



Sunny Swift

"NOWE TECHNOLOGIE"

DO KLUBU TRAFIŁ NOWIUTKI SAMOŁOT PIPISTREL SW-121 VIRUS



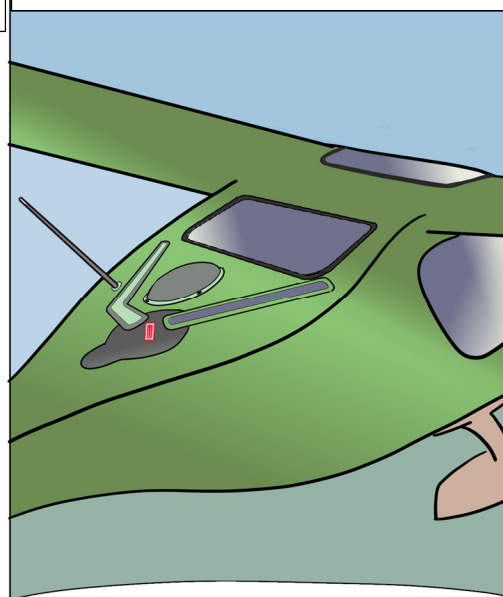
W TYM NIEDAWNO SCERTYFIKOWANYM SAMOLOCIE ZASTOSOWANO PARĘ INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII



"SZKLANY KOKPIT" Z PODSTAWOWYM WYŚWIETLACZEM PRZYZRĄDÓW PILOTAŻOWYCH (PFD) I Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM (MFD)

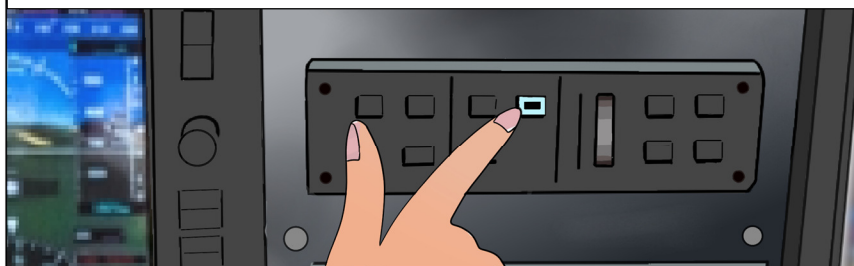


SPADOCHRON RATUNKOWY!

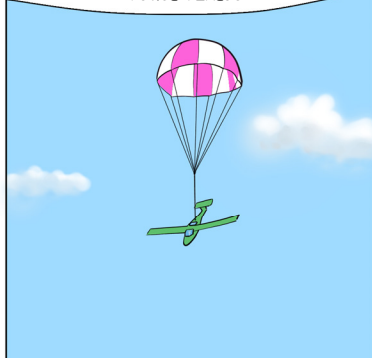


NOWE TECHNOLOGIE POMAGAJĄ ZWIĘKSZAĆ BEZPIECZEŃSTWO, ALE SĄ PEWNE WAŻNE ZAGADNIENIA, O KTÓRYCH NALEŻY PAMIĘTAĆ

AUTOPILOT Z FUNKCJĄ "AUTOPOZIOMOWANIA"



PAMIĘTAJ! SYSTEMY SYNTETYCZNEGO ZOBRAZOWANIA, AUTOPILOTY ORAZ SPADOCHRONOWE SYSTEMY RATUNKOWE NIE MOGĄ BYĆ UZASADNIENIEM WYKRACZANIA POZA ZAKRES KOMPETENCJI I UPRAWNIENI PILOTA ORAZ RODZAJÓW UŻYTKOWANIA STATKU POWIETRZNEGO



ABY ZAPEWNIĆ, ŻE TE NOWE TECHNOLOGIE PRZYSZYNIA SIĘ DO ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA, POTRZEBNE JEST SZKOLENIE, FORMALNE I NIEFORMALNE



Linki do informacji dotyczących

- Bbezpiecznego wykorzystywania zaawansowanych technologii
- Bezpieczeństwa spadochronowych systemów ratunkowych
- Nieformalnego szkolenia

można znaleźć w sekcji downloads tego wydania komiksu

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!