



# Sunny Swift

## “Preparazione del volo: il Meteo”

TRE GIORNI PRIMA DEL VOLO

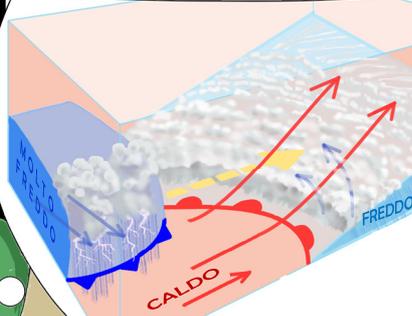
CHARLIE STA PIANIFICANDO UN VOLO DA POITIERS A RENNES PER LA PROSSIMA SETTIMANA IN OCCASIONE DI UNA RIMPATRIATA UNIVERSITARIA. SUNNY SPIEGA COME PROGRAMMARE IN BASE AL METEO.

NEI GIORNI PRECEDENTI AL VOLO, CONTROLLA LE PREVISIONI METEO IN TELEVISIONE E SU INTERNET.



Sorgente: Météo France

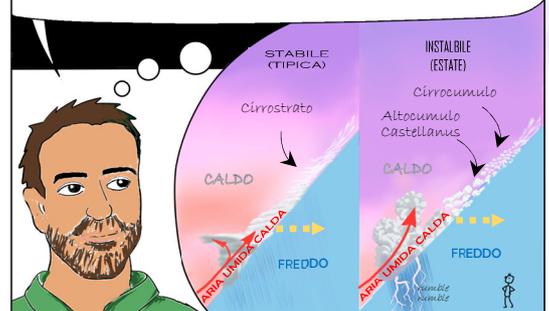
LE CARTE SINOTTICHE AIUTANO A COMPRENDERE LA SITUAZIONE GENERALE. IN PRESENZA DI FRONTI, CERCA DI VISUALIZZARE LE TIPICHE FORMAZIONI NUVOLOSE



DOPODICHE' CONSIDERA LA PROVENIENZA DELLA MASSA D'ARIA

OK, DAL MIO CORSO DI METEOROLOGIA: POLARE-TROPICALE, MARIITIMO-CONTINENTALE. SEMBREREBBE CHE IL NORDOVEST DELLA FRANCIA SARÁ INTERESSATO DA UNA MASSA D'ARIA MARIITIMO-TROPICALE.

SI, INOLTRE, TIENI CONTO DELLA TEMPERATURA E DELL'UMIDITÀ DELLA MASSA D'ARIA. SARÁ STABILE O NO?



UN GIORNO PRIMA DEL VOLO

COME PREVISTO, DOMANI AVREMO UN FRONTE MARIITIMO-TROPICALE (MT) PROVENIENTE DALLE AZZORRE, CHE PORTERÁ NUVOLE BASSE E FOSCHIA.

NOI CI TROVIAMO ALL'INTERNO, PER CUI LE NUVOLE E LA FOSCHIA SI DIRADERANNO LENTAMENTE.

ESATTO, PENSA ANCHE ALLA STAGIONE E ALLA CONFORMAZIONE DEL TERRITORIO



IL GIORNO DEL VOLO

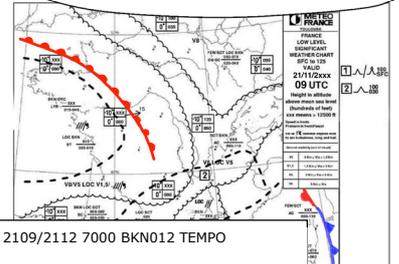
CONSIDEREREMO IL GAFOR E LE PREVISIONI A BASSA QUOTA. CI DARANNO INDICAZIONI SU METEO, VISIBILITÀ E NUVOLE. INOLTRE CONTROLLA LA VELOCITÀ E LA DIREZIONE DEL VENTO

HMMM SONO PREVISTE NUVOLE BASSE PROPRIO SUL CAMPO DI VOLO, SEBBENE LA SITUAZIONE DOVREBBE MIGLIORARE PIÙ TARDI.



SU RENNES, IL TAF\*\* INDICA 3 000 METRI IN FOSCHIA E BKN A 500 FT AAL\*\* ALL'ALBA, IN MIGLIORAMENTO FINO A 7 KM E BKN012 ALLE 12.00 UTC

I METAR COMPLETANO IL QUADRO. A QUESTO PUNTO PUOI CONTROLLARE ANCHE CON L'AUTO DEL RADAR METEO E LE IMMAGINI DAL SATELLITE.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

\*VEDI LA PROSSIMA EDIZIONE "INTERPRETARE I TAF" \*\*AAL=ABOVE AIRFIELD LEVEL

SUNTO DEL PROCESSO:

QUELLO CHE ABBIAMO SEGUITO É UN BUON ESEMPIO DI PREPARAZIONE DEL VOLO.

NEI GIORNI PRECEDENTI

- 1) CARTE SINOTTICHE
- 2) MASSA D'ARIA
- 3) STAGIONE
- 4) GEOGRAFIA - COSTE, RILIEVI MONTUOSI?
- 5) SE IN DUBBIO, CONSULTARE UN ESPERTO.

IL GIORNO DEL VOLO

- 1) PREVISIONI A BASSA QUOTA
- 2) GAFOR (SE DISPONIBILE)
- 3) DIREZIONE E VELOCITÀ DEL VENTO
- 4) TAF/METAR
- 5) RADAR METEO/IMMAGINI SATELLITARI/SITUAZIONE FULMINI
- 6) WEBCAM DISPONIBILI SULLA ROTTA
- 7) SE IN DUBBIO, CONSULTARE UN ESPERTO.

LE CONDIZIONI INDICATE SONO VMC, 7KM E BKN012, MA DEVI TENERE CONTO DEI TUOI LIMITI E DELLE TOLLERANZE DEL TAF PRIMA DI PRENDERE UNA DECISIONE.

É BUONA PRASSI ORGANIZZARE I TUOI PREFERIT NEL BROWSER IN MODO DA SEGUIRE SEMPRE GLI STESSI PASSI...E RICORDA LA REGOLA D'ORO: COMINCIA CON UN'ANALISI METEO E SOLO DOPO CONTROLLA LE PREVISIONI.



Maggiori informazioni e Link a:

- Air masses, synoptic charts
- Weather information for pilots

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Unisciti anche tu alla "GA Community"!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)