



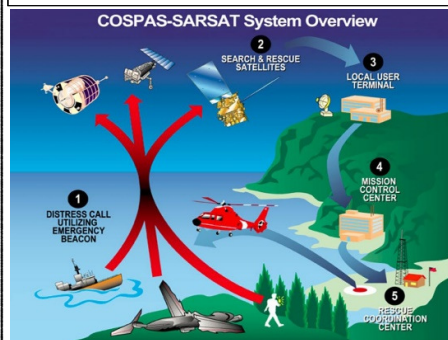
Sunny Swift

“Fałszywe alarmy o niebezpieczeństwie”

SUNNY ODWIEDZA FRANCUSKIE CENTRUM ZARZĄDZANIA DZIAŁANAMI RATOWNICZYMI, FMCC.



ZADANIEM TEGO CENTRUM JEST ZBIERANIE, KLASYFIKOWANIE ORAZ ARCHIWOWANIE DANYCH DOTYCZĄCYCH ALARMÓW O NIEBEZPIECZEŃSTWIE POCHODZĄCYCH Z NADAJNIKÓW RATUNKOWYCH I INNYCH CENTRÓW ZARZĄDZANIA DZIAŁANAMI RATOWNICZYMI. TE DANE SĄ WERYFIKOWANE I PRZEKAZYWANE DO SŁUŻB RATOWNICZYCH.



ŹRÓDŁO: NOAA

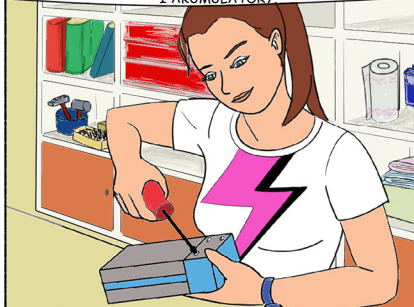


ABY ZAPOBIEC FAŁSZYWYM ALARMOM, NADAJNIK SYGNAŁU NIEBEZPIECZEŃSTWA ELT NIE POWINIEN BYĆ WŁĄCZANY W SYTUACJACH INNYCH NIŻ RZECZYWISTE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

EASA OPUBLIKOWAŁA BIULETYN SIB 2019-09, ABY ZALECIĆ COROCZNE SPRAWDZENIE NADAJNIKÓW ELT. NALEŻY JEDYNIJE WYKORZYSTYWAĆ FUNKCJĘ AUTOTESTU ALBO WŁĄCZAĆ URZĄDZENIE NA WSKAZANY CZAS.



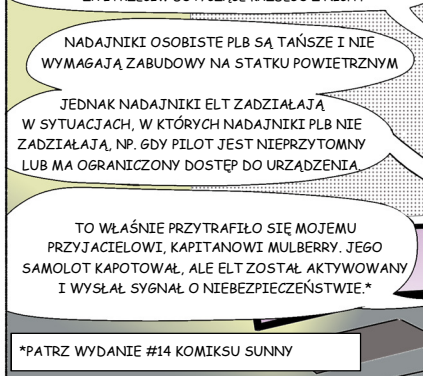
PRZED WYCOFANIEM TYCH URZĄDZEŃ Z UŻYTKOWANIA NALEŻY JE DEZAKTYWOWAĆ I USUNĄĆ Z NICH BATERIE I AKUMULATORY.



TWARDE LĄDOWANIE MOŻE AKTYWOWAĆ FAŁSZYWY ALARM. JEŻELI PILOT ORIENTUJE SIĘ, ŻE MA TO MIEJSCE, POWINIEN POWIADOMIĆ O TYM LOTNISKU / SŁUŻBĘ ZARZĄDZAJĄCĄ RUCHEM LOTNICZYM.



GDBYBYM MUSIAŁA WYBIERAĆ POMIĘDZY ELT (AUTOMATYCZNY, ZAMONTOWANY NA STAŁE) A PLB, JAKIE SĄ ARGUMENTY ZA I PRZECIW DOTYCZĄCE KAŻDEGO Z NICH?



DOBRE, ŻE TAK TO SIĘ SKOŃCZYŁO! W KAŻDYM PRZYPADKU WAŻNE JEST, ABY URZĄDZENIE BYŁO ZAREJESTROWANE. REAKCJA NA RZECZYWISTY ALARM MOŻE BYĆ UTRUĐNIONA, JEŻELI URZĄDZENIE JEST NIEZAREJESTROWANE LUB JEST ZAREJESTROWANE NIEPRAWIDŁOWO. JEDYNIJE 39,8% NADAJNIKÓW LOTNICZYCH JEST ZAREJESTROWANYCH.

Linki do informacji dotyczących

- biuletynu SIB EASA w sprawie corocznych sprawdzeń ELT
 - systemu COSPAS-SARSAT
 - przepisów operacyjnych i innych zagadnień
- można znaleźć w sekcji downloads tego wydania komiksu.

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA