



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, XXX

[...](2012) XXX tervezet

AZ EASA 06/2012. VÉLEMÉNYÉNEK MELLÉKLETE

A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE

XXX

a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról

A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE

(XXX)

a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet, és a 2004/36/EK irányelv¹ hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre és különösen annak 8. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet célja az európai polgári repülésbiztonság egységesen magas szintjének kialakítása és fenntartása. A rendelet biztosítja az ezen cél eléréséhez szükséges eszközöket a polgári repülésbiztonság területén.
- (2) Azon légi jármű üzemeltetésének, melyet egy harmadik országban nyilvántartásba vettek és olyan üzemben tartó használja, amelynek az üzemeltetési felügyeletét bármely tagállam biztosítja, vagy amelyet az EU-ban bejegyzett vagy ott székhellyel rendelkező üzemben tartó az EU területére való érkezéskor, területén való tartózkodáskor vagy területéről való távozáskor használ, meg kell felelnie a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében előírt alapvető követelményeknek.
- (3) A 216/2008/EK rendelettel összhangban a Bizottságnak el kell fogadnia a szükséges végrehajtási szabályokat, hogy megteremtse a légi járművek biztonságos üzemben tartásának feltételeit. A 965/2012/EU rendelet meghatározza ezen üzemben tartáshoz szükséges végrehajtási szabályokat.
- (4) Ez a rendelet módosítja a 965/2012/EU rendeletet, hogy kiegészítse az európai uniós üzemben tartók által üzemeltetett, harmadik országban nyilvántartásba vett légi járművek üzemben tartásának sajátos szempontjait.
- (5) A repüléstechnikai ágazat és a tagállamok közigazgatása részére elegendő időt kell biztosítani az új szabályozási kerethez való alkalmazkodáshoz.
- (6) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban az "Ügynökség") a 216/2008/EK rendelet 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően végrehajtási szabálytervezetet állított össze, és azt véleményként benyújtotta az Európai Bizottságnak.
- (7) A e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

¹

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A II. melléklet (ARO rész) és a III. melléklet (ORO rész) e rendelet mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

1. Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2014. október 28-tól kell alkalmazni.

2. Az 1. bekezdés 2. albekezdésétől eltérően, a III. melléklet I. függelékének rendelkezéseit a VI. melléklet alkalmazásának kezdetétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

*a Bizottság részéről
az elnök*

MELLÉKLET

A II. melléklet (ARO rész) az alábbiak szerint módosul:

1. Az ARO.OPS.110 pont (c) bekezdés az alábbiak szerint módosul:

(c)A sima légi jármű-bérbevételi szerződés jóváhagyását fel kell függeszteni vagy vissza kell vonni, ha

- (1) a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa felfüggesztésre vagy visszavonásra került;
- (2) a légi jármű szerepel a műveleti korlátozás alá eső üzemen tartók listáján

vagy olyan államban vették nyilvántartásba, amelynek felügyelete alatt álló üzemen tartók a 2111/2005/EK bizottsági rendelet értelmében üzemen tartási tilalom alá esnek.

A III. melléklet (ORO rész) az alábbiak szerint módosul:

2. Az ORO.AOC.100 pont (c) bekezdés az alábbiak szerint módosul:

(c)A kérelmezőknek bizonyítaniuk kell az illetékes hatóságnak, hogy

- (1) megfelelnek a 216/2008/EK rendelet IV. melléklete, e melléklet, valamint a IV. melléklet (CAT rész) és az V. melléklet (SPA rész) előírásainak.
- (2) minden üzemen tartott légi jármű a 748/2012/EU rendelet szerinti légi alkalmassági bizonyítvánnyal (CofA) rendelkezik vagy az ORO.AOC.110 pont (d) bekezdése szerinti sima bérbevétel formájában vették bérbe; és
- (3) szervezete és irányítása megfelel a tevékenység kiterjedésének és a tevékenységi körnek, és teljes mértékben illeszkedik ahhoz.

3. Az ORO.AOC.110 pont (b) bekezdés az alábbiak szerint módosul:

(b) Az e rész szerinti engedéllyel rendelkező üzemen tartó nem vehet bérbe olyan légi járművet, amely a műveleti korlátozás alá eső üzemen tartók listáján szerepel, olyan államban lajstromozták, amelynek felügyelete alatt álló üzemen tartók üzemen tartási tilalom alá esnek, illetve nem vehetnek légi járművet bérbe a 2111/2005/EK bizottsági rendelet értelmében üzemen tartási tilalom alá eső üzemen tartótól.

4. Az ORO.AOC.110 pont (d) bekezdés az alábbiak szerint módosul:

Sima bérbevétel

(d)A harmadik országban lajstromozott légi jármű sima bérbevételének jóváhagyását kérelmezőnek igazolni kell az illetékes hatóságnak, hogy:

- (1) olyan műveleti igény lépett fel, amelyet nem lehet az EU-ban regisztrált légi jármű bérbevételével kielégíteni;
- (2) a sima bérbevétel időtartama 12 egymást követő hónap során nem haladja meg a hét hónapot;

- (3) a 2042/2003/EK rendelet vonatkozó rendelkezéseinek való megfelelés teljesül; és
- (4) a légi jármű felszerelése megfelel a légi járművek üzemben tartására vonatkozó uniós rendeletekben előírtaknak.

5. Az ORO.AOC.130 pont (a) és (b) bekezdései az alábbiak szerint módosulnak:

(a) Az üzemben tartó a 27 000 kg-ot meghaladó legnagyobb engedélyezett felszállótömegű repülőgépek esetében köteles kialakítani és fenntartani egy, a felügyeleti rendszerébe integrált repülésiadat-figyelő rendszert.

(b) A repülésiadat-figyelő rendszer nem lehet büntető jellegű, és megfelelő biztosítékokat kell tartalmaznia az adatforrás(ok) védelmére.

6. A III. melléklet I. függeléke az alábbiak szerint módosul:

A III. melléklet I. függeléke

NYILATKOZAT
a Bizottság légi járművek üzemben tartásáról szóló 965/2012/EU rendeletével összhangban
Üzemben tartó
Név:
Az üzemben tartó lakóhelye vagy székhelye és a hely, ahonnan a műveleteket irányítják:
A felelős vezető neve és elérhetőségei:
Szerződött folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet
A cég neve, címe és a jóváhagyás hivatkozási száma (az EASA 14. nyomtatvány szerint):
Az üzemben tartás kezdete/a változtatás alkalmazásának kezdete:
A művelet(ek) típusa:
<input type="checkbox"/> NCC rész:(adja meg, hogy utas- és/vagy áruszállítás)
A légi jármű típusa(i), lajstromjele és fő bázisa:
A jóváhagyások részletezése (csatolja a nyilatkozathoz az egyedi jóváhagyások listáját, ha van)
Az alternatív megfelelési módozatok listája, utalva arra, mely elfogadható megfelelési módozatot (AMC) helyettesítenek (a nyilatkozathoz csatolva)
<input type="checkbox"/> (vonatkozó esetben) a nem EU-ban lajstromozott légi jármű esetén
Lajstromozó állam:
A lajstromozó állam légi járműre vonatkozó rendelete:
Nyilatkozatok

A felügyeleti rendszer dokumentációja, az üzemben tartási kézikönyvet is beleértve, megfelel az ORO részben, az NCC részben és a SPA részben előírt vonatkozó követelményeknek. Minden repülés az üzemben tartási kézikönyvben meghatározott eljárások szerint fog történni.

Minden üzemben tartott légi jármű érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik és megfelel a Bizottság 2042/2003/EK rendeletében foglaltaknak.

Minden hajózószemélyzet és légiutas-kísérő személyzet a vonatkozó követelményeknek megfelelő képzésben részesül.

(adott esetben)

Az üzemben tartó teljesítette és igazolta, hogy megfelel egy hivatalosan elismert ipari szabványnak.

A szabvány hivatkozási száma:

Igazoló szerv:

Az utolsó megfeleléségi ellenőrzés dátuma:

Bármely, az üzemben tartás során bekövetkező változásról, amely érinti az e nyilatkozatban szereplő információkat, értesítjük az illetékes hatóságot.

Az üzemben tartó kijelenti, hogy az ebben a nyilatkozatban szereplő információk helyesek.

Dátum, a felelős vezető neve és aláírása