ohutusteabe bulletäänide (SIB) väljaandmine ja levitamine ning Euroopas vastu võetud, projekteerimisriigi välismaiste ametiasutuste välja antud lennukõlblikkust käsitlevate ettekirjutuste, lennukõlblikkust käsitlevate erakorraliste ettekirjutuste ja ohutusteabe bulletäänide avaldamine.

lennukõlblikkust käsitlevate ettekirjutuste avaldamise portaali aadress on <http://ad.easa.europa.eu/>.

2012. aastal avaldati seoses ohutusteabega 319 lennukõlblikkust käsitlevat ettekirjutust ja 33 lennukõlblikkust käsitlevat erakorralist ettekirjutust. Andmed nende kohta on esitatud järgmises tabelis.



Avaldati ka 27 ohutusteabe bulletääni: väärrib märkimist, et suurem osa neist on seotud lennukõlblikkusküsimustega, 10 käsitlevad ka käitamisküsimusi (nt vulkaaniline tuhk, funktsionaalsed kontroll-lennud, EGNOSse olemasolu jne) ning 8 käsitlevad osi, mille heakskiitmises kaheldakse.

2012. aasta peamine saavutus oli ohutussoovituste infosüsteemi tarkvara kasutuselevõtt, mille eesmärk on koguda kõik soovitusel. Aasta jooksul esitati EASA-le 94 uut lõplikku ohutussoovitust ning välja saadeti vastused 210 eri soovitusel, millest 116 olid lõplikud vastused.

Lisaks osales amet olulistel uurimistel, sealhulgas kahe Eurocopter EC225 allakukkumine Põhjamere kohal 10.5.2012 ja 22.10.2012 peakäigukasti koonusreduktori vertikaalvõlli sarnase rikke tõttu, mida uurib Ühendkuningriigi lennuõnnetuste uurimise büroo. Amet osales ka Saudi Araabia tsiviillennundusameti uuritava 27. juulil 2010 Ar-Riyadis toimunud MD-11 pörkega maandumise järelmeetmete töörühma tegevuses ning nõustas Austraalia transpordiohutuse ametit 4. novembril 2010 Indoneesia kohal toimunud lennuõnnetuse, milles purunes A380 Rolls Royce Trent 900 tiivik, uurimisel.

EASA-le laekus 2012. aastal märkuste esitamiseks 112 aruande projekti ning 51 juhtumi puhul saadeti vastutavale uurimisasutusele sisulisi märkusi.

Samuti toetas amet Euroopa Komisjoni, lennuõnnetuste uurimisorganite Euroopa võrgustikku ja ECACi õnnetuste uurimise ekspertrühma regulaarsete aruannete ja sisendinfo, eelkõige ICAO välja töötatud ohutusteabe kaitse põhimõtete ning ELi keskse ohutussoovituste andmekogu loomise ja arengu alal.

➤ Ohutusalgatustega seotud kogemused

Euroopa strateegilise ohutuse algatus (ESSI) on EASA, muude asutuste ja lennundustööstuse vaheline vabatahtlik partnerlus. ESSI koosneb Euroopa ärilise lennunduse ohutuse töörühmast (ECAST), Euroopa kopterite ohutuse töörühmast (EHEST) ja Euroopa üldlennunduse ohutuse töörühmast (EGAST). Alates 2010. aastast on ESSI töö seotud Euroopa lennundusohutuskavaga (EASp). Valik 2012. aasta töötulemustest on esitatud allpool.

ECAST toetas radade hõivamise takistamise Euroopa tegevuskava (EAPPRI) 2. redaktsiooni avaldamist ning aitas koostada Eurocontroli avaldatud rajalt väljasõitude vältimise Euroopa tegevuskava (EAPPRE) esimest väljaannet. Samuti töötas ECAST välja seisuplatsi ressursijuhtimise koolituskava maapealsetele töötajatele ning aitas koostada IATA maapealse tegevuse käsiraamatu (IGOM) 1. väljaannet.

EHEST valmistas ette oktoobris avaldatud uue ELi lennutegevuse määruse ORO-osal põhineva ohutusjuhtimise töövahendite komplekti ning avaldas ohutusvoldikud ja -videod halva nähtavuse korral juhitavuse kaotuse, languskeerisesse sattumise ja sabatiiviku jõukaotuse kohta.

EGAST andis välja videod juhitavuse kaotuse, inimliku eksimuse ja langevarjude kasutamise kohta ning kokkupõrgete vältimist, piloodi otsuseid ja ilma prognoosimist käsitlevad ohutusvoldikud ning tutvustas riiklikke väljaandeid Euroopa tasandil.

Uurimistegevus

Euroopa lennundusohutuskava ja Euroopa lennundusuuringute partnerlusrühma (EARPG) teemaprogrammi prioriteete arvestades konsolideeris amet 2012. aastal oma vajadused ja uute uurimistegevuse projektide taotlused ning eelmiste aastate mahajäämuse ambitsioonikaks EASA aastate 2012–2014 uurimistegevuse kavaks. Kava koosneb algselt eeskirjade koostamise programmist pärit projektiettepanekutest ja ohutussoovitustes välja pakutud projektidest ning sertifitseerimisdirektoraadi taotletud projektidest, ESSI ettepanekutest ja Euroopa inimtegurite nõuanderühma (EHFAG) ettepanekutest.

Amet tegi Euroopa Komisjoniga tihedat koostööd EASA süsteemi puudutavate ühenduse teadusuuringute osas (seitsmes raamprogramm (RP7), alateema 7.1 „Lennundus ja õhustransport“ ning uus raamprogramm Horisont 2020). Sellega seoses panustas amet strateegilise teadusuuringute ja innovatsiooni arengukava (SRIA) arengusse, võttes vastutuse ohutuse ja turvalisuse rakkerühma kaasjuhtimise eest ja aidates kaasa SRIA muude rakkerühmade tööle. SRIA avaldati ja anti komisjonile üle ACARE eriüritusel Berliini lennundusnäitusel ILA septembris 2012. Seoses sellega tegi amet koos Eurocontroliga eduka ettepaneku ohutusuuringute tehnilise ja institutsionaalse konsolideerimise platvormi (OPTICS) arendamise koordineeritud tugimeetme lisamiseks RP7 2013. aasta tööprogrammi. EASA töötajad osalesid aktiivselt EK raamprogrammi hindamiskomiteedes ja projektide nõuandekogudes.

Lisaks oli EASA seotud ulatuslike tehnoloogiaalgatustega SESAR ja CLEAN SKY. Amet osales 2012. aastal ka uue Euroopa lennundusuuringute ja innovatsiooni konsultatiivnõukogu (ACARE) tegevuses.

2012. aasta uuringute ja uurimisprojektide loend on esitatud **2. lisas**.

2. Reguleerimine

Eesmärk ja ulatus

Amet korraldab ja koordineerib ELi õigusaktide koostamist tsiviillennundusohutuse ja tsiviillennunduse keskkonnanõuetele vastavuse vallas. Selleks avaldab EASA Euroopa Komisjonile adresseeritud arvamusi ning kiidab heaks seonduvad sertifitseerimistingimused, nõuete täitmise aktsepteeritud meetodid ja juhendmaterjali.

2012. aastal jätkas amet õigusaktide ja seonduvate soovituslike eeskirjade koostamist reguleerimisraamistiku täiendamiseks. Lennukõlblikkuseeskirjade (ohutus ja keskkonnakaitse) tähtaegne esitamine osutus ka 2012. aastal oluliseks väljakutseks.

Amet avaldas 2012. aastal 22 otsust ja kuus arvamust. Otsuste, arvamuste ja muudatusettepanekute teadete täielik loetelu on **3. lisas**.

Peamised saavutused 2012. aastal

27. novembril 2012 avaldas amet arvamuse 06/2012. See sisaldab muudatusi ELi liikmesriigis registreeritud õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise rakenduseeskirjades (M-osa) ning uusi nõudeid seoses ELi käitajate kasutatavate kolmandas riigis registreeritud õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisega. Arvamus sisaldab veel ka lennutegevust käsitleva komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 muudatusi.

2012. aastal tehti edusamme üldlennunduse kavandatava tehnilise standardi väljatöötamisel.

Keskkonnakaitse kontekstis panustas amet CAEP/9 töökavasse, töötades välja uued süsinikdioksiidi ja tahkete osakeste standardid lennunduse kliima- ja tervishoiuaspektide parandamiseks ning pöörates jätkuvalt tähelepanu müranõuete ajakohastamisele, mis aitab säilitada lennujaamade müra piirangute rakendamise suutlikkust.

Amet jätkas tööd 2009. aasta septembris komisjonis ja haldusnõukogus heaks kiidetud kaheksa prioriteetse tööpaketiga. Töödepaketid viidi vastavusse muudatusettepanekute teatiste ja kavandatava uue eeskirjastruktuuriga, võttes eelkõige arvesse tehtud edusamme ning olemasolevaid siseseid ja väliseid ressursse.

Pärast lennumeeskonna määruse esimese nelja lisa avaldamist 2011. aastal avaldati 2012. aasta märtsis Euroopa Liidu Teatajas (komisjoni määrus (EL) nr 290/2012) ka ülejäänud kolm lisa, mis sisaldavad salongipersonali kvalifikatsiooninõudeid (CC-osa), lennumeeskonnaga seotud nõudeid asutustele (ARA-osa) ja lennumeeskonnaga seotud nõudeid organisatsioonidele (ORA-osa).

Lennutegevuse valdkonnas avaldati 2012. aasta oktoobris Euroopa Liidu Teatajas (komisjoni määrus (EL) nr 965/2012) lisad, mis käsitlevad lennutegevusega seotud nõudeid asutustele, lennutegevusega seotud nõudeid organisatsioonidele, ärilist lennutransporti ja erilubadega lennutegevust (ARO-osa, ORO-osa, CAT-osa ja SPA-osa).

Lisaks sellele avaldas amet 2012. aastal arvamused NCC-osa (mitteärilised lennud keerukate mootorõhusõidukitega), NCO-osa (mitteärilised lennud muude kui keerukate mootorõhusõidukitega), SPO-osa (erilennud), FTL-osa (lennu- ja tööaja piirangud ning puhkeaja nõuded lennukitega toimivas ärilises lennutranspordis) ning TCO-osa (kolmandate riikide lennuettevõtjad) kohta.

Lennuliikluse korraldamise (ATM) ja aeronavigatsiooniteenuste (ANS) valdkonnas algas 2012. aasta veebruaris Euroopa õhuruumi ühtlustatud üleminekukõrguse (HETA) muudatusettepaneku eelteate (A-NPA) avalikku arutelu. Selle eesmärk on koguda lisateavet põhjalikuks regulatiivse mõju hindamiseks ning esitada tulemused pärast arutelu lõppu ühtse taeva komiteele.

Pärast Euroopa standarditud õhusõidueeskirjade (SERA) B-osa käsitleva arvamuse esitamist 2011. aasta oktoobris jätkas amet komisjoni toetamist eelkõige Euroopa standarditud õhusõidueeskirjade A- ja B-osa integreeritud struktuuri koostamisega.

Novembris 2012 avaldati lennujuhtide lube ja tervisetõendeid käsitlev muudatusettepaneku teade NPA 2012-18. Selles käsitletakse lennujuhtide lubade ja tervisetõendite väljaandmist ning tehakse ettepanek kehtestada üksikasjalikud nõuded ning vajadusel nõuete täitmise aktsepteeritud meetodid ja juhendmaterjal pääsuks sellesse ohutusega seotud lennundusametisse ning lennujuhi loaga kaasnevate õiguste teostamiseks.

Lisaks avaldas amet 2012. aasta novembris aruteluks õhuside, navigatsiooni ja seire valdkonna sertifitseerimistingimuste (CS ACNS) muudatusettepaneku teate 2012-19. Eesmärk on võtta kasutusele uued kõikidele õhusõidukitele kohaldatavad sertifitseerimistingimused, mis lõpuks hõlmaksid kogu side, navigatsiooni ja seire valdkonna lennukõlblikkust ning õhuruumis kasutatavate süsteemide koostalitlusvõime standardeid.

Lennuväljade valdkonnas oli suurem osa 2012. aasta tööst seotud 2013. aasta veebruaris avaldatud arvamusega nr 01/2013 komisjoni määruse eelnõu kohta, mis käsitleb lennuväljadega seotud nõudeid asutustele, organisatsioonidele ja lennutegevusele. Komisjon on arvamusele reageerinud positiivselt ning käesoleva aasta algul arutati seda EASA komitees. Arvamuse eesmärk on abistada Euroopa Komisjoni lennuväljade rakenduseeskirjade koostamisel, andes üle ameti sellealaste lõpparutelude tulemused. Vastavalt algmääruses sätestatule peaks Euroopa Komisjon nimetatud eeskirjad vastu võtma ja need peaksid jõustuma 2013. aasta lõpus.

3.Järelevalve

a. Tooteohutuse järelevalve

Eesmärk ja ulatus

Amet vastutab lennundustoodete ning nende osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnanõuetele vastavuse sertifitseerimise eest. See vastutus hõlmab uute konstruktsioonitüüpide esmast sertifitseerimist ja mitmesuguseid seonduvaid tegevusi, nt täiendavate tüübisertifikaatide väljaandmine, vastavate muudatuste ja remondivõimaluste kinnitamine. Lisaks hõlmab see tegevusi, mille eesmärk on sertifitseeritud toodete, osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse tagamine nende kogu kasutuskestuse vältel. See tähendab muu hulgas viivitamatut reageerimist ohutusprobleemidele ning asjaomase kohustusliku teabe avaldamist ja levitamist.

Amet osutab ka teenuseid välistele huvirühmadele, näiteks kinnitab hoolduskontrolli nõukogude ja lennutegevuse hindamise nõukogude aruanded, pakub valideerimisalast sertifitseerimistuge väljaspool ELi ning tehnilist nõustamist ja abi valdkonna ettevõtjate, lennuametite ja muude avalike asutuste taotlusel.

Peamised saavutused 2012. aastal

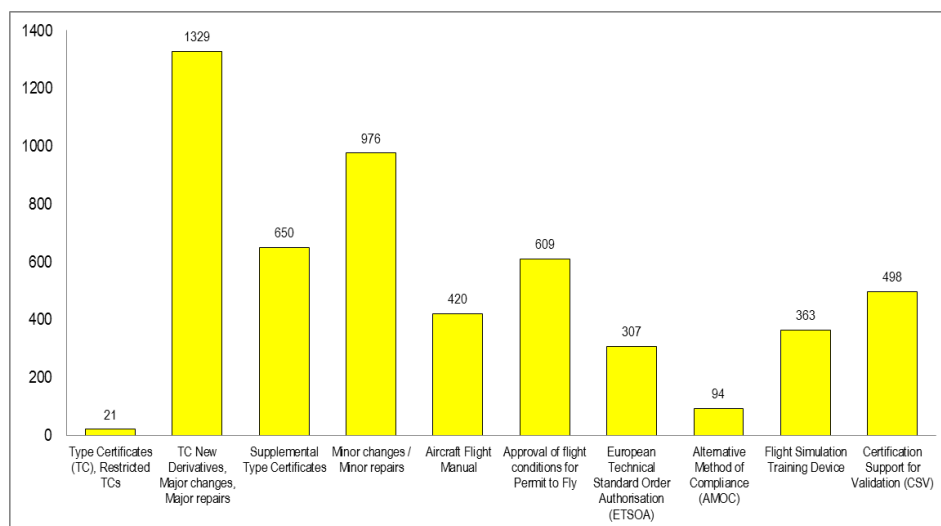
Esmase lennukõlblikkuse valdkonnas lisandus ameti vastutusalasse lennutreeningseadmete (FSTD) kvalifitseerimine. Eelmistel aastatel osutati seda teenust liikmesriikide taotlusel, nüüdsest aga on see kohustuslik tegevus. Sellega seoses moodustas amet töörühma koostöökis väliste osapooltega ning allhankeprojektide juhtimiseks peamiselt väljaspool Euroopat. Pärast uute kergete sportlennukite sertifitseerimistingimuste (CS-LSA) avaldamist 2011. aastal oli 2012. aasta ka esimene, mil neid õhusõidukeid sertifitseeriti uute tingimuste kohaselt. Esmase lennukõlblikkuse valdkonnast võib

märkida, et amet tegeles tihedas koostöös lennundustööstusega ameti riskipõhises hindamises ja sertifitseerimistegevuses osalemise laiendatud kriteeriumite väljatöötamisega.

Amet jätkas aktiivselt huvirühmadega koostöö ja suhtluse parandamise edendamist. Üks põhiüritusi oli jaanuaris toimunud sertifitseerimisõpikoda tööstuse esindajatega. Lisaks korraldati eriüritusi, nagu regulaarne ETSO õpikoda, esimene üdlenkundusseminar ja regulaarne tiivikõhusõidukite sümposium. Lisaks esitas tööstuse/EASA sertifitseerimisstrateegia töörühm haldusnõukogu taotlusel tegevdirektorile oma soovitusel sertifitseerimisstrateegia viimistlemise ja täiustamise aruteluks.

- Lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse tüübisertifitseerimine
- Laekunud taotluste suundumus

Lennukõlblikkuse ning keskkonnasertifitseerimise kohta ametile laekunud uute taotluste arv püsis 2012. aastal stabiilne (5267). Samas hõlmab see arv eelmise aastaga võrreldes ka lennutreeningseadmete kvalifitseerimist. Uute konstruktsioonitüüpide sertifitseerimise taotlusi esitati mitmesuguste lennundustoodete kohta: Gulfstream Aerospace Corporationi reaktiiv-ärilennuk GVII-2, Marenco Swiss Helicopteri keskmise suurusega tiivikõhuk SKYE SH09, Turbomeca TM800 turbiinmootor ning mitu taotlust üdlenkunduse sektorist. Taotluste jaotus liikide kaupa on alljärgneval joonisel.



- Peamised käimasolevad mitmeaastased tüübisertifitseerimise programmid

2012. aastal jätkusid paljud mitmeaastased tüübisertifitseerimise projektid, nt Airbus A350, Airbus A320neo (eesmärgiga vähendada kütuse tarbimist ning seega parandada õhusõiduki lennutehnilist suutlikkust ja keskkonnatõhusust), reaktiiv-ärilennukid Dassault Aviationi Falcon SMS, Embraer EMB-545/550, Mitsubishi lähimaa reaktiivlennuk MRJ-200 ning Agusta Westlandi suured kopterid AW169 ja AW189.

- Väljaantud sertifikaatide arv

2012. aastal anti välja 3952 sertifikaati. Eelmise aastaga võrreldes on selle arvu hulgas ka kvalifitseeritud lennutreeningseadmete arv. Tüübisertifikaadid anti välja muu hulgas pikamaa-reaktiiv-ärilennukile Gulfstream GVI, Suhoi Superjet 100-le (esimene EASA sertifitseeritud Venemaa reisiõhusõiduk), Airbus A400M-le (piiratud tüübisertifikaat) ja Ratier-Figeac FH385/FH386 propellerile (paigaldamiseks lennukile Airbus A400M koos mootoriga Europrop TP400).

➤ Jätkuv lennukõlblikkus

EASA suurendas 2012. aastal jätkuva lennukõlblikkuse järelevalve ajalist mahtu vastavalt ohutuseesmärkidele ning ameti jätkuva lennukõlblikkuse süsteemi alla kuuluvate õhusõidukite arvu suurenemisele. Kokku lisandus maailma õhusõidukiparki üle 1400 uue otseselt ameti lennukõlblikkussüsteemi alla kuuluva õhusõiduki. Neist õhusõidukitüüpidest mõnede järelevalve nõuab teistest rohkem ressursse, sõltuvalt töökogemusest ja tuvastatud ohutusprobleemidest.

➤ Sertifitseerimisega seotud ülesanded

Seoses tulevikus käitussobivuse andmetega seotud elementide kaasamisega sertifitseerimismenetlusse valiti tihedas koostöös taotlejatega välja kaks käitussobivuse andmete sertifitseerimismenetlusse integreerimise pilootprojekti (Falcon SMS ja Airbus A350).

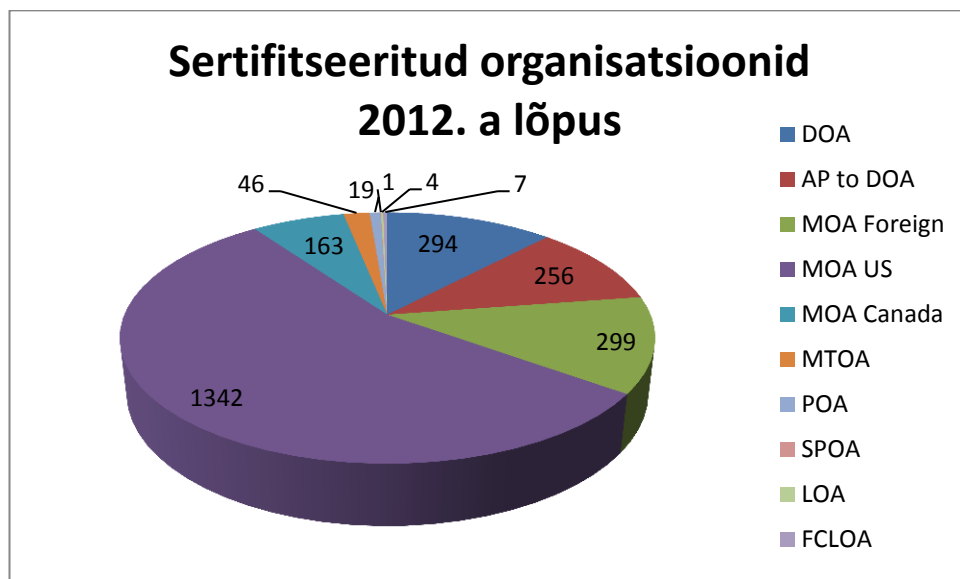
b. Organisatsioonide sertifitseerimine

Eesmärk ja ulatus

EASA vastutab mis tahes asukohas paiknevate projekteerimisorganisatsioonide ning väljaspool liikmesriikide territooriumi asuvate tootmise, hoolduse, hoolduskoolituse ja jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifitseerimise eest. See hõlmab ka liikmesriigi/liikmesriikide territooriumil asuvate tootjaorganisatsioonide sertifitseerimist liikmesriigi/liikmesriikide taotluse korral. 2012. aastal saavutas ameti organisatsioonide sertifitseerimisega seotud tegevus küpsustaseme nii tegevuse sisu kui meetodite poolest.

Peamised saavutused 2012. aastal

Organisatsioonide sertifitseerimisega seotud tegevuse maht kasvas 2012. aastal stabiilselt, kaasa arvatud projekteerimisorganisatsioonide sertifitseerimise (DOA) ja selle alternatiivmenetluse (AP), tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise (POA) ning hooldusorganisatsioonide / jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide (COA/MOA) sertifitseerimise vallas. Airbusi Euroopa ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga (SPOA) seotud tegevus laienes pisut ka väljaspool Euroopat asuvates tegevuskohtades. Organisatsioonide sertifitseerimise näitajad on kokkuvõttes järgmised.

Sertifitseeritud organisatsioonid seisuga 31.12.2012

■ Projekteerimis-organisatsioonide sertifikaat
■ Projekteerimis-organisatsiooni sertifikaadi alternatiivsed menetlused
■ Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – välisriigid
■ Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – USA
■ Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – Kanada
■ Hooldusväljaõppe organisatsioonide sertifikaadid
■ Tootjaorganisatsioonide sertifikaadid
■ Ühtne tootjaorganisatsiooni sertifikaat
■ Memorandum

➤ **Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadid**

Seisuga 31. detsember 2012 oli väljastatud kokku 294 projekteerimisorganisatsiooni sertifikaati (DOA), millest 227 on amet üle võtnud. 67 on jätkuvalt riiklike lennuametite käes. 80 organisatsioonis toimus projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimise esmane hindamine ning 39 organisatsioonis projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimise alternatiivmenetlus. Riiklikelt lennuametitelt tegevuste ülevõtmisel on püstitatud eesmärk saavutatud. EASA rühmajuhid võtsid 2012. aastal üle veel viis organisatsiooni, sh kaks projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadiga ja kolm alternatiivmenetlusega sertifitseerimisega projekteerimisorganisatsiooni. Edasised üleminekud toimuvad siis, kui riiklikud lennuametid otsustavad tegevuse lõpetada või projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi ulatus seda nõuab.

➤ **Tootjaorganisatsioonide sertifikaadid**

2012. aasta lõpuks oli EASA väljastanud 19 tootjaorganisatsiooni sertifikaati välismaistele tootmisorganisatsioonidele ja ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaadi Airbusile. Lisaks jätkas EASA lennukõlblikkuse ekspordisertifikaatide väljastamist õhusõidukitele, mille tootjaks on EASA

tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga organisatsioonid Hiinas ning ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga Airbus Euroopas. EASA osales ka Ameerika Ühendriikide ja Kanadaga sõlmitud tootmisvaldkonna kahepoolsete lepingute täitmisel.

Hooldusorganisatsioonide ning jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifikaadid

Hooldusorganisatsioonide ning jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifikaatide valdkonnas hakkab EASA tellima vajalikke tehnilisi uuringuid ning organisatsioonide pidevat järelevalvet riiklikelt lennuametitelt. Piiratud hulgal sertifitseerivad ka ameti enda eksperdid, et hoida ja arendada eriteadmisi ning riiklike lennuametite tegevust tõhusalt juhtida. EASA aitas ette valmistada sujuvat üleminekut seniselt kahepoolset hoolduslepingult uuele ELI-USA kahepoolsele lepingule. 2012. aastal väljastas EASA esimese välismaise jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaadi.

Lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifikaadid

2012. aastal hakati lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimist koordineerima riiklike lennuametitega ning pakkuma abi tulevase määruse mitmete küsimuste käsitlemises. On alanud lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimise protsess. Koostati tööjuhend ja juhendmaterjal piloodikoolitusorganisatsioonide ja lennundusmeditsiinikeskuste jaoks. Värvati lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimise meeskonnajuhid. Lisaks tehti allhangete tehniliste spetsifikatsioonide ja töökoormuse hinnang. 2012. aasta detsembriks valiti välja kvalifitseeritud üksused piloodikoolitusorganisatsioonide jaoks ja 3 riiklikku lennuametit lennundusmeditsiinikeskuste järelevalve jaoks. Detsembri lõpuks oli lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimise EASA järelevalve alla võetud 15 eelnevalt liikmesriikide poolt sertifitseeritud piloodikoolitusorganisatsiooni, kellest seitsme sertifikaadid on kinnitatud. Tegevuste ametisse koondamine kiirenes seoses teenuseosutajate ootamatult vähenenud võimega neile määratud ülesandeid täita. EASA rühmajuhid võtsid 2012. aastal ennetähtaegselt üle viis organisatsiooni. Edasine ülevõtmine toimub järk-järgult vastavalt lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimise rühmajuhide lisandumisele osakonda või juhul, kui teenuseosutajad ei suuda töökoormusega toime tulla.

Lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste sertifikaadid

Selle uue osakonna loomisel oli selle põhitegevuseks võrgustiku juhi järelevalve protseduuride ettevalmistamine koostöös komisjoniga. Protseduurid koostati 2012. aasta jooksul ning on nüüd lisatud integreeritud juhtimissüsteemi (IMS). Teostatud on võrgustiku juhi kohaldatavatele nõuetele vastavuse tervikülevaatus.

Samal ajal hakati tegema ettevalmistusi EGNOS teenuseosutaja ESSP järelevalve ülevõtmiseks. Selleks osaleti järelevalvet käsitlevatel koosolekutel Prantsusmaa ja Belgia ametiasutustes ja auditites ning 2012. aasta novembris anti järelevalvekohustus lõplikult EASA-le üle.

Lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste osakond võttis veebruaris 2012 Norra riiklikult lennuametilt üle ühe Ameerika Ühendriikide lennujuhtide koolitusorganisatsiooni järelevalvekohustuse. Esmane audit toimus juunis 2012.

Kuna osakond ja selle eesmärgid on uued, jätkub protsesside, vormide ja menetluste väljatöötamine ja uute töötajate värbamine.

c. Liikmesriikide kontrollimine

Eesmärk ja ulatus

Amet kontrollis liidu õiguse ühetaolist ja tõhusat kohaldamist liikmesriikide pädevate asutuste poolt, viies selleks läbi standardimiskontrolle. Need kontrollid võivad pisteliselt hõlmata ka pädevate asutuste vahetu järelevalve alla kuuluvate ettevõtjate või ettevõtjate ühenduste kontrollimist.

2. veebruari 2012. aasta määrusega (EL) nr 90/2012² muudeti määrust nr (EÜ) 736/2006³ ning laiendati standardimiskontrollide töömeetodite kohaldamisala esmase ja jätkuva lennukõlblikkuse kontrolli kõrval ka järgmistele valdkondadele:

- lennutegevus;
- õhusõidukite kontroll seisuplatsil (SAFA kontroll);
- lennumeeskond;
- lennujuhid;
- lennuliikluse korraldamine / aeronavigatsiooniteenused.

Selle tulemusena teostatakse nüüd kõikides valdkondades standardimiskontrolli samal õiguslikul alusel ning samade töömeetoditega.

Geograafiliselt hõlmas standardimistegevus 46 riiki: 31 „EASA riiki“ (st 27 ELi liikmesriiki ja veel neli riiki, kus vastavalt ELi kahe- või mitmepoolsetele lepingutele kohaldatakse lennundusohutuse valdkonnas liidu õigust) ning 15 EASAg töökokkulepped sõlminud riiki („töökokkulepete riigid“). 2012. aasta jooksul teostati ühe või mitme valdkonna tehnilisi kontrolle 36 riigis, sealhulgas 24 EASA riigis ja 12 töökokkulepete riigis.

Õhusõidukite seisuplatsil kontrollimise valdkonnas osaleb SAFA programmis 44⁴ riiki, millest 2012. aastal külastati 16: 13 EASA riiki ja kolme töökokkulepete riiki.

Peamised saavutused 2012. aastal

➤ Inspektoriressurss

EASA püüab kaasata kontrollirühmadesse riiklike lennuametite lähetatud eksperte, et kasutada nende teadmisi ja praktilisi kogemusi ning tugevdada ja levitada kõigis riiklikes lennuametites ühtset arusaama kohaldatavatest nõuetest (ennetav standardimine). 2012. aastal oli rühmade liikmetest 134 riiklike lennuametite lähetatud inspektorid (50% inspektorite koguarvust). Toimus viis standardimisinspektorite algkoolituse kursust, millel osales kokku 85 inspektorit.

➤ Standardimise olulisemad tulemused

2012. aastal toimus 121 standardimiskontrolli, mis jagunesid järgmiselt.

Kontrolli liik	AIR	OPS	FCL	MED	FSTD
Korraline	23	16	8	7	9 ⁵
Sihtotstarbeline	1	-	-	-	-
Järeldkontroll	1	9	11	7	-
ECAA hindamine	1	2	-	-	-

² Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 90/2012, 2. veebruar 2012, millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 736/2006, 16. mai 2006, Euroopa Lennundusohutusameti töömeetodite kohta seoses standardimiskontrollide korraldamisega (ELT L 31/1).

³ Komisjoni määrus (EÜ) nr 736/2006, 16. mai 2006, Euroopa Lennundusohutusameti töömeetodite kohta seoses standardimiskontrollide korraldamisega (ELT L 129/10).

⁴ SAFA standardimise geograafiline ulatus on sama, mis standardimisel, välja arvatud Kosovo, San Marino ja Liechtenstein ning lisandub Maroko.

⁵ Lennutreeningseadmete valdkonnas toimusid külastused esmakordselt, külastati nelja liikmesriiki.

Kontrollide põhjal tehti 868 järeldust, neist 838 käsitlesid nõuetele mittevastavust ja nende kohta tuli kontrollitud riiklikel lennuametitel koostada ja rakendada parandusmeetmete kava. Ligikaudu 26% kõigist järeldustest käsitlesid olulisi puudusi, mis parandamata jätmise korral võivad põhjustada ohutusprobleeme.

Kõiki riiklike lennuametite pakutud parandusmeetmete kavasad hindasid vastavad standardimisüksused. Mõnel üksikul juhul ei õnnestunud kokkuleppele jõuda, mistõttu koostati lisaaruanded. Amet jälgib kokkulepitud tegevusi, et tagada nende elluviimine.

Enamikus standardimisvaldkondades on põhiprobleemid seotud heakskiitude, lubade või sertifikaatide väljaandmise menetluse ning sertifitseeritud organisatsioonide pideva järelevalvega. Tuvastatud nõrkuste üks peamisi põhjuseid on piisava arvu piisavalt kvalifitseeritud inspektorite puudus; see probleem on eriti suur lennutegevuse valdkonnas.

- Amet korraldas 2012. aastal kokku 13 lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste nõupidamist. Standardimisnõupidamised on osutunud edukaks kohaldatavate nõuetega seotud arusaamade ühtlustamise vahendiks. Standardimisprotsessi pidev täiustamine

Standardimisprotsess toimub nüüd ladusalt ja täidab edukalt oma eesmärgid.

Tänu automaatsele andmevõtule ja suurenenud aruandlusvõimekusele paranes ja kiirenes tulemuste seire, mille tulemusena paranes standardimismenetluse järelevalvetapi üldine juhtimine. Amet osales uue standardimismääruse koostamisel, lähtudes rohkem kui viieaastasest praeguse määruse rakendamise kogemusest.

Uus standardimissüsteem lähtub pideva seire põhimõttest, mille aluseks on ohutus- ja tegevusandmete leidmine, kogumine ja analüüsimine, et võimaldada EASA standardimisosakonnal jooksvalt hinnata pädevate asutuste ohutusjärelevalve võimekust ning liikmesriikide ohutuskäitajaid nii koond- kui ka valdkondlikus arvestuses. Seejärel töödeldakse neid andmeid vastava mudeli abil ning suuresti nende põhjal määratakse kindlaks standardimiskontrollide sagedus, ulatus ja põhjalikkus.

d. Käitajad

Eesmärk ja ulatus

Käitajate osakonnas toimub Euroopa Ühenduse välismaiste õhusõidukite hindamise (SAFA) programmi koordineerimine ja kolmandate riikide lennuettevõtjatele (TCO) lubade väljastamine.

EASA tegevus SAFA raames on koordineeriva iseloomuga, sealhulgas:

- SAFA seisuplatsil tehtava tehnilise kontrolli andmebaasi haldamine ja ajakohastamine;
- kogutud andmete analüüsimine ja aruannete koostamine;
- koolituskursuste korraldamisele ja läbiviimisele kaasaaitamine;
- juhendite ja protseduuridega seotud ettepanekute tegemine;
- SAFA-alase tegevuse standardimise toetamine.

Lisaks vastutab amet EASA algmääruse artikli 23 kohaselt lubade andmise eest EASA õhuruumis lennata ja EASA riikides maanduda soovivatele kolmandate riikide lennuettevõtjatele.

Sel aastal keskendus amet SAFA-programmi edasiarendamisele (sealhulgas nt SAFA andmebaasi uuendamine, SAFA läbivaadatud juhendmaterjali avaldamine), SAFA standardimisauditite teostamisele riiklikes lennuametites ja komisjoni pidevale abistamisele lennundusohutuskomisjonis (ASC) ELi ohutunimekirja osas.

Peamised saavutused 2012. aastal

SAFA

Pärast uue SAFA rakenduse ja andmebaasi valmimist rakendati 2012. aastal olulised uuendused, mis keskenduvad analüüsivõime parandamisele ja järelevalve lihtsustamisele.

Välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamist tehti kehtestatud ajakava kohaselt. Analüüsitulemused ja välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamise kontrollide prioriseerimise protsessi tulemused esitati lennundusohutuskomisjoni (ohutusnimekirja komisjoni) koosolekul. Euroopa Komisjoni taotlusel teostati erinevate juhtumite uurimise toetamiseks ka suur hulk sihtotstarbelisi analüüse.

Vastavalt SAFA direktiivi ja muudetud standardimismäärusega ettenähtule jätkas EASA SAFA standardimismenetlust, alustades 2012. aastal teist standardimistsükli. Kavandati ja viidi SAFA ELi ja EL-välistes osalisriikides läbi kokku 16 standardimiskontrolli.

Dialoog valdkonna ettevõtjatega jätkus EASA korraldatud SAFA reguleerivate asutuste ja valdkonna 2. foorumil, kuhu kogunesid SAFA osalisriikide ning IATA, AEA, ELFAA, IACA ja suuremate õhusõidukitootjate esindajad, et avalikult arutada SAFA küsimusi.

SAFA protseduurid vaadati läbi lähtuvalt osalevate riikide ja valdkonna ettevõtjatega toimunud nõupidamistel saadud infost ning standardimisviisidel kogutud tagasisidest. 2012. aastal võeti vastu uus EASA SAFA juhendmaterjal – seisuplatsil kontrollimise protseduurid. Pärast seda avaldas EASA SAFA koolitusbülletääni ning korraldas SAFA koolitajate õpikoja.

Jätkati ELi SAFA-programmi tutvustamist rahvusvahelisele publikule ning üha enam maailma piirkondi ja riike on programmi põhimõtetest ja protseduuridest eeskuju võtnud.

Montenegro sõlmis EASAg töökokkuleppe ning sai seega 44. SAFA osalisriigiks.

Kolmandate riikide lennuettevõtjad

Seoses tegevusala laienemisega on amet teinud ettevalmistusi (täpse ulatuse, töökoormuse ja menetluste kindlaksmääramine) kolmandate riikide lennuettevõtjatele lubade väljastamiseks. Amet keskendus rakendusmääruse eelnõule (tulevane TCO-osa), tööprotseduuridele, kolmandate riikide lennuettevõtjate hindamismudelile ning aitas koostada kavandatava TCO-tarkvara IKT-majandusanalüüsi dokumenti. Seoses viivitustega eeskirjade koostamisel ja TCO-osa vastuvõtmisel on kavandatud kolmandate riikide lennuettevõtjate spetsialistide ja rühmajuhitide värbamine edasi lükatud.

ELi ohutusnimekirjaga seoses abistati regulaarselt Euroopa Komisjoni. EASA osales ettevalmistavatel nõupidamistel välisriikide ametiasutuste ja ettevõtjatega ning pakkus tehnilist oskusteavet mitme ELi ohutusnimekirja reguleerimisalasse kuuluva juhtumianalüüsi kontekstis. Kolmandate riikide käitajate üksus koordineeris jätkuvalt ICAO üldise ohutujärelevalve auditeerimisprogrammi aruannete analüüsi töörühma, mis esitas ELi lennundusohutuskomisjonile paljude riikide aruanded. Kolmandate riikide lennuettevõtjate ala töötajad omandasid ka ICAO USOAP-audiitori kvalifikatsiooni ning EASA on lähetanud töötajaid osalema mitmes keerukas ICAO auditis.

4. Rahvusvaheline areng

Eesmärk ja ulatus

Amet sõlmib tökokkuleppeid välisriikide lennuametitega ning abistab vastavalt vajadusele kahepoolsete lennundusohutuslepingute (BASA) ja muude lennunduslepingute läbirääkimistel ja täitmisel.

Samuti tugevdab amet transpordi peadirektoraadi, liikmesriikide ja Eurocontroliga kooskõlastatult oma koostööd ICAOga.

Lisaks sellele toetab amet reguleerimisvõime parandamisel ka arenguriike.

Peamised saavutused 2012. aastal

➤ Kahepoolsed lepingud ja tökokkulepped

Toimus aktiivne koordineerimine vastavalt ELi ja Ameerika Ühendriikide vahelistele tsiviillennundusohutust käsitlevatele kahepoolsetele lennundusohutuslepingutele. Olulise sammuna otsustas ELi-Ameerika Ühendriikide BASA alusel loodud kahepoolne järelevalvenõukogu (BOB) 2012. aasta mais toimunud nõupidamisel moodustada kolm töörühma ning tegi neile ülesandeks töötada välja uued lepingu lisad, mis käsitleksid piloodilubade väljaandmist, lennutreeningseadmeid (FSTD) ja piloodikoolitusorganisatsioone. ELi-Ameerika Ühendriikide lepingu raames tehti 2012. aastal Ameerika Ühendriikides kuus kontrolli. Lisaks korraldati kaks hoolduse koordineerimise ühisnõukogu (JMCA) kohtumist ning vaadati läbi ja kinnitati hoolduslisa juhend (MAG).

ELi-Kanada lepingu raames korraldati hooldussektori ühiskomitee (JSCM) esimene kohtumine ning töötati välja ja kinnitati hoolduslisa juhend ning Transport Canada, EASA ja liikmesriikide pädevate asutuste jaoks kokku lepitud üleminekuprotseduuride dokument.

Pärast Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Liidu vahelise tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise koostöölepingu jõustumist algatas sertifitseerimise järelevalvenõukogu lennukõlblikkuse ja keskkonnakõlblikkuse tõendamise tehnilise rakenduskorra (TIP) põhjaliku läbivaatuse. Toimib ka pideva arenduse menetlus, et Euroopa ja USA vahelist tehniliste järelduste ja sertifikaatide vastastikust tunnustamist paremini ühtlustada.

➤ Koostöö Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooniga (ICAO)

EASA pidas 2012. aastal ELi-ICAO vastastikuse mõistmise memorandumil alusel ICAOga läbirääkimisi organisatsioonidevahelise tökokkuleppe sõlmimiseks. Läbirääkimised peaks lõpule viidama 2013. aastal.

Lisaks jätkas EASA tööd Euroopa Komisjoni, ELi liikmesriikide ning ICAOga, et välja töötada lihtsam meetod nende valdkondade erinevustest teatamiseks, milles EL on saavutanud pädevuse. 2012. aasta detsembris toimus Kölnis Euroopa pideva järelevalve riiklike koordinaatorite (NCMC) nõupidamine, et arutada Euroopa riikide ees seisvaid väljakutseid ja leppida kokku lahendusi eelkõige seoses ICAO pideva järelevalve lähenemisviisi (CMA) ning erinevuste elektroonilise registreerimisega (EFOD). EASA osales 2012. aastal ka ICAO assamblee ECAC/EK ohutuskordineerimise rühma töös, mis valmistab ette Euroopa materjale 38. ICAO assambleeks (toimumisaeg september/oktoober 2013). EASA on jätkanud ka koostööd ICAO regionaalse bürooga Pariisis, et aidata kujundada Euroopa uut piirkondliku lennundusohutuse rühma (RASG).

5. Tugitegevus

Eesmärk ja ulatus

EASA tugitegevus on seotud ameti üldise juhtimise ja haldamisega. Selle alla kuuluvad töö üldine korraldamine (juhtimine, planeerimine, üldine koordineerimine), teabevahetus, õigusabi, auditeerimine ja kvaliteedijuhtimine. Samuti hõlmab see halduse ja infosüsteemide toetamist (rahandus, personalihaldus, üld- ja infoteenused) ning tegevusabi (rakendushaldus, ohutuse uurimine, akrediteerimine, tehniline väljaõpe, riiklike lennuametite lepingud).

2012. aastal olid tugitegevuste valdkonna peamised väljakutsed kahe suure IT-rakenduse (SAFA ja IORS) töö algatamine ning Brüsselis asuva EASA büroo loomise korralduslike küsimuste lahendamine.

Peamised saavutused 2012. aastal

Rakendushaldus ja hanketeenused

Tasude ja lõivude määruse kavandatava läbivaatuse esimene etapp viidi edukalt lõpule muutmismäärusega 494/2012, et võimaldada ametil alates 2012. aasta aprillist võtta tasu uue pädevusala tegevuste eest.

2012. aasta jooksul hallati ja allkirjastati EASA erinevate osakondade hankemenetlusvajadusi hõlmavad ligikaudu 34 suure maksumusega hankemenetlust (üksikasju vt 5. lisast).

Sertifitseerimise allhangete valdkonnas viidi edukalt lõpule riiklike lennuametite ja kvalifitseeritud üksuste hankemenetluse teine etapp. 15 riikliku lennuameti ja 10 kvalifitseeritud üksusega on sõlmitud teenuste raamlepingud.

Finantsteenused

Amet esitas kõik planeerimis- ja aruandlusedokumentid õigeaegselt vastavalt finantsmäärusele. Euroopa Kontrollikoda kinnitas 2011. aasta raamatupidamise aastaaruanded ja Euroopa Parlament kiitis heaks ameti 2010. aasta eelarve täitmise.

Koostati finantsvaldkonna käsiraamat, mis sisaldab ülevaadet kõikidest ameti majandustegevuse põhimõtetest ja kirjeldab eelarve ning arvestuspõhimõtete ja -vahendite rakendusviise.

Arendati edasi aruandlussuutlikkust, et toetada ameti juhtkonda ameti missiooni täitmiseks vajalikes otsustamisprotsessides. Iga kuu arutasid kõik direktoraatide juhatajad täitevkomitees esitatud tulemustabeli põhinäitajaid, sh iga-aastase tööprogrammi omi. Aruandluse kvartalikokkuvõtted, andmebaaside edasiarendamine, eriteemade aruanded ning analüüs võimaldasid täpselt jälgida nii toetustest kui ka tasudest ja lõivudest rahastatavaid tegevusi.

Sisekontrolli süsteemi tugevdati järelkontrollide kasutuselevõtuga. Võeti konkreetseid meetmeid (nt finantspäevade korraldamine, igakuised kohtumised rakendusosakondadega), et veelgi parandada ameti töötajate finantsteadlikkust ja -teadmisi. Rakendati enamik 2011. aastal kindlaks määratud administratiivseid lihtsustusmeetmeid.

Õigusteenused

Ameti standardimis- ja õigusloometegevuse toetamises osales aktiivselt ka õigusosakond. Osakond toetas ameti tehniliste/rakendusülesannete täitmist ning kõiki ameti protsesse. Eelkõige tuleb

rõhutada trahvide ja karistusmaksete määrase rakendamisega seotud tööd ning artikli 14 kohaste meetmetega seotud sisemenetluste läbivaatust.

Osakond on järjepidevalt koordineerinud ameti vastuseid õnnetusi uurivate asutuste ja õiguskaitseorganite taotlustele, tehes selleks tihedat koostööd lennutegevust haldavate direktoraatide ning välise juriidilise nõustajaga. Osakond on koordineerinud paljudele EASA dokumentidele juurdepääsutaotlustele vastamist, Euroopa ombudsmanile esitatud kaebustele vastamist ning mänginud olulist rolli huvide konflikti küsimuste struktureeritud lahendamise raamistiku loomisel. Lisaks on Euroopa andmekaitseinspektoriga kokku lepitud andmekaitsekohustuse täitmise tegevuskava. Aasta lõpuks oli saavutatud 72% kokkulepitud eesmärkidest.

Osakond korraldas ka ameti kaitset apellatsiooninõukogu esimeses täismahus apellatsioonimenetluses, esitades muu hulgas ameti seisukohad suulises menetluses.

Lisaks korraldas osakond ELi delegatsiooni liikme ja juhina Brüsselis ühe viimastest peatselt tegevuse lõpetava ICAO ohutusteabekaitse rakkerühma nõupidamistest. Osakond juhatas 2012. aastal ka asutustevahelist õigusvõrgustikku.

Teabevahetus

Ameti 10. aastapäeva tähistamisele kogunes 2012. aastal üle 700 töötaja ning lennundustööstuse, riiklike lennuametite, rahvusvaheliste partnerorganisatsioonide ja Euroopa Komisjoni esindaja, nende hulgas ELi transpordivolinik.

Personal

2012. aasta lõpu seisuga oli EASA 614 ajutist teenistujat ehk 40 võrra rohkem kui aasta varem. Lisaks töötas EASAs 70 lepingulist töötajat ja 11 liikmesriigi lähetatud eksperti. EASA sõlmis kokku 82 uut töölepingut, samas kui ametist lahkus 29 töötajat. Töötajate üldarv suurenes seega 53 võrra. 23 töötajat läbis edukalt ametisisesed või -välised valikumenetlused.

Amet avaldas 47 tööpakkumist 38 ajutise teenistuja ja 12 lepingulise töötaja ametikohtadele. Viidi läbi 49 valikumenetlust 41 ajutise teenistuja ja 10 lepingulise töötaja ametikohtadele. Laekus ligikaudu 4197 avaldust ning peeti üle 433 töövestluse.

2012. aastal sõlmitud uued lepingud (TA/CA/SNE)	82
Lahkunud töötajate arv 2012 (TA/CA/SNE)	29
Töötajate üldarvu kasv 2012 (TA/CA/SNE)	53
Avaldatud töökuulutusi 2012 (TA/CA/SNE)	47
Edukaid ametisisesed kandidaate (TA)	23

Lisaks on 2012. aastal tööpakkumise vastu võtnud 16 ajutise teenistuja kandidaati ja nad alustavad ametis tööd 2013. aasta alguskuudel. Ameti 2012. aasta töötajate arvu ja demograafia üksikasjalikud andmed on esitatud **5. lisas**.

Tööturu seisu ja lennundusekspertide vähest saadavust arvestades on oluline olla mitte üksnes vanematele ekspertidele atraktiivne, vaid ka kõrgkooli lõpetanud noori ametisiseselt välja õpetada. Sellega seoses kuulutati 2011. aasta sügisel välja esimene konkurss tasustatud praktikandikohtadele, millele järgnes vastuvõtt 2012. aasta kevadel.

Vastuvõtt toimub harilikult kevadeti ja sügiseti. Kõrgkooli lõpetanud praktikante võetakse tööle kuni kuueks kuuks ja vähemalt kaks aastat ülikoolis õppinud tudengid töötavad kolm kuni kuus kuud. 2012. aastal valiti kuuekuulisele praktikale oma akadeemilise taustaga sobivale ametikohale kokku 13 praktikanti.

Piisava arvu sobiva tehnilise pädevusega töötajate värbamise tagamiseks ning võttes arvesse lennundusekspertide vähest saadavust tööturul (nagu juba eespool märgitud), tutvustati EASAt kui tööandjat 2012. aastal mitmel erialamessil (AERO Friederichshafen, ILA karjääripäevad, Farnborough Airshow karjääripäevad).

Maist oktoobrini 2012 osales umbes 40 EASA töötajat Flexitime'i ning Clock-in/Clock-out'i (CICO) minipilootprojekti. Minipilootprojekti korraldamise eesmärk oli katsetada Flexitime'i ja CICO tulevast rakendamist EASA töötajate hulgas ning anda ühtlasi Flexitime'i projektirühmale (personaliosakond, infoteenuste osakond, üldteenuste osakond) tagasisidet IT-vahendite funktsionaalsuse või Flexitime'i projektikava muutmiseks. Minipilootprojekt peatati oktoobris 2012, et anda Flexitime'i projektirühmale võimalus viimistleda nii Flexitime ja CICO rakendamist toetavaid IT-vahendeid kui ka valdkonna olemasolevaid projektikavasid. Selle tulemusena tegi tegevdirektor 17. detsembril 2012 otsuse 2012/162/E paindliku tööajasüsteemi kasutuselevõtu kohta („Flexitime“), mida rakendatakse EASAs alates 1. veebruarist 2013.

Euroopa Kontrollikoja 2011. aasta lõppauditi aruandes märgiti, et neljal ELi ametil, nende seas EASAl, puudub huvide konflikti haldamise süsteem või on see ebapiisav. Kuna Euroopa Parlament kasutab EKK aruandeid koos aastaaruannete ja finantsaruannetega iga-aastases eelarve täitmise kinnitamise menetluses, oli ameti jaoks ülioluline rakendada huvide konflikti vältimise ja leevendamise põhimõtted enne 2012. aasta lõppu, et tagada EASA-le järgmisel korral kinnituse saamine. Seetõttu võttis amet 1. augustil 2012 vastu „EASA töötajate käitumisjuhendi“, mis sisaldab muu hulgas huvide konflikti vältimise ja leevendamise ning kingituste ja teenete vastuvõtmisega seotud eeskirju. Nende põhimõtete vastuvõtmine ja rakendamine tagab EASA töötajate erapooletuse, sõltumatus ja usaldusväärsuse oma töökohustuste täitmisel, mis on kõikide ELi institutsioonide ja ametite tegevuse üks aluspõhimõtteid. EASA võttis nimetatud põhimõtete rakendamiseks 2012. aasta teises pooles järgmised põhimeetmed:

- iga-aastase huvide deklaratsiooni koostamise nõue kõikidele juhtidele;⁶
- iga-aastase huvide deklaratsiooni koostamise nõue EASA täitevkomiteele, sealhulgas osakonnajuhatajatele. EASA osakonnajuhatajate iga-aastane huvide deklaratsioon on avaldatud EASA veebilehel;
- eetikakomitee loomine, mis esitab arvamusi ja toetab tegevdirektorit koostatud huvide deklaratsiooni hindamisel;
- kõikidele töötajatele kohaldatavad kingituste, teenete ja kutsete vastuvõtmise eeskirjad;
- käitumisjuhendiga seotud ja selle lisadele keskenduva kohustusliku koolituse sisseseadmine kõikidele EASA töötajatele.

2012. aastal tehti ümberklassifitseerimise ettepanek 85 töötaja kohta (81 ajutist teenistujat ja 4 lepingulist töötajat). Lepingulised töötajad klassifitseeritakse ümber asutusesiseselt; 80% ajutistest teenistujatest on edukalt täitnud kolmanda keele oskuse nõude.

Viidi läbi 2012. aasta kiiruuring (2.–24. veebruar), et koguda jätkuteavet 2011. aasta täisuuringu põhivaldkondade kohta (osalusprotsent 69%). Tulemusi on hiljem kasutatud juhtimiskoolituste ja meeskonnaürituste ettevalmistamiseks ning kogu personali kohtumiste korraldamiseks, EASA aastapäeva teavitamisalgatustes ning osakonnajuhatajate regulaarsete kohtumiste, tegevdirektori blogi jms algatamiseks. Konkreetsemalt moodustati osakonnajuhatajate töörühmad tegevuskavade väljatöötamiseks peamistes arendamist vajavates valdkondades. Kultuuri ja teabevahetuse töörühm on personaliosakonna, teabevahetusosakonna ja töörühma ühisprojekti raames esitanud lähteandmed

⁶ NB! Töötaja, kelle ametikoht on klassifitseeritud vastutusrikkaks, peab täitma iga-aastase huvide deklaratsiooni. See nõue kehtib alates 2013. aastast.

ameti kultuuri kohta. Neid andmeid kasutatakse sisendina 2013. aasta algul toimivas organisatsiooniarengu õpikojas ning järgmisel aastal töötajate hulgas mitmete konsulteerimisalgatuste käivitamiseks.

Konfidentsiaalsete nõustajate ringi on laiendatud kolme uue nõustaja võrra, mille tulemusena on nõustajaid nüüd kokku kuus.

2012. aastal toimusid järgmised personaliarenduse projektide hanked:

- 1) tööhindamise hange, mille eesmärk on ajakohastada EASA ametikohtade tööülesannete maatriksit ning koostada tööseoste mudeli struktuur. See aitab teha ameti restruktureerimise, töötajate liikuvuse, karjäärisuundade ja ametijärgluse kavandamisega seotud otsuseid. Rakendamine algab 2013. aasta I kvartalis;
- 2) kompetentsusraamistiku hange, mille eesmärk on välja töötada ameti oskusteabe erisustele kohandatud kompetentsusmudel ning toetada personali- ja juhtimisprotsesse. Rakendamine algab 2013. aasta II kvartalis;
- 3) hindamis- ja arenduskeskuste hange, mis lõppes 2012. aasta IV kvartalis. See aitab tugevdada EASA juhtivtöötajate värbamise ja arendamisega seotud tegevust;
- 4) veel üks hange, avatud menetlus ajutise tööjõu pakkumiseks, valmistati 2012. aastal ette ning avaldatakse 2013. aasta I kvartalis. Ajutine tööjõud on vajalik täiendus EASA koosseisulistele töötajatele lühikeste või keskmise pikkusega puhkuste korral või lisatööjõudu nõudvatel tipphooaegadel.

Tegevdirektor otsustas 2012. aasta detsembris reorganiseerida personaliosakonna kaheks osakonnaks:

- tööhaldusosakond, mis tagab kõikide töötamisega seotud õigusnormide tõhusa täitmise;
- kutsealase ja organisatsiooniarengu osakond, mis loob tihedad sidemed talentide otsingu ja valimise, tulemusjuhtimise, koolituse, liikuvuse ning kasvu tagava potentsiaali otsimisega seotud tegevuste vahel. Määratakse kindlaks kompetentsusvaldkonnad ja võimalikud kompetentsuslüngad, pannes erilist rõhku tulevikus vajalikule oskusteabele.

See ümberkorraldus (sealhulgas vajalike tegevdirektori otsuste allkirjastamine) tehakse 2013. aastal.

Üldine ja tehniline koolitus

Üldine koolitus

2012. aastal korraldati kokku 336 üldkoolituskursust (millest 80 olid keelekursused ja -testid) kokku 2692 isikule (neist 499 osalesid keelekursustel ja -testidel).

Tõusnud on juhtimiskoolituse ja meeskonnaarenduse alane teadlikkus. Korraldati kokku kuus meeskonnaüritust. Iga-aastaselt juhtimiskoolitusel osalejate arv vastas 85% tulemuslikkuse põhinäitajale. Uued aruandlusega tegelevad ametnikud osalesid ka kohustuslikul hindamisoskuste koolitusel.

Jätkati kultuuridevahelise teadlikkuse koolitust, sealhulgas tulemusliku kultuuridevahelise kommunikatsiooni ja läbirääkimise standardkursusi ning konkreetsete piirkondadega (Aafrika, Hiina) seotud erikoolitusi.

Toimus EASA käitumisjuhendi rakendamisega seotud kohustuslik koolitus kõikidele EASA ruumides töötavatele isikutele. Esimesena koolitati juhte (osalus 84%) ja vastutusrikkaid ülesandeid täitvaid töötajaid (osalus 94%). Kokkuvõttes koolitati 2012. aastal üle 77% sihtrühma liikmetest. Koolitus jätkub 2013. aastal.

Üldise koolitustegevuse statistika 2012. aastal:

		KOKKU
Üldkoolitusi	256	336
Keeletunde ja -teste	80	
Üldkoolituses osalejaid	2193	2692
Keeleõppes osalejaid	499	

Tehniline koolitus

Kiire ja sihtotstarbelise koolituse üha kasvava vajaduse rahuldamiseks tehti 2012. aastal järgmist:

- EASA veebilehel avaldati riiklikele lennuametitele, tööstusele, rahvusvahelistele riiklike lennuametite ja akadeemilistele asutustele suunatud tehnilise koolituse kursuste nimekirjad, et parandada märgatavust ja võimaldada ühes kohas registreerimist;
- avaldati üha rohkem e-õppe kursusi, sh ELi ja Ameerika Ühendriikide vaheline lennundusohutusleping, ARIS ja ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem;
- riiklike lennuametitega jagati ühiste koolitusalgatuste rühmade koosolekutel parimaid tavasid, osaleti ning standardimis- ja eeskirjade koostamise õpikodadel;
- lõpetati tehnilise dokumentatsiooni ressursside üldinventuur ja uuendati põhistandardite väljaandeid ja elektroonilisi tellimusi;
- organisatsioonidele ja riiklikele lennuametitele korraldati koolitus uue ELG e-eksamineerimise platvormi kohta.

2012. aasta põhisaavutused:

- e-eksamineerimise korraldajate arvu suurendamine 43-ni, sh 13 liikmesriigi riiklikku lennuametit;
- uus 17-osaline 4 aasta hange;
- ELG-süsteemi rakendamine koolitushalduses ja e-eksamineerimise platvormil koos kogu andmebaasi ülekandmisega EASA serveritesse;
- uue koolitustehnika kasutuselevõtt laieneva kliendibaasi teenindamiseks;
- erikursuste väljatöötamine ja pakkumine järgmistel teemadel: CS-23, CS-27/29, lennutreeningseadmete hindajad, ELi ja Ameerika Ühendriikide vaheline lennundusohutusleping, ARIS, ELG-süsteem, SAFA-andmebaas ja ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem;
- EASA koolitusakadeemia kontseptsioonidokumendi esitamine tegevdirektorile;
- lennumeeskonna e-eksamite kogu avaldamine (10 tk);
- 2012. aasta koolituskava avaldamine (detsember 2012).

Koolitustegevuse statistika 2012. aastal:

Koolitusi	96
Koolituspäevi	166
Osalejaid EASAst	515
Osalejaid riiklikest lennuametitest	295

Lisad

- 1. lisa. Eelarvevahendite käsutaja kinnitus
- 2. lisa. 2012. aasta uuringud ja teadusprojektid
- 3. lisa. 2012. aasta otsused, arvamused ja muudatusettepanekute teated
- 4. lisa. Ameti 2012. aasta finantstulemused (EASA eelarve täitmine)
- 5. lisa. 2012. aastal algatatud ja/või lõpetatud hankemenetlused
- 6. lisa. Töötajate arv ja demograafia
- 7. lisa. Tulemuslikkuse põhinäitajad (KPI)
- 8. lisa. EASA haldusnõukogu
- 9. lisa. Kasutatud lühendid

1. lisa. Eelarvevahendite käsutaja kinnitus

Mina, allakirjutanu, Patrick Goudou, Euroopa Lennundusohutusameti tegevdirektor

– kinnitan eelarvevahendite käsutajana, et käesolevas aruandes esitatud teave on tõene ja erapooletu,⁷

– kinnitan, et minu arvamuse kohaselt on aruandes kirjeldatud tegevuseks ettenähtud vahendeid kasutatud eesmärgipäraselt ja kooskõlas usaldusväärse finantsjuhtimise põhimõttega ning kehtestatud kontrollimenetlused on tehingute õigsuse ja korrektsuse tagamiseks piisavad.

Nimetatud arvamus põhineb minu enda hinnangutel ja mulle teadaolevatel andmetel, sealhulgas sisekontrolli aastaaruandel ning kogemustel sisekontrolliteenistuse eelmise aruande ning kontrollikoja aruannetega käesolevale aruandele eelnenud aastate kohta;

– kinnitan, et mulle teadaolevalt ei ole varjatud midagi, mis võiks kahjustada ameti huve;

– kinnitan, et sisekontrolliteenistuse auditi põhjal esitatud olulisemate soovitude täitmiseks on võetud asjakohased meetmed.

Patrick Goudou

Euroopa Lennundusohutusameti tegevdirektor

⁷ Tõene ja erapooletu tähendab siin kontekstis usaldusväärset, täielikku ja korrektset ülevaadet ameti olukorrast.

2. lisa. 2012. aasta uuringud ja teadusprojektid

Amet otsustas 2012. aastal rahastada üheksat pakkumismenetluse edukalt läbinud projekti, mis kõik vältasid 6–11 kuud ning mille kogueelarve oli miljonites eurodes (943 600 eurot, eelarverida 3903, ja 0 eurot, eelarverida 3600).

• MASH – Metallurgical Analysis of Standard Hardware parts
• WATUS-III – Wake Turbulence Separation for Large Aircraft
• VHM – Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters
• COTS-AEH – Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation
• APAG – Aircraft Parachutes for General Aviation
• COCAM – “Comparison and harmonisation of Aircraft Collision Avoidance System (ACAS) event monitoring performed by National Aviation Authorities (NAAs) and Air Navigation Service Providers (ANSPs)”
• HELMGOP II - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• ICAR – Ice Accretion and Release in Fuel
• EROMDAT – Engine Rotor Material Damage Tolerance

2012. aastal laekusid ametile ja amet kinnitas järgmiste projektide lõpparuanded:

• CODAMEIN II - Blunt impact (high-energy) on composite panels - extension of 1st project
• FUAD – Fuel anti-ice additives for civil jet aircraft
• HELMGOP - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• HFOD - Study of Helicopter Foreign Object Damage tolerance (tail rotor)
• HDVE -Helicopter Flight in Degraded Visual Environment
• HighIWC- Ice Water Content of clouds at High altitude
• MULCORS - Use of MULTicore proCessORs in airborne Systems
• NGW - Near-ground wind gust detection
• RECAT – review of proposed changes to the aircraft categorisation and separation minima used for wake turbulence separation
• SHARDELD - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne Electronic Hardware
• SISA - Scoping Improvement to 'See and Avoid' principle used by General Aviation
• WATUS-II – wake turbulence separation for new large aircraft – extension of the initial study
• SEBED-II - Seat Belt Degradation , extension of the initial project for additional tests
• Principles and guidelines relative to the design of checklists and working methods in the cockpit *
• Continuous friction measuring equipment (CFME) – use on contaminated surfaces
• SAMPLE III: Aircraft Particulate Matters SC-2

* Koostas tudengist praktikant oma praktika käigus.

Aruanded on vaatamiseks ja allalaadimiseks ameti uuringute veebilehel.⁸

⁸ Vt <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php> .

3. lisa. 2012. aasta otsused, arvamusd ja muudatusettepanekute teated

Otsused

Otsus	Ülesande number	Teema
Otsus nr 2012/001/R	25.035	Cabin environment – Air Quality
Otsus nr 2012/002/R	RMT.152 (ATM.002 b)	Introduction of ACAS II software version 7.1 Update of AMC-20
Otsus nr 2012/004/R	66.004 66.006 66.009 66.011 66.022	Advanced vision systems HUD/EVS/SVS/CVS
Otsus nr 2012/005/R	OPS.001	AMC and GM for Cabin Crew in Commercial Air Transport Operations
Otsus nr 2012/006/R Otsus nr 2012/007/R	RMT.0187 (FCL.001 b) RMT.0289 (OPS.001 b)	AMC & GM to Part-ARA and PART-ORA
Otsus nr 2012/008/R	RMT.0052 (25.039)	Type and number of Passenger Emergency Exits
	RMT.0057 (25.055)	Fuel System Low Level Indication / Fuel Exhaustion
	RMT.0273 (MDM.071)	Halon — Update of CSs to comply with EC regulations
Otsus nr 2012/009/R	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO standards for parts and appliances into EASA ETSO
Otsus nr 2012/010/R Otsus nr 2012/011/R	RMT.0187 (FCL.001 b)	Implementing rules for pilot licensing – CS-FSTD(A) and CS-FSTD(H)
Otsus nr 2012/012/R	RMT.0273	Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations
Otsus nr 2012/013/R	Puudub	Rulemaking programme 2013-2017
Otsus nr 2012/014/R	RMT.0444 (20.006 c)	General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC-20) APV/LPV RNAV
Otsus nr 2012/015/R Otsus nr 2012/016/R Otsus nr 2012/017/R Otsus nr 2012/014/R Otsus nr 2012/014/R	RMT.0289 (OPS.001 b)	AMC & GM to Part-21 Issue 2, to Part-ARO, to Part-SPA, to Part-CAT, to Part-ORO
Otsus nr 2012/020/R	RMT.0101 (21.024 c) RMT.0102 (21.027 b)	AMC and GM TO PART 21 21A.431(d) Changes and repair to ETSO article Subpart J DOA - AMC/GM
Otsus nr 2012/021/R	27&29.002 a	CS for Small Rotorcraft ('CS-27') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures
Otsus nr 2012/022/R	27&29.002 a + b RMT.0124 (27&29.019) RMT.0273 (MDM.071)	CS for Large Rotorcraft ('CS-29') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures Damage Tolerance and Fatigue Evaluation of Composite Rotorcraft Structures Vibration Health Monitoring Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations

Arvamusd

Arvamusd	Ülesande number	Teema
Arvamus nr 01/2012	RMT.0428 (OPS.001 a)	Implementing rules for air operations
Arvamus nr 03/2012		
Arvamus nr 02/2012		
Arvamus nr 04/2012	RMT.0440	FTL requirements for CAT aeroplane

	(OPS.055 a)	
Arvamus nr 05/2012	RMT.0290 (OPS.004 a)	Implementing rules for the oversight of third country aircraft
Arvamus nr 06/2012	RMT.0244 (MDM.047)	Alignment of Regulation No (EC) 2042/2003 with Regulation (EC) No 216/2008 and with ICAO Annex 6 requirement for human factor principles to be observed in the design and application of the aircraft maintenance programme

Muudatusettepanekute teated

NPA	Ülesande number	Teema
A-NPA 2012-01	RMT.0378 (ATM.021 a)	Harmonised Transition Altitude
NPA 2012-02	RMT.0001 (20.002)	Airworthiness and operational criteria for the approval for Electronic Flight Bags (EFBs)
NPA 2012-03	RMT.0093 (145.017)	Control of suppliers of components, parts and appliances used in maintenance
NPA 2012-04	RMT.0222 (MDM.020)	Definition of "critical systems"
NPA 2012-05	RMT.0105 (21.039(d))	Certification Specifications for Flight Crew
NPA 2012-06	RMT.0416 / RMT.0417 (OPS.009 a + b)	Sterile flight deck procedures
NPA 2012-07	RMT.0460	Guidance material for development of a safety risk assessment for flight operations with known or forecast volcanic cloud contamination
NPA 2012-08	RMT.0393 (OPS.097 a)	Airworthiness and operational aspects for maintenance check flights
NPA 2012-09	RMT.0109 (21.039 j)	Elaboration and adoption in the Community framework, of additional airworthiness specifications for a given type of aircraft and type of operation. (CS-MMEL other-than-complex motor-powered aircraft)
NPA 2012-10	RMT.0148 (ATM.001 a)	Transposition of Amendment 43 to Annex 2 to the Chicago Convention on remotely piloted aircraft systems (RPASs) into common rules of the air
NPA 2012-11	RMT.0462	Transposition of ED-12C/DO-178C in EASA AMC 20-115 (software considerations for airborne systems and equipment)
NPA 2012-12	RMT.0327 / RMT.0328 (OPS.058 a + b)	Transfer of JAA cabin safety tasks
NPA 2012-13	RMT.0110 / RMT.0487 (21.039 k)	Additional airworthiness specifications for operations – Transposition of JAR-26 into CS-26
NPA 2012-14	RMT.0149 (ATM.001 b)	Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-SERA
NPA 2012-15	RMT.0135 / RMT.0165 (66.027 a + b)	Maintenance licences for: Avionics for light aircraft, ELA1 aeroplanes, aircraft other than aeroplanes and helicopters. Creation of a license for avionics engineers
NPA 2012-16	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO for parts and appliances into EASA ETSO
NPA 2012-17	RMT.0463 RMT.0547	General aviation task force rulemaking
NPA 2012-18	RMT.0153 / RMT.0154 (ATM.003 a + b)	Requirements on Air Traffic Controller licensing
NPA 2012-19	RMT.0559 (20.016)	Approval requirements for Air-Ground Data Link and ADS-B in support of Interoperability requirements
NPA 2012-20	RMT.0584	Amendment of the AMC/GM for pilot medical certification
A-NPA 2012-21	RMT.0364 (MDM.089)	'Volcanic ash ingestion in turbine engines'
NPA 2012-22	25.058	Large Aeroplane CS in Supercooled Large Drop, Mixed phase, and Ice Crystal Icing Conditions – Advisory Material
NPA 2012-23	RMT.0179 (E.009)	Ice Protection - Turbine Engine CSs in Icing Conditions - Advisory Material
NPA 2012-24	RMT.0081 (31.004)	Tethered Gas Balloons

4. lisa. Ameti 2012. aasta finantstulemused (EASA eelarve täitmine)⁹

4.1. 2012. aasta eelarve esialgsete tulemuste aruanne (tuhandetes eurodes).

Eelarvekontod annavad üksikasjaliku pildi eelarve täitmisest. Arvestus põhineb modifitseeritud kassapõhisel arvestusel.

TULUD	2012	2011
Komisjoni toetus (ameti tegevuseelarvesse – 1., 2. ja 3. jagu)	35 728	35 192
Phare rahastamine komisjonilt	2924	946
Muud komisjoni kaudu saadud toetused ja rahastamine	1514	1525
Lõivud	74 241	71 978
Muud tulud	727	1308
TULUD KOKKU (a)	115 132	110 949
KULUD		
I jaotis: Personalikulud	64 276	57 911
II jaotis: Halduskulud	13 563	13 871
III jaotis: Tegevuskulud, välja arvatud sihtotstarbeline tulu lõivudest ja tasudest	56 812	51 442
Lõivudest ja tasudest üle kantud sihtotstarbeline tulu	24 197	25 226
KULUD KOKKU (b)	158 848	148 450
EELARVEAASTA TULEM (a-b)	- 43 716	- 37 501
Eelmisest eelarveaastast üle kantud kasutamata makseassigneeringute tühistamine	1612	2526
Eelmise aasta sihtotstarbelise tulu 31.12. seisuga vabade vahendite ülekandmise korrigeerimine	42 177	36 349
Aasta vahetuskursi erinevused (kasu + / kahju –)	- 12	- 13
EELARVEAASTA TULEMI SALDO	62	1361
Aasta (N-1) saldo	1361	1565
Aasta N-1 positiivse saldo tagasimakse komisjonile aastal N	- 1361	- 1565
Üldarvestuses kirjendatud tulem	62	1361
Komisjoni toetus – ameti raamatupidamisarvestuse tulud ja komisjoni kulud	35 666	33 830
Eelfinantseerimine, mille amet saab komisjonile tagasi maksta aastal N+1	62	1361
Eelarvetulemis arvestamata:		
31.12.N seisuga komisjoni toetuse summalt kogunenud intressi, mis tuleb komisjonile tagasi maksta (kohustus)	0055	0059

⁹ Euroopa Kontrollikoja lõpparuanne EASA 2012. aasta raamatupidamisarvestuse kohta laekub eeldatavalt 2013. aasta juunis.

2012. aastal on amet kasutanud üksnes liigendamata assigneeringuid.

Kulukohustuste assigneeringuid kasutati kokku 158 848 000 euro väärtuses (2011: 148 450 000 eurot), millest kulukohustusi võeti 132 280 000 euro ulatuses (2011: 121 966 000 eurot) ja 26 568 000 eurot (2011: 26 484 000 eurot) sihtotstarbelistest tuludest tehtud krediidiassigneeringuid kanti EASA finantsmääruse artikli 10 kohaselt automaatselt üle.

Maksete assigneeringuid tehti kokku 158 848 000 euro väärtuses (2011: 148 450 000 eurot), millest 106 118 000 eurot (2011: 93 917 000 eurot) maksti välja ja 52 731 000 eurot (2011: 54 533 000 eurot) kanti automaatselt üle (26 163 000 eurot kulukohustustesse ja 26 568 000 eurot sihtotstarbelistest tuludest tehtavatesse krediidiassigneeringutesse).

26 568 000 euro suurune automaatselt üle kantud sihtotstarbeliste tulude assigneeringute summa koosneb tasude ja lõivude eest välisklientidelt saadud sihtotstarbelisest tulust, mille suuruseks on 24 197 000 eurot, ja 2 371 000 eurost muust sihtotstarbelisest tulust.

2012. aasta lõplikus eelarves kinnitati sihtotstarbelise tulu assigneeringud 4 437 000 eurot kolmandate riikide tehnilise abi ja koostöö projektide jätkamiseks. 2011. aastast üle kantud summadest oli assigneeringuid kokku 3 960 000 eurot, millele võeti kulukohustusi 1 853 000 eurot ja 2 107 000 eurot kanti automaatselt üle 2013. aastasse.

Tegevuskulud kasvasid 2012. aastal 4 341 000 võrra 81 009 000 euroni (2011. aastal 76 668 000) vastavalt töömahu suurenemisele eelkõige sertifitseerimistegevuse valdkonnas. Protsendina ameti kogueelarvest püsisid tegevuskulud 2011. ja 2012. aastal stabiilsed, moodustades vastavalt 51,6% ja 50,0%, samas aga kulutati osa tegevuskulude eraldistest IT-projektidele. Et selliste kulude muutumist eelarves paremini kajastada, on otsustatud vastavad eraldised edaspidi liigitada halduskulude alla.

Eelarve täitmise üldine tase jõudis 2012. aastal 97,06%-ni.

4.2. 2012. aasta eelarve täitmise esialgne aruanne (tuhandetes eurodes).

	2012		2011	
I JAOTIS. Personalikulud				
	Maksed	Assigneeringud	Maksed	Assigneeringud
Eelarveassigneeringud – C1+R0+C4+C5(1)	66 743	66 743	58 658	58 658
Kohustustega seotud	-	64 265	0	57 911
Makstud	63 520	-	57 212	0
Automaatne ülekandmine	756	-	699	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	64 276	64 265	57 911	57 911
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	-	11	0	0
Tühistatud	2467	2467	747	747
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	96,30%	96,30%	98,73%	98,73%

II JAOTIS. Halduskulud				
Eelarveassigneeringud - C1+R0+C4+C5(1)	14 193	14 193	14 359	14 359
Kohustustega seotud	-	13 559	0	13 871
Makstud	10 198	-	9931	0
Automaatne ülekandmine	3365	-	3940	0
Mitteautomaatne ülekandmine	-	-	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	13 563	13 559	13 871	13 871
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	-	3 567 660	0	0
Tühistatud	630	630	488	488
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	95,56%	95,56%	96,60%	96,60%
III JAOTIS. Tegevuskulud				
Eelarveassigneeringud - C1+R0+C4+C5(1)	82 726	82 726	77 245	77 245
Kohustustega seotud	-	54 456	0	50.184
Makstud	32 399	-	26 774	0
Automaatne ülekandmine	48 610	-	49 894	0
Mitteautomaatne ülekandmine	-	-	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	81 009	54 456	76 668	50 184
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	-	26 553	0	26 484
Tühistatud	1 716	1 716	577	577
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	97 93%	97 93%	99,25%	99,25%
KOKKU				
Eelarveassigneeringud - C1+R0+C4+C5(1)	163 661	163 661	150 262	150 262
Kohustustega seotud	-	132 280	0	121 966
Makstud	106 118	-	93 917	0
Automaatne ülekandmine	52 731	-	54 533	0
Mitteautomaatne ülekandmine	-	-	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	158 848	132 280	148 450	121 966
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	-	26 568	0	26 484
Tühistatud	4813	4813	1812	1812
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	97,06%	97,06%	98,79%	98,79%

4.3. 2012. aasta majandustulemuste esialgne aruanne (tuhandetes eurodes).

Raamatupidamisaruannetes on kõik eelarveaasta kulud ja tulud esitatud Euroopa Komisjoni tekkepõhise raamatupidamise reeglite järgi vastavalt ELi raamatupidamiseeskirjadele.

4.3.1. Tasud, lõivud ja toetused kokku

	2012	2011
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	76 600	68 799
Euroopa Komisjoni üksuste toetus (sh rahvusv. tehn. koostöö)	36 549	34 552
Kulude hüvitamine	751	573
Muud	-	-
EFTA riikide ja kolmandate riikide toetus	994	980
TEGEVUSTULUD KOKKU	114 895	104 884
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	- 63 925	- 55 747
Ehitised ja nendega seotud kulud	- 8325	- 8859
Muud kulud	- 6511	- 5769
Amortisatsioon ja mahakandmine	- 3293	- 3152
Allhanked ja lepingute sõlmimine	- 36 942	- 31 476
TEGEVUSKULUD KOKKU	- 118 996	- 105 003
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	- 4101	- 119
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)		
Finantstegevusest saadud tulu	-	-
Kolmandatelt pooltelt saadud intress	519	598
Finantstegevuse kulud	- 29	-
Kolmandate poolte makstud intress	- 4	- 70
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	486	528
KORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	3615	409
ERAKORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	-	-
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	3615	409

4.3.2. Tasud ja lõivud

	2012	2011
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	76 600	68 779
Euroopa Komisjoni üksuste toetus (sh rahvusv. tehn. koostöö)	-	-
Kulude hüvitamine	470	242
Muud	-	-
EFTA riikide ja kolmandate riikide toetus	-	-
TEGEVUSTULUD KOKKU	77 071	69 020
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	- 39 371	- 33 950
Ehitised ja nendega seotud kulud	- 5238	- 5469
Muud kulud	- 4048	- 3511
Amortisatsioon ja mahakandmine	- 2166	- 2051
Allhanked ja lepingute sõlmimine	- 27 689	- 24 103
TEGEVUSKULUD KOKKU	- 78 511	- 69 084
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	- 1440	- 62
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)		
Finantstegevusest saadud tulu	-	-
Kolmandatelt isikutelt saadud intress	519	598
Finantstegevuse kulud	- 19	-
Kolmandatele isikutele makstud intress ja tasud	- 3	- 42
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	498	556
KORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	- 943	493
ERAKORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	-	-
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	- 943	493

4.3.3 Toetused

	2012	2011
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	-	-
Euroopa Komisjoni üksuste toetus (sh rahvusv. tehn. koostöö)	36 549	34 552
Kulude hüvitamine	280	331
Muud	-	-
EFTA riikide ja kolmandate riikide toetus	994	980
TEGEVUSTULUD KOKKU	37 824	35 863
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	- 24 554	- 21 797
Ehitised ja nendega seotud kulud	- 3087	- 3391
Muud kulud	- 2463	- 2258
Amortisatsioon ja mahakandmine	- 1127	- 1101
Allhanked ja lepingute sõlmimine	- 9253	- 7373
TEGEVUSKULUD KOKKU	- 40 485	- 35 920
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	- 2661	- 57
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)	-	-
Finantstegevusest saadud tulu	-	-
Kolmandatelt isikutelt saadud intress	-	-
Finantstegevuse kulud	- 10	-
Kolmandatele isikutele makstud intress ja tasud	- 1	- 28
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	- 11	- 28
		-
KORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	- 2672	- 84
ERAKORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	-	-
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	- 2672	- 84

5. lisa. 2012. aastal algatatud ja/või lõpetatud hankemenetlused

D	Menetlus e liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
S	LM	EASA.2011.NP.21		Technical Training - Lot 15 Composite Advanced Repairs	Raamleping	EASA.2012.FC01	Lufthansa Technical Training	150 000,00 eurot	05/04/2012	TÄIDETUD
E	LM	E.5.2012.NP.01		Medical Support to EASA Staff Members	Raamleping	E.5.2012.FC01	Dr Med. Walter Heimbach	60 000,00 eurot	18/04/2012	TÄIDETUD
E	LM	E.2.2012.NP.01		Flight Data Analysis & Animation System Software Annual Support	Raamleping	E.2.2012.FC01	CAE Flightescape Inc.	22 044,00 eurot	19/07/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.01		Assessment Centres and Development Centres	Raamleping	EASA.2012.FC16	Hudson Belgium NV (i)	1 500 000,00 eurot	06/12/2012	TÄIDETUD
						EASA.2012.FC17	Profil M - Beratung fuer Human Resources Management GmbH & Co. KG (ii)			
						EASA.2012.FC18	ifp - Institut für Managementdiagnostik Will und Partner GmbH & Co. KG (iii)			
						EASA.2012.FC19	Cubiks Netherlands BV (iv)			
						EASA.2012.FC20	SHL Deutschland GmbH (v)			
E	AM	EASA.2012.OP.02	1. osa (i)	Off-set digital printing and copying services	Raamleping	EASA.2012.FC07	Imprimerie Centrale S.A.	300 000,00 eurot	04/12/2012	TÄIDETUD
			1. osa (ii)			EASA.2012.FC08	Grafische Werkstatt Druckerei und Verlag Gebr. Kopp GmbH & Co. KG		18/01/2013	

D	Menetluseliik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
E	AM	EASA.2012.OP.02	2. osa (i)	Layout and production services	Raamleping	EASA.2012.FC09	Imprimerie Centrale S.A.	600 000,00 eurot	30/10/2012	TÄIDETUD
			2. osa (ii)			EASA.2012.FC10	Phoenix Design Aid		29/10/2012	
			2. osa (iii)			EASA.2012.FC11	Thomas Zimmer		05/02/2013	
E	AM	EASA.2012.OP.02	3. osa (i)	Design and production services	Raamleping	EASA.2012.FC12	Imprimerie Centrale S.A.	400 000,00 eurot	14/11/2012	TÄIDETUD
			3. osa (ii)			EASA.2012.FC13	Saatchi & Saatchi Brussels		06/12/2012	
			3. osa (iii)			EASA.2012.FC14	Thomas Zimmer		05/02/2013	
R	AM	EASA.2012.OP.03		Consultancy services in support of EASA International Technical Co-operation activities	Raamleping	EASA.2012.FC22	consortium CAA International Ltd, Egis Avia, SENASA	6 000 000,00 eurot	22/11/2012	TÄIDETUD
F	AM	EASA.2012.OP.04		Besetzung der Poststelle und der Warenannahme der Europäischen Agentur für Flugsicherheit	Raamleping	EASA.2012.FC24	Deutsche Post InHaus Services GmbH	1 500 000,00 eurot	18/12/2012	TÄIDETUD
R	AM	EASA.2012.OP.06	1. osa (i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Raamleping	EASA.2012.FC45	CMS Hasche Sigle	600 000,00 eurot	01/03/2013	TÄIDETUD
			1. osa (ii)			EASA.2012.FC46	Bird & Bird LLP		06/03/2013	
R	AM	EASA.2012.OP.06	2. osa (i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Raamleping	EASA.2012.FC48	Bird & Bird LLP	100 000,00 eurot	06/03/2013	TÄIDETUD
			2. osa (ii)			EASA.2012.FC49	DLA Piper UK LLP		08/03/2013	
			2. osa (iii)			EASA.2012.FC50	CMS Hasche Sigle		07/03/2013	

D	Menetlus e liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
F	AM	EASA.2012.OP.07		Security & Reception Services (both incl. related services) at the European Aviation Safety Agency in Cologne	Raamleping	EASA.2012.FC06	Gegenbauer Sicherheitsdienste GmbH	4 000 000,00 eurot	22/11/2012	TÄIDETUD
R	AM	EASA.2012.OP.09		Study on single-engined helicopter operations over a hostile environment	Raamleping	EASA.2012.C04	Advanced Logistics Group S.A.U. (leader)	166 000,00 eurot	08/10/2012	TÄIDETUD
E	LM	EASA.2012.NP.10		Verification of the methodology and results of the determination of new fee tariffs for the EASA Fees and Charges Regulation	Otseleping	EASA.2012.C05	Cranfield University	100 000,00 eurot	29/08/2012	TÄIDETUD
R	LM	EASA.2012.NP.11		Provision of Assistance for the use of Technical Standards and Technology	Raamleping	EASA.2012.FC02	EUROCAE - The European Organisation for Civil Aviation Equipment	300 000,00 eurot	01/08/2012	TÄIDETUD
		EASA.2012.OP.12		Umzugs- und Hausmeisterdienste für die Europäische Agentur für Flugsicherheit	Raamleping	EASA.2012.FC23	Gepe Gebäudedienste Peterhoff GmbH	1 000 000,00 eurot	07/12/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.13		VHM - Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters	Otseleping	EASA.2012.C05	Cranfield University	150 000,00 eurot	30/10/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.14		ICAR — Ice accretion and release in fuel systems	Otseleping	EASA.2012.C25	Airbus Operations Limited	200 000,00 eurot	18/12/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.17		Development and maintenance of a data warehouse for aviation production data	Raamleping	EASA.2012.FC26	Ingenieria De Sistemas Para La Defensa de Espana S.A. (ISDEFE)	184 329,74 eurot	07/12/2012	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	1. osa	Technical Training – Lot 1: Safety Management System for Evaluators	Raamleping	EASA.2012.FC31	CAA International Ltd	150 000,00 eurot	21/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	3. osa	Technical Training - Lot 3: Auditing Techniques for Regulators	Raamleping	EASA.2012.FC32	Baines Simmons Ltd	150 000,00 eurot	20/02/2013	TÄIDETUD

D	Menetlus e liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
S	AM	EASA.2012.OP.18	4. osa	Technical Training - Lot 4: Advanced Human Factors	Raamleping	EASA.2012.FC33	Baines Simmons Ltd	150 000,00 eurot	20/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	5. osa	Technical Training - Lot 5: Human Factors in Aircraft Maintenance	Raamleping	EASA.2012.FC34	Baines Simmons Ltd	150 000,00 eurot	20/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	6. osa	Technical Training - Lot 6: Just Culture in Aviation Safety	Raamleping	EASA.2012.FC35	Baines Simmons Ltd	150 000,00 eurot	20/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	7. osa	Technical Training - Lot 7: Airport Safety Management System	Raamleping	EASA.2012.FC36	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150 000,00 eurot	25/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	8. osa	Technical Training - Lot 8: Aircraft Accident Investigation	Raamleping	EASA.2012.FC37	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150 000,00 eurot	25/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	9. osa	Technical Training - Lot 9: Safety Assessment for Aircraft Systems	Raamleping	EASA.2012.FC38	R.G.W.Cherry & Associates	150 000,00 eurot	19/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	10. osa	Technical Training - Lot 10: Practical Application of Safety Assessment for Aircraft Systems	Raamleping	EASA.2012.FC39	R.G.W.Cherry & Associates	150 000,00 eurot	19/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	13. osa	Technical Training - Lot 13: Engineering and Maintenance in Air Transport Operations	Raamleping	EASA.2012.FC40	Baines Simmons Ltd	150 000,00 eurot	20/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	14. osa	Technical Training - Lot 14: Non Destructive Testing Auditing	Raamleping	EASA.2012.FC41	CAA International Ltd	150 000,00 eurot	21/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	15. osa	Technical Training - Lot 15: Special Operating Rules	Raamleping	EASA.2012.FC42	ML Consulting Schulung, Service & Support GmbH	150 000,00 eurot	25/02/2013	TÄIDETUD
S	AM	EASA.2012.OP.18	17. osa	Technical Training - Lot 17: Oversight Techniques for Regulators	Raamleping	EASA.2012.FC44	Continuous Security GmbH	150 000,00 eurot	20/02/2013	TÄIDETUD

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
E	AM	EASA.2012.OP.19		EROMDAT - Engine Rotor Material Damage Tolerance	Otseleping	EASA.2012.C29	Consortium Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ENSMA), University of Oxford, SNECMA S.A., TURBOMECA S.A. Rolls Royce plc., Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG, MTU Aero Engines GmbH	250 000,00 eurot	21/12/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.20		APAG - Aircraft Parachutes for General Aviation	Otseleping	EASA.2012.C27	NLR	65 000,00 eurot	17/12/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.22		COCAM - Comparison and harmonisation of ACAS event monitoring performed by NAAs and ANSPs	Otseleping	EASA.2012.C28	Egis Avia	55 600,00 eurot	20/12/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.26		COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation	Otseleping	EASA.2012.C15	Thales Avionics S.A.S	98 000,00 eurot	14/11/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.28		Job Evaluation – Continued Consultancy and Maintenance/Update of the EASA Job Matrix	Raamleping	EASA.2012.FC21	Hay Group sa/nv	200 000,00 eurot	13/12/2012	TÄIDETUD
E	AM	EASA.2012.OP.32		Development of EASA Competency Framework	Raamleping	EASA.2012.FC51	PwC EU Services EESV	600 000,00 eurot	25/02/2013	TÄIDETUD
E	LM	EASA.2012.NP.35		HELMGOP II	Otseleping	EASA.2012.C30	Cranfield University	45 000,00 eurot	09/01/2013	TÄIDETUD

MENETLUSE LIIK	
LM	Läbirääkimistega menetlus
PM	Piiratud menetlus
AM	Avatud menetlus

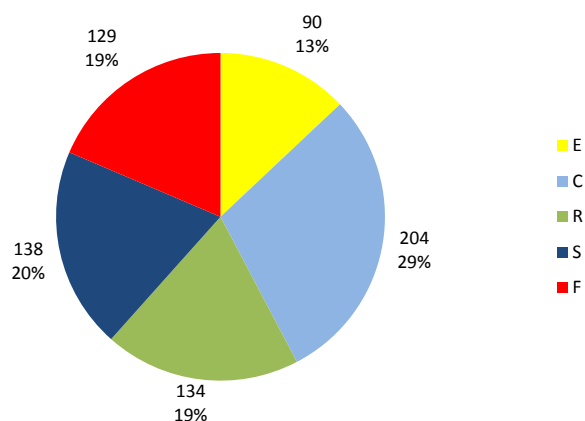
6. lisa. Töötajate arv ja demograafia

See osa sisaldab töötajaskonna analüüsi ja statistikat aruandeperioodi lõpu seisuga lähtuvalt erinevatest parameetritest, nagu kodakondsus, sugu ja vanus. Kõik selles osas esitatud tabelid kajastavad olukorda 31.12.2012 seisuga.

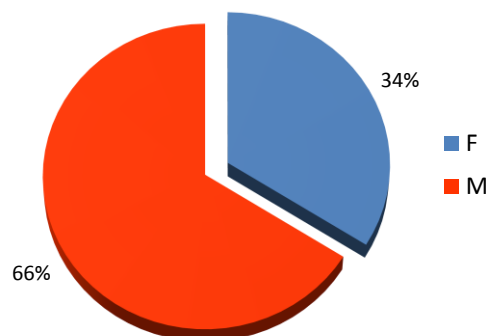
Joonis 1. Ametikohtade loetelu

Category/ Grade	Filled Posts on 31.12.2011	Establishment plan 2012	Filled Posts on 31.12.2012	Occupation rate on 31.12.2012
AD	443 *	499	480 *	96%
16		1		
15	2	1	2	
14	5	11	5	
13	8	19	9	
12	21	35	21	
11	14 *	53	15 *	
10	55	72	70	
9	78	102	73	
8	73	91	85	
7	98	65	105	
6	73	45	78	
5	16	4	17	
AST	130	135	133	99%
8		1		
7		6		
6	2	15	2	
5	7	31	10	
4	24	32	23	
3	52	27	52	
2	29	18	32	
1	16	5	14	
Total	573 *	634	613 *	97%

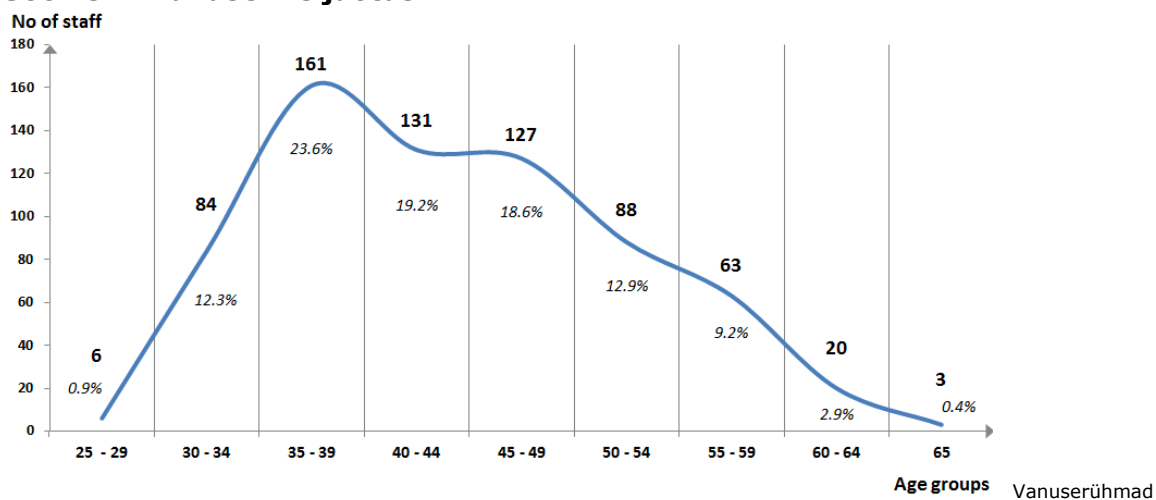
- Tabelis on arvesse võetud üksnes ajutiste teenistujate ametikohti. Tabel kajastab aruandeperioodi lõpu seisuga täidetud töökohti, mitte töötajate arvu. NB! Kaks struktuurse osalise tööajaga pilooti hõlmavad vaid ühe ametikoha. EASAs töötab seetõttu 613 ametikohal 614 ajutist teenistujat. Lisaks töötas EASAs 2012. aasta lõpus 70 lepingulist töötajat ja 11 liikmesriigi lähetatud eksperti.
- Kõik EASA ametikohtade loetelus kinnitatud ametikohad on määratletud kui „ajutised“.
- NB! ELi institutsioonides on võimalik ametikohti „alataita“, st võtta tööle töötaja, kelle lepinguline ametijärk on madalam kui ametikoha teoreetiline ametijärk. Ametijärgude jaotus ametikohtade loetelus järgib kõrgeimaid lubatud ametijärke ning täidetud ametikohad on reastatud ülalt alla alanevas järjestuses.

Joonis 2. Töötajate jaotus direktoraatide kaupa

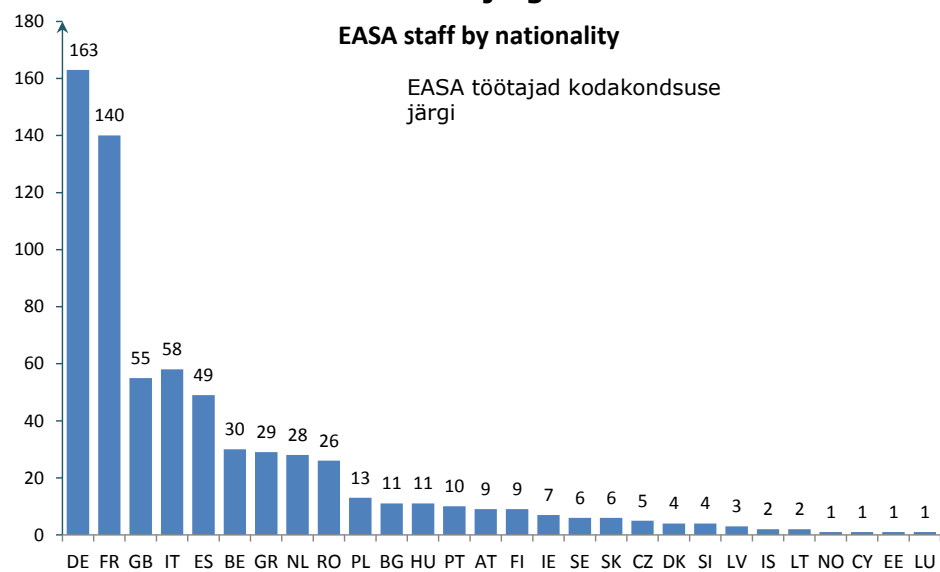
Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad, lähetatud eksperdid.

Joonis 3. Sooline jaotus

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad, lähetatud eksperdid.

Joonis 4. Vanuseline jaotus

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad.

Joonis 5. Jaotus kodakondsuse järgi

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad.

7. lisa. Tulemuslikkuse põhinäitajad (KPI)

OHUTUSSTRATEEGIA JA EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSPROGRAMM NING OHUTUSANALÜÜS JA -UURINGUD

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Parandada iga-aastase ohutusaruande õigeaegset kättesaadavust ning täiustada selle sisu	Avaldamise kuupäev määratakse varasemaks, laiendatakse näitajaid, suurendatakse ulatust ja üksikasjalikkust	Sisu on valmis ja heaks kiidetud 25. aprilliks	Sisu on valmis ja heaks kiidetud 25. aprilliks	Saavutatud, lisatud uus lennuvälju käsitlev peatükk
Ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi rajamine ja pidamine	Eriaruannete ja bulletäänide kaudu ohutusteabe tõhus edastamine huvitatud pooltele / otsuste langetajatele.	IORS hõlmab 5 peamist aruandvat organisatsiooni	IORS täismahus tööle rakendatud	Täismahus töö saavutatud veebruaris 2012
Tõhustada ameti reageerimist ametlikele ohutussoovitustele	Hiljemalt 90 päeva jooksul vastatud uute ohutussoovituste osakaal	97%	97%	100%
Kooskõlastatud, kaalutletud ja õigeaegsed vastused seoses suurte surmaga lõppenud tsiviillennuõnnetustega	Üksikasjalikud järelmeetmed ja uurimiste aktiivne toetamine, et määrata kindlaks parim parandusmeetmete kava	Võimekus reageerida tsiviillennunduses toimunud 10 suurele õnnetusele	Võimekus reageerida tsiviillennunduse s toimunud 10 suurele õnnetusele	Järelmeetmed seoses 6 suure surmaga lõppenud õnnetusega
Parandada meetmete kavandamist ja kavandatud meetmete rakendamise määra	Euroopa lennuohutusprogramm (EASP): Tegevuskavade rakendamise seire näitab, et meetmeid menetletakse ettenähtud aastal	ECASTi töörühmad väljastavad tulemusi, EHEST täidab tegevuskava; EGAST avaldab ohutusedendusmaterjale	ECASTi töörühmad väljastavad tulemusi, EHEST täidab tegevuskava; EGAST avaldab ohutusedendusmaterjale	Töös. Tulemusi auditeeritakse ameti integreeritud juhtimissüsteemi raames

REGULEERIMINE

Märkus. Täistööaja ekvivalentidega seonduvad arvud on pärit töögraafiku rakendusest. Eeldatavalt saame lähitulevikus tegelike täistööaja ekvivalentide kohta terviklikumad andmed. Prognoosid vaadatakse läbi tulemuste ja järgneva aasta majandustulemuste kohaselt.

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Laiendada suhtlust ja koostööd huvirühmadega	– Korraldatud ürituste arv – Huvirühmadelt ürituste sisu ja korralduse kohta saadud positiivse tagasiside määr – Valdkonna ettevõtjate abistamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide (TTE) osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest – Tähtaegsete vastuste määr kirjavahetuses valdkonna ettevõtjate, liikmesriikide ja komisjoniga	25 üritust 65% 20 TTE 60%	26 üritust 65% 11 TTE 60%	24 üritust 61% 3 TTE 95,8%

Kasutada ICAO, liikmesriikide, ELi institutsioonide suhtes aktiivsemat lähenemist, et võtta juhtroll eeskirjade koostamisel ja ohutuseesmärkide seadmisel	<ul style="list-style-type: none"> – Vastavates ICAO ohutuse ja keskkonnakaitse ekspertrühmades osalemise määr – Tähtaegselt vastuse saanud erandite määr – Järgmiste abistamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest: <ul style="list-style-type: none"> o komisjon (EK) o liikmesriigid (LR) o kolmandad riigid (KR) 	98%	90%	100%
		60%	60%	60,2%
		15 TTE	7,38 TTE	14,3 TTE
		o 4% EK	o 2,46 EK	o 0,8 EK
		o 5% LR	o 2,46% LR	o 2,45% LR
		o 6% KR	o 2,46% KR	o 11% KR
Rakendada ellu vastuvõetud eeskirjade koostamise tööprogramm (aastad N – N+3)	<ul style="list-style-type: none"> – Eeskirjade koostamise programmi rakendamise määr – Eeskirjade koostamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest 	95%	95%	112,5%
		35 TTE	35,67 TTE	31,3 TTE
Eeskirjade koostamise protsesside parendamine/ühtlustamine	– Eeskirjade koostamise osakonna juhitavate protsesside parendamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest	30% TTE	6,15 TTE	1,2 TTE

TOOTEOHUTUSE JÄRELEVALVE

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Tagada jätkuva lennukõlblikkuse järelvalve miinimumtase	Aasta tehnilise töö tundide osakaal kogu kavandatud tööajast	90%	90%	84,82%
Koondada sertifitseerimise projekt ja jätkuva lennukõlblikkuse ülesanded ametisse vastavalt tegevuse ametisiseseks muutmise poliitikale	Ameti töötajate töötundide osakaal kogu tööajast	72%	74%	76,02%
Parandada tehniliste töötajate tegevuse tõhusust	Tehnilise töö (projektitöö) tundide osakaal kogu tööajast	77%	78%	83,52%
Tagada tööstuse rahulolu	Positiivse tagasiside osakaal huvirühmade küsimustikes esitatud tagasisidest	75%	75%	andmed puuduvad

ORGANISATSIOONIDE SERTIFITSEERIMINE

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Kehtestada riiklike lennuametite järelevalve tulemuslikkuse vahendid, et tagada organisatsioonide ühtne järelevalve olenemata sellest, kas järelevalvet teostab EASA või tema nimel riiklik lennuamet	Riiklike lennuametite kontrollkäikude arv, milles osalevad EASA rühmajuhid või juhtkonna liikmed	5%	5%	Igakuine planeerimiseesmärk 2012. aasta jaanuarist detsembrini täidetud 100%. Saavutatud 5% eesmärk.
Rakendada uued pädevusvaldkonnad, mida kohandatakse õigeaegselt vastavalt rakenduskuupäevade muutumisele	Rakenduskava kättesaadavus	Uute pädevusvaldkondade rakendamine kooskõlas rakenduskavaga	Uued pädevusvaldkonnad rakendatud	Uued pädevusvaldkonnad on edukalt rakendatud
Kehtestada piisavad menetlused riiklike lennuametite allhangeteks seoses uute pädevusvaldkondadega	Allhankena teostatavate ülesannete osakaal võrrelduna EASA töötajate täidetavate ülesannetega	Kehtestada allhankemenetlused (sihttase 80%)	Allhanke-menetlused kehtestatud (sihttase 80%)	Allhankemenetlused kehtestatud, ülesanded juba antud allhankena kvalifitseeritud üksustele ja riiklikele lennuametitele
Töötada välja määratletud katse- ja rakendusetappe hõlmav riskipõhine järelevalvesüsteem	Riskipõhise järelevalve etappide rakendamine kooskõlas rakenduskavaga	Katsetamisetaapi lõpuleviimine	50% rakendatud	CAO, POA ja DOA erimenetlusi kohandatud.
Eraldada taotletavad ressursid standardimisosakonna kontrollitegevusteks	Rahuldatus taotluste %	90% taotlustest rahuldatus	90% taotlustest rahuldatus	Kõik 2012. aasta detsembrini esitatud S.1 taotlused rahuldatus.

LIKMESRIIKIDE KONTROLLIMINE

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Teha iga-aastases kinnitatud kavas ette nähtud kontrollkäigud (1. strateegiline alus)	Tehtud kontrollkäikude osakaal kavandatus	100% kavandatud külastustest + sihtotstarbelised ja muud etteteatamiseta külastused	100% kavandatud külastustest + täiendavad 10% (sihtotstarbelised, jätkukülastused jne)	100% kõikides valdkondades saavutatud (lisaks suur arv täiendavaid sihtotstarbelisi ja jätkukülastusi)
Aktiivsete standardimismeetmete edendamine (2. strateegiline alus)	Korraldada standardimiskoosolekuid	Tegevusvaldkonna kohta üks	1 koosolek lennu-treening-seadmete ja esmase lennukõlblikkuse kohta 2 koosolekut jätkuva lennukõlblikkuse, lennu-tegevuse, lennu-meeskondade litsentsimise kohta	Eesmärk saavutatud (treeningseadmeid käsitlevaid koosolekuid korraldati kõikides olemasolevates valdkondades)
Algmääruse ja rakenduseeskirjade mõju	analüüsitud / tuvastatud	andmed puuduvad	70%	100%

hindamine (artikli 24 lõige 3) (3. strateegiline alus)	probleemide osakaal %			
-----------------------------------------------------------	-----------------------	--	--	--

KÄITAJAD

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Töötada välja vajalikud protsessid ja menetlused, sealhulgas lubade kogumise, analüüsi ja haldamise täielik andmebaas koos vajalike muudatustega ameti ressursiplaneerimise süsteemis	Menetlused ja protsessid, andmebaasi toimivusnõuded, taotlusvormid ja rahastamisskeem	Välja töötatud menetluste ja protsesside projektid ja andmebaasi toimivusnõuded	Menetluste ja protsesside eelnõu ning rajatud andmebaas	Protsessijuhtimise tarkvaras välja töötatud protseduuri kavand; koostatud analüüsidokument kolmandate riikide lennuettevõtjate tarkvara rakendamiseks; toimusid regulaarsed kohtumised F-direktoraadiga kolmandate riikide lennuettevõtjate haldusmenetluse integreerimiseks SAPI
Edukalt rakendada kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade rakenduseeskiri	Rakenduseeskirja sujuv rakendamine	andmed puuduvad	Tehtud esmane riskianalüüs	Kavandatava TCO-osa eeskirjade koostamise menetlus edasi lükatud (arvamus avaldatud detsembris 2012)
Toetada komisjoni seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrusega (EÜ) nr 2111/2005	Toetada komisjoni vastavalt taotlustele	10 komisjoni kavandatud lähetust	10 lähetust	2 CIONi (ELi ohutusloetelu) lähetust; 14 lennundusohutus-komisjoni nõupidamist/kohtumist Brüsselis; 7 ICAO USOAP lähetust
Osaleda seminaridel, konverentsidel ja ringreisidel	Algatuste arv, milles osaletakse lisaks korralistele üritustele	Vähemalt 3	3	3
Esitleda Euroopa Komisjoni SAFA süsteemi asjakohastel rahvusvahelistel konverentsidel ning üksikute riikide palvel, et kooskõlastada seisuplatsil tehtava kontrolli meetodid teiste suuremate lennuametitega	Ametiväliste esitluste ja kolmandate riikide ametiasutustega toimunud mõttevahetuste arv	5	5	6
Arendada välja SAFA andmebaas	Kasutamisihtsus ja väljundi kvaliteet	Uus versioon kasutusel	Kasv võrreldes eelmise aastaga; muudatuste algatamine ja	Põhjalik uuendus oktoobris 2012

			tegmine kasutajate tagasiside põhjal	
--	--	--	--------------------------------------	--

RAHVUSVAHELINE KOOSTÖÖ

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Edendada EASA süsteemi kahepoolsete lepingute, töökokkulepete ja kohalike esindajate kaudu	<ul style="list-style-type: none"> – Aktiivselt ette võetud algatuste osa laekunud taotluste koguarvust – Kokkulepetest tulenevate koordineerimisnõupidamiste osakaal 	Taotlustest 90% vastati mõistliku aja jooksul positiivselt Korraldatud koordineerimisnõupidamistest 90%	Taotlustest 90% vastati mõistliku aja jooksul positiivselt Korraldatud koordineerimisnõupidamistest 90%	98% 98%
Toetada Euroopa Komisjoni ELi tsiviillennunduskoostöö programmide määratlemisel, rakendamisel ja hindamisel (uus eesmärk)	EASA otsese osalusega projektide arv (osalemine projekti juhtkomitee istungitel, tehnilise tegevuse toetamine jms)	7 projekti	8 projekti	13 projekti
Töötada välja ja rakendada tehnilise koostöö meetmeid, nt koolitus ja tehnilised seminarid rahvusvahelise koostöö partnerasutustele	EL regulatsioonide levitamiseks ja selgitamiseks korraldatud tehniliste tegevuste arv	15 üritust	15 üritust	27 üritust
Toetada komisjoni ICAO riikidele adresseeritud kirjadega seotud koordineerimisel vastavalt komisjoni menetlusele	– Riikidele adresseeritud kirjade osas tähtaegselt antud soovitude arv	90%	90%	97%

TUGITEGEVUS¹⁰

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2011. aastal	Eesmärk 2012. aastal	Tulemus 2012. aastal
Menetleda taotlusi tähtaegselt, et kindlustada kvaliteet ja pidevalt parandada valdkonna ettevõtjate teenindamist	Viie tööpäeva jooksul alates laekumisest menetlejale määratud taotluste osakaal	75%	75%	80%
Menetleda valmisdokumente tähtaegselt, et kindlustada kvaliteet ja pidevalt parandada valdkonna ettevõtjate teenindamist	Kahe tööpäeva jooksul alates tehnilise viisa saamisest välja antud sertifikaatide osakaal	80%	90%	88%
Täita riiklike lennuametitega sõlmitud raamlepingute tingimusi	45 päeva jooksul alates arve registreerimisest töödeldud (maksmisele suunatud) arvete osakaal	98%	98%	100%

¹⁰ Teatud tulemuslikkuse põhinäitajad on SAPI töötamisviisiga paremaks kohaldamiseks läbi vaadatud, nagu 2012. aasta tööprogrammis viidati.

Pakkuda ettevõtjatele asjakohast hanketeenust	Aasta lõpuks täidetud osa septembri suuremahulistest (> 60 000) plaanidest (menetluste arv, allkirjastatud lepingute arv, eelarvemaht)	92%	95%	95%
Säilitada eelarve täitmise kõrge määr	Täidetud kulukohustuste osakaal võrreldes prognoosiga, võttes arvesse kogu aasta eelarvet	98%	98%	97,06%
Parandada võlgade sissenõudmise tõhusust	Keskmine päevade arv sissenõudekorralduse täitmiseni	100	95	74,24
Esitada haldusnõukogule nõuetekohased juhtimisaruanded	Tulemustabeli esitamine igaks haldusnõukogu istungiks	4	4	4
Kehtestada kogu EASA ühine asjaajamissüsteem, mis vastaks õigusaktide ja ISO 9001 nõuetele.	Dokumendi- ja arhiivihaldustarkvara edukas kasutuselevõtt kõikides osakondades	Infohalduse valdkonna teostatavusuuring	Nõuete määratlemine ja pilootprojektid e vastavuskontroll	Koostatud funktsionaalsed ja tehnilised nõuded ning dokumendihalduse üldfunktsioonide projekt. C-Dir pilootprojekt ette valmistatud ja valmis katsetamiseks. R-Dir pilootprojekti koostamine algatatud.
Täita ametikohtade loetelu	Ettenähtud ajutiste teenistujate ametikohad, mis on 2010. aasta lõpuks täidetud	97%	97%	97%
Määrata kindlaks lennundusohutusinspektori te standardkoolitusprogramm (ühised teadmiste, oskuste ja kogemuste kriteeriumid)	Lõplik töödokument	Kokkulepitud ja kinnitatud lõplik töödokument	Välja töötatud ja esitatud esmased kindlaksmääratud ühised koolitusmoodulid ja programmid	Uue inspektorite kvalifikatsiooni sertifitseerimisprogrammi kasutuselevõtt eeldab projekti täismahus käivitamist, et tegeleda uue menetluse spetsiifiliste aspektide ja nõuetega. Esimene projekt 1/2013.
ISO 9001 kohane sertifitseerimine	Välise asutuse poolne hindamine	Sertifikaat saadud	Sertifikaat kehtib	Sertifikaat kehtib
Viia läbi iga-aastane riskianalüüs.	Ajakohane riskiregister	100% ajakohane	100% ajakohane	100% ajakohane 2012. aasta riskiregister valmis ja ajakohane

<p>Akrediteerimine</p> <p>– Tagada sertifitseerimisülesandeid täitvate riiklike lennuametite ja/või kvalifitseeritud üksuste pidev ja stabiilne järelevalve protsess</p> <p>– Tagada sertifitseerimisprotsessi raames selle usaldusväärne kinnitamine, et riiklikud lennuametid ja/või kvalifitseeritud üksused on suutelised määratud sertifitseerimisülesandeid täima – selle kaudu tagatakse ametipoolne nõuetele õigeaegse reageerimise suutlikkus.</p>	<p><u>Vastavusnäitaja:</u> akrediteerimise aastakava täidetud Eesmärk: teha kõik vastavaks aastaks (N) kavandatud kontrollkäigud</p> <p><u>Tulemusnäitaja:</u> aasta N jooksul määratletud täiendavate akrediteerimisauditite edukas töökavaga sobitamine Eesmärk: aastal N teha kõik täiendavad auditid.</p>	100% ajakohane	<p>100% ajakohane</p> <p>100% täiendavatest akrediteerimisaudititest kavakohaselt tehtud.</p> <p>2012. aasta kava (kinnitatud 3.11.2011):</p> <p>I kv. – 1 II kv. – 3 III kv. – 2 IV kv. – 2</p>	<p>100% ajakohane</p> <p>2012 tulemused kokku: toimunud 30 tegevust kavandatud 13 asemel (täitmise määr 231%)</p> <p>2012. aasta tegevused:</p> <p>Kavandatud 8 riiklike lennuametite järelevalveauditite st tehtud 8 (100%);</p> <p>Lisaks 11 esialgset akrediteerimist 11 riiklikus lennuameti + 3 läbivaatust (kavandatud 0);</p> <p>7 esialgset auditit kvalifitseeritud üksustes (prognoositud 5)</p> <p>2012. aasta tulemus kokku: toimunud 30 tegevust kavandatud 13 asemel (täitmise määr 231%)</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. lisa. EASA haldusnõukogu

EASA haldusnõukogu koosneb liikmesriikide ja Euroopa Komisjoni esindajatest. Haldusnõukogu määrab ameti prioriteedid, kehtestab eelarve ja teostab ameti tegevuse järelevalvet.

Haldusnõukogu sai 2012. aastal kokku neli korda.

Koosseis¹¹

Hääleõiguslikud liikmed	Euroopa Komisjon ja Euroopa Liidu liikmesriigid (27)
Hääleõiguseta liikmed	Norra, Liechtenstein, Island, Šveits.
Vaatlejad	Albaania, Bosnia ja Hertsegoviina, Horvaatia, endine Jugoslaavia Makedoonia Vabariik, Montenegro, Serbia ja ÜRO Kosovo missioon (koht hetkel täitmata)

Lisaks osaleb haldusnõukogu koosolekutel vaatlejana EASA nõuandekogu (EAB).

Haldusnõukogu eesistuja	Haldusnõukogu eesistuja asetäitja
Hr Michael SMETHERS (Ühendkuningriik)	Hr Maxime COFFIN (Prantsusmaa)

Haldusnõukogu teised liikmed on:

Riik	Liige
Austria	Prl Silvia GEHRER Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Belgia	Hr Frank DURINCKX Directeur Général Service Public Fédéral Mobilité Et Transport Direction Générale Transport Aérien
Bulgaaria	Kapten Mintcho TZVETKOV Director General Civil Aviation Administration
Küpros	Hr Iakovos DEMETRIOU Director Department of Civil Aviation Ministry of Communications and Works
Tšehhi Vabariik	Hr Josef RADA General Director Civil Aviation Authority of the Czech Republic
Taani	Hr Jesper RASMUSSEN Deputy Director General Danish Transport Authority
Eesti	Hr Koit KASKEL Director General Civil Aviation Administration
Soome	Hr Pekka HENTTU Director General Civil Aviation, Finnish Transport Agency (TraFi)
Saksamaa	Hr Gerold REICHLE Director General - Aviation and Space Division Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Kreeka	Prl Fofi PAPADIMITROPOULOU Governor of Hellenic CAA
Ungari	Prl Ildikó Szakmáry

¹¹ EASA haldusnõukogu liikmed 2012. aasta detsembri seisuga. EASA haldusnõukogu liikmete üksikasjalik nimekiri on EASA veebilehel <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

	Director General of Civil Aviation Civil Aviation, Maritime and Inland Navigation Department Ministry of National Development
Island	Hr Pétur K. MAACK Director General Civil Aviation Administration
Iirimaa	Prl Ethna BROGAN Deputy Director General for Civil Aviation Aviation Regulation and International Relations Division Department of Transport
Itaalia	Dott. Alessio QUARANTA Director General Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
Läti	Hr Maris GORODCOVS Director General of Civil Aviation Civil Aviation Agency, Ministry of Transport
Liechtenstein	Hr Henrik CADUFF Office of Economic Affairs Division Civil Aviation
Leedu	Hr Kestutis AURYLA Director of Civil Aviation Administration
Luksemburg	Hr Claude WALTZING Directeur de l'Aviation Civile Ministère des Transports (MoT/CAA) Direction de l'Aviation Civile
Malta	Hr Ian FALZON Director General for Civil Aviation Transport Malta Civil Aviation Directorate
Holland	Hr Sjoerd VAN DIJK (acting member) Head of the aviation safety division Directorate of Civil aviation Ministry of Infrastructure and Environment
Norra	Hr Stein Erik NODELAND Director General Civil Aviation Authority
Poola	Hr Piotr OŁOWSKI President Civil Aviation Authority
Portugal	Hr Luís Miguel PEREIRA TRINDADE SANTOS Chairman of the Board INAC
Rumeenia	Hr Tudorel ROMAN Airworthiness Director Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA)
Slovaki Vabariik	Hr Ján BREJA Director Civil Aviation Authority
Sloveenia	Hr Mirko KOMAC M. Sc Acting Director Civil Aviation Agency

Hispaania	Prl Isabel MAESTRE Director of AESA Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA)
Rootsi	Prl Ingrid CHERFILS Director Civil Aviation Department Swedish Transport Agency
Sveits	Hr Marcel ZUCKSCHWERDT Director Aviation Policy & Strategy Division Department of the Environment, Transport, Energy and Communications
Euroopa Komisjon	Hr Matthias RÜTE Director General Directorate-General for Mobility and Transport

9. lisa. Kasutatud lühendid

ACARE	Advisory Council of Aeronautical Research in Europe (Euroopa lennundusuuringute konsultatiivnõukogu)
ACI	Airport Council International (Rahvusvaheline Lennujaamade Nõukogu)
AD	Airworthiness Directive (lennukõlblikkust käsitlev ettekirjutus)
AMC	Acceptable Means of Compliance (nõuete täitmise aktsepteeritud meetodid)
ANS	Air Navigation Services (aeronavigatsiooniteenused)
AR	Authority Requirements (nõuded asutustele)
ATCO	Air Traffic Controller (lennujuht)
ATM	Air Traffic Management (lennuliikluse korraldamine)
BASA	Bilateral Air Safety Agreement (kahepoolne lennundusohutusleping)
CA	Contract Agent (lepinguline töötaja)
CAAC	Civil Aviation Administration of China (Hiina Tsiviillennundusamet)
CAEP	Committee on Aviation Environmental Protection (ICAO lennunduse keskkonnakaitse komitee)
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation (Tsiviilaeronavigatsiooniteenuste Organisatsioon)
CAT	Commercial Air Transport (äriplane lennutransport)
CAW	Continuing Airworthiness (jätkuv lennukõlblikkus)
CC	Cabin Crew (salongipersonal)
CMA	Continuous Monitoring Approach (pideva seire põhimõte)
CRD	Comment Response Document (märkuste vastusdokument)
CRT	Comment Response Tool (märkustele vastamise vahend)
CTIG	Common Training Initiative Group (ühiste koolitusalgatuste rühm)
COA	Continuing Airworthiness Management Organisations (jätkuvat lennukõlblikkust tagavad organisatsioonid)
DOA	Design Organisation Approval (projekteerimisorganisatsiooni

	sertifitseerimine)
EACCC	European Crisis Coordination Cell (Euroopa kriisikoordinatsiooni üksus)
EAD	Emergency Airworthiness Directive (lennukõlblikkust käsitlev erakorraline ettekirjutus)
EARPG	European Aviation Research Partnership Group (Euroopa lennundusuuringute partnerlusrühm)
EASAC	European Safety Advisory Committee (Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee)
EASP	European Aviation Safety Programme (Euroopa lennundusohutusprogramm)
EASp	European Aviation Safety Plan (Euroopa lennundusohutuskava)
EK	Euroopa Komisjon
ECAC	European Civil Aviation Conference (Euroopa tsiviillennunduskonverents)
ECAST	European Commercial Aviation Safety Team (Euroopa ärilennunduse ohutuse töörühm)
ECofA	Export Certificate of Airworthiness (lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat)
ECDC	European Centre for Disease Prevention and Control (Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskus)
EGAST	European General Aviation Safety Team (Euroopa üldlennunduse ohutuse töörühm)
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service (Euroopa geostatsionaarne navigatsiooni lisasüsteem)
EHFAG	European Human Factors Advisory Group (Euroopa inimtegurite nõuanderühm)
EHEST	European Helicopter Safety Team (Euroopa kopteriohutuse töörühm)
ERP	Enterprise Resource Planning (ettevõtte ressursiplaneerimine)
ESSI	European Safety Strategy Initiative (Euroopa ohutusstrateegia algatus)
ETSOA	European Technical Standard Order Authorisation (Euroopa tehnilistele normatiividele vastavuse kinnitus)
EL	Euroopa Liit
EUROCAE	European Organisation for Civil Aviation Equipment (Euroopa

	Tsiviillennunduse Seadmete Organisatsioon)
FAA	Federal Aviation Administration (USA Föderaalne Lennuamet)
FABs	Functional Airspace Blocks (funktsionaalsed õhuruumiosad)
FAL	Final Assembly Line (lõppkoosteliin)
FCL	Flight Crew Licensing (lennumeeskondade litsentsimine)
FDM	Flight Data Monitoring (lennuandmete monitooring)
FOIA	Freedom of Information Act (USA infovabaduse seadus)
FSTD	Flight Synthetic Training Devices (lennutreeningseadmed)
FTE	Full Time Equivalent (täistööaja ekvivalent)
GM	Guidance Material (juhendmaterjal)
HLSC	High Level Safety Conference (ICAO kõrgetasemeline ohutuskonverents)
HR	Human Resources (personal)
IAC	Interstate Aviation Committee (riikidevaheline lennunduskomitee)
IAS	Internal Audit Service (Euroopa Komisjoni siseauditi talitus)
IAW	Initial Airworthiness (esmane lennukõlblikkus)
ICF	International Cooperation Forum (rahvusvaheline koostööfoorum)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon)
IGPT	Inter Group on Pilot Training (EASA piloodikoolituse ühisrühm)
IORS	Internal Occurrence Reporting System (ametisene vahejuhtumitest teatamise süsteem)
IPPF	International Professional Practices Framework (rahvusvaheline kutsetegevuse raamistik)
ISC	Internal Safety Committee (siseohutuskomisjon)
IT	Information Technology (infotehnoloogia)
ITQI	International Training Qualification Initiative (IATA rahvusvaheline koolituskvalifikatsiooni algatus)
JAA	Joint Aviation Authorities (Ühinenud Lennuametid)

JAR	Joint Aviation Requirements (ühtsed lennundusnõuded)
JARUS	Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems (mehitamata süsteemidele eeskirjade koostamiseks ühinenud ametid)
JCAB	Japanese Civil Aviation Bureau (Jaapani Tsiviillennundusbüroo)
LoA	Letter of Agreement (kinnituskiri)
MMEL	Master Minimum Equipment List (minimaalvarustuse põhiloetelu)
MOA	Maintenance Organisation Approval (hooldusorganisatsiooni sertifikaat)
MRB	Maintenance Review Board (hoolduskontrolli nõukogu)
NAA	National Aviation Authority (riiklik lennuamet)
NGAP	New Generation of Aviation Professionals (ICAO uue põlvkonna lennundusspetsialistid)
No.	Number
NPA	Notice of Proposed Amendment (EASA muudatusettepaneku teade)
NPRM	Notice of Proposed Rulemaking (FAA teade kavandatava õigusakti kohta)
TFOEB	Operational Evaluation Board (lennutegevuse hindamise nõukogu)
OPS	Air Operations (lennutegevus)
OR	Organisation Requirements (nõuded organisatsioonidele)
PAD	Proposal to issue an Airworthiness Directive (EASA lennukõlblikkust käsitleva ettekirjutuse ettepanek)
POA	Production Organisation Approval (tootjaorganisatsiooni sertifitseerimine)
PRB	Performance Review Board (tulemuslikkuse kontrollinõukogu)
Q	Quarter (kvartal)
QE	Qualified Entity (kvalifitseeritud üksus)
RTC	Restricted Type Certificate (piiratud tüübisertifikaat)
SAE	Society of Automotive Engineers (Autoinseneride Ühing)
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft (välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamine)

SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung (DE) Systems, Applications and Products in Data Processing (EN) (andmetöötlussüsteemid, -rakendused ja -tooted (ET))
SARPS	Standards and Recommended Practises (ICAO standardid ja soovituslikud tavad)
SAN	Storage Area Network (varundusvõrk)
SAS	Special Airworthiness Specification (lennukõlblikkuse erispetsifikatsioon)
SESAR	Single European Sky ATM Research (ühtse Euroopa taeva lennujuhtimise uurimisprogramm)
SPOA	Single Production Organisation (ühtne tootjaorganisatsioon)
SNE	Seconded National Expert (liikmesriigi lähetatud ekspert)
SMS	Safety Management System (ohutusjuhtimise süsteem)
SSP	State Safety Programme (riiklik ohutusprogramm)
STC	Supplemental Type Certificate (tüübisertifikaadi lisa)
STD	Synthetic Training Device (treeningseade)
TA	Temporary Agent (ajutine teenistuja)
TC	Type Certificate (tüübisertifikaat)
TCO	olmandate riikide lennuettevõtjad)
TCCA	Transport Canada Civil Aviation (Kanada transpordiministeeriumi tsiviillennundusamet)
UAE	United Arab Emirates (Araabia Ühendemiraadid)
USOAP	Universal Safety Oversight Audit (ICAO üldine ohutusjärelvalve auditeerimisprogramm)
WA	Working Arrangement (tökokkulepe)