

Voorstel voor een

VERORDENING (EG) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

(voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹ (de "Basisverordening"), en met name op artikel 5, lid 5,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 216/2008 wordt uitgevoerd door Verordening nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, alsmede door Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties.
- (2) Artikel 21A.163, lid c (bijlage, sectie A), van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie geeft de houders van een erkenning als productieorganisatie de bevoegdheid om certificaten van geschiktheid voor gebruik (EASA-formulier 1) voor onderdelen en uitrustingsstukken af te geven.
- (2) Artikel 21A.130 (bijlage, sectie A) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie vereist de voorlegging van een conformiteitsverklaring (EASA-formulier 1) die door de bevoegde instantie moet worden bekrachtigd voor onderdelen en uitrustingsstukken vervaardigd overeenkomstig subdeel F van de bijlage bij genoemde verordening.
- (3) Artikelen M.A. 615 (bijlage I, sectie A) en 145.A.75 (bijlage II, sectie A) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie geven erkende onderhoudsorganisaties de bevoegdheid om certificaten van geschiktheid voor gebruik (EASA-formulier 1) af te geven voor de vrijgave van onderdelen en uitrustingsstukken bij voltooiing van onderhoud.

¹ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

² PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

- (4) Het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (het Agentschap) heeft het nodig geacht om wijzigingen voor te stellen aan aanhangsel II bij bijlage I (Deel M) en aan aanhangsel I bij bijlage II (Deel 145) – EASA-formulier 1 Certificaat van geschiktheid voor gebruik van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie voor een beter begrip van de gegevens die ingevuld dienen te worden op EASA-formulier 1 en voor een betere mondiale aanvaarding van EASA-formulier 1.
- (4) De Commissie is het ermeê eens dat de door het Agentschap voorgestelde wijzigingen het stelsel vastgesteld door Verordening (EG) nr. 2042/2003 zullen verbeteren.
- (5) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft uitgebracht³ in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (6) De maatregelen in deze Verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, ingesteld bij artikel 65, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (7) Verordening (EG) nr. 2042/2003 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

(1) Aanhangsel II (EASA-formulier 1 Certificaat van geschiktheid voor gebruik) van bijlage I (Deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt vervangen door het volgende herziene aanhangsel II:

Aanhangsel II

CERTIFICAAT VAN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK – EASA-FORMULIER 1

Deze instructies gelden slechts voor het gebruik van EASA-formulier 1 voor onderhoudsdoeleinden. Uw aandacht wordt gevestigd op aanhangsel I bij Deel 21, dat het gebruik beschrijft van EASA-formulier 1 voor productiedoeleinden.

1. DOEL EN TOEPASSINGSGBIED

Het hoofddoel van het certificaat is het luchtwaardig verklaren van onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd op producten, onderdelen en uitrustingsstukken (hierna "artikel(en)" genoemd).

Tussen het certificaat en het artikel of de artikelen moet een correlatie zijn vastgesteld. De opdrachtgever moet een certificaat bijhouden in een vorm die controle van de originele gegevens toelaat.

Het certificaat wordt aanvaard door veel luchtwaardigheidsautoriteiten, maar kan afhangen van bilaterale overeenkomsten en/of het beleid van de luchtwaardigheidsautoriteit. De "goedgekeurde ontwerpgegevens" die in dit certificaat worden vermeld, betekenen dat zij zijn goedgekeurd door de luchtwaardigheidsautoriteit van het land van invoer.

Het certificaat is geen leveringsbon of verschepingsdocument.

Luchtvaartuigen mogen niet worden vrijgegeven door middel van dit certificaat.

Het certificaat is geen goedkeuring om het artikel te installeren in een welbepaald luchtvaartuig, een welbepaalde motor of propeller, maar helpt de eindgebruiker zich een oordeel te vormen over de stand van zaken bij de goedkeuring van de luchtwaardigheid ervan.

³ Advies 06/2008

⁴ (Publicatie in voorbereiding).

Een mengeling van door fabricage vrijgegeven en door onderhoud vrijgegeven artikelen is niet geoorloofd op hetzelfde certificaat.

2. ALGEMEEN

Het certificaat moet overeenstemmen met de bijgevoegde opmaak, inclusief de vaknummers en de plaats van elk vak. De grootte van elk vak mag worden aangepast aan de individuele aanvraag, maar niet in die mate dat het certificaat er onherkenbaar door wordt.

Het certificaat moet opgemaakt zijn in "liggende" indeling, maar het totale formaat van het certificaat mag in aanzienlijke mate worden vergroot of verkleind zolang het certificaat herkenbaar en leesbaar blijft. Raadpleeg de bevoegde instantie bij twijfel.

De verklaring in verband met de verantwoordelijkheden van de gebruiker/installateur mag op de voor- of de achterzijde van het formulier worden geplaatst.

Tekst moet duidelijk en leesbaar worden aangebracht om het leesgemak te vergroten.

Het certificaat kan ofwel voorgedrukt ofwel per computer gegenereerd worden; in beide gevallen moeten de regels en tekens duidelijk en goed leesbaar en in overeenstemming met de vastgestelde opmaak worden afgedrukt.

Het certificaat moet worden opgesteld in het Engels en, voor zover van toepassing, in een of meer andere talen.

De gegevens die op het certificaat moeten worden ingevuld, kunnen machinaal of per computer worden afgedrukt of kunnen met de hand worden ingevuld in blokletters en de tekst moet gemakkelijk leesbaar zijn.

Het gebruik van afkortingen moet, voor de duidelijkheid, tot een minimum worden beperkt.

De open ruimte aan de achterkant van het certificaat mag door de opsteller worden gebruikt om aanvullende informatie te geven maar mag geen certificeringsverklaring bevatten. Als het certificaat op de achterkant wordt ingevuld, moet hiernaar worden verwezen in het betreffende vak op de voorkant van het certificaat.

3. AFSCHRIFTEN

Het aantal afschriften van het certificaat dat naar de klant gestuurd wordt of door de opsteller bewaard wordt, is onbeperkt.

4. FOUT(EN) OP EEN CERTIFICAAT

Als een eindgebruiker een fout of fouten aantreft op een certificaat, moet hij deze schriftelijk melden aan de opsteller. De opsteller mag een nieuw certificaat opmaken als deze de fout(en) kan verifiëren en verbeteren.

Het nieuwe certificaat moet een nieuw volgnummer krijgen en het moet opnieuw ondertekend en gedateerd worden.

De aanvraag van een nieuw certificaat kan worden gehonoreerd zonder een hernieuwde verificatie van de toestand van het artikel of de artikelen. Het nieuwe certificaat is geen verklaring over de huidige toestand en dient in vak 12 naar het vorige certificaat te verwijzen door middel van de volgende verklaring: "Dit certificaat corrigeert de fout(en) in vak(ken) [gecorrigeerde vak(ken) invullen] van certificaat [oorspronkelijk volgnummer invullen] op datum van [oorspronkelijke afgiftedatum invullen] en houdt geen verklaring van overeenstemming/toestand/vrijgave voor gebruik in". Beide certificaten moeten worden bewaard gedurende de bewaringsperiode die geldt voor het eerste certificaat.

5. INVULLEN VAN HET CERTIFICAAT DOOR DE OPSTELLER

Vak 1 Bevoegde instantie / land van afgifte erkenning

Vermeld de naam en het land van de bevoegde instantie onder wier bevoegdheid dit certificaat wordt afgegeven. Indien de bevoegde instantie het Agentschap is, moet alleen "EASA" vermeld worden.

Vak 2 Koptekst EASA-formulier 1

"CERTIFICAAT VAN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK"
EASA-FORMULIER 1

Vak 3 Volgnummer formulier

In dit vak moet een uniek nummer staan dat wordt vastgesteld door het nummeringssysteem of de nummeringsprocedure van de in vak 4 vermelde organisatie; dit nummer mag alfanumerieke tekens bevatten.

Vak 4 Naam en adres organisatie

Vul de volledige naam en het adres in van de erkende organisatie (raadpleeg EASA-formulier 3) die de werkzaamheden waarop het certificaat betrekking heeft, vrijgeeft. Logo's e.d. zijn toegestaan als deze in het vak passen.

Vak 5 Werkopdracht/contract/factuur

Vul het werkopdrachtnummer, contractnummer, factuurnummer of een gelijkaardig referentienummer in om de traceerbaarheid van het artikel of de artikelen te vergemakkelijken.

Vak 6 Artikel

Vul regelartikelnummers in wanneer er meer dan een regelartikel is. Dit vak maakt het mogelijk om kruisverwijzingen aan te brengen met de opmerkingen in vak 12.

Vak 7 Omschrijving

Hier moet de naam of een omschrijving van het artikel worden ingevuld. Het verdient de voorkeur de benaming te gebruiken uit de instructies voor permanente luchtwaardigheid of onderhoudsgegevens (bv. geïllustreerde onderdelencatalogus, handleiding voor luchtvaartuigonderhoud, onderhoudsrapport, handleiding voor onderdelenonderhoud).

Vak 8 Onderdeelnummer

Vul het onderdeelnummer in zoals dit wordt vermeld op het artikel of het label/de verpakking. Voor een motor of propeller mag de benaming van het type worden gebruikt.

Vak 9 Aantal

Vermeld het aantal artikelen.

Vak 10 Serienummer

Als het artikel volgens de regelgeving moet worden geïdentificeerd met een serienummer, moet dit hier worden vermeld. Bovendien mogen alle andere serienummers worden vermeld die niet door de regelgeving worden vereist. Vul "n.v.t." in als het artikel geen serienummer draagt.

Vak 11 Status/werk

De volgende tabel beschrijft de vermeldingen die in vak 11 ingevuld mogen worden. Vermeld slechts een van deze termen – wanneer meer dan een term van toepassing kan zijn, vermeld dan de term die het merendeel van de uitgevoerde werkzaamheden en/of de status van het artikel het nauwkeurigst beschrijft.

| Vermelding | Betekenis |
|-------------|--|
| Gereviseerd | Dit is een proces dat garandeert dat het artikel volledig in overeenstemming is met alle toepasselijke bedrijfstermanties vermeld in de instructies voor permanente luchtwaardigheid van de houder van het type-certificaat of de fabrikant van de uitrusting, of in de door de autoriteit goedgekeurde of geaccepteerde gegevens. Het artikel is minstens gedemonteerd, gereinigd, geïnspecteerd, zo nodig gerepareerd, opnieuw ineengezet en getest in overeenstemming met bovenvermelde gegevens. |

| | |
|----------------------|---|
| Gerepareerd | Het overeenkomstig een toepasselijke norm herstellen van een defect of defecten.* |
| Geïnspecteerd/getest | Het onderzoeken, meten enz. in overeenstemming met een toepasselijke norm* (bv. visuele inspectie, functioneel testen, testen met behulp van een proefbank enz.). |
| Gewijzigd | Het wijzigen van een artikel in overeenstemming met een toepasselijke norm.* |

* Onder "toepasselijke norm" wordt verstaan een door de bevoegde instantie goedgekeurde of geaccepteerde norm, methode, techniek of werkwijze betreffende fabricage, ontwerp, onderhoud of kwaliteit. De toepasselijke norm wordt beschreven in vak 12.

Vak 12 Bijzonderheden

Beschrijf het werk vermeld in vak 11, ofwel direct, ofwel met verwijzing naar ondersteunende documentatie, dat voor de gebruiker of installateur nodig is bij de bepaling van de luchtwaardigheid van het artikel of de artikelen met betrekking tot het werk dat gecertificeerd wordt. Indien nodig mag er een afzonderlijk blad worden gebruikt met verwijzing naar EASA-hoofdformulier 1. Van iedere verklaring moet duidelijk zijn naar welk(e) artikelen in vak 6 zij verwijst.

Voorbeelden van informatie die in vak 12 vermeld kan worden:

- gebruikte onderhoudsgegevens, inclusief revisiestatus en –referentie;
- naleving van luchtwaardigheidsrichtlijnen of onderhoudsrapporten;
- uitgevoerde reparaties;
- uitgevoerde wijzigingen;
- geïnstalleerde vervangingsonderdelen;
- geschiedenis van de onderdelen met beperkte gebruiksduur;
- afwijkingen van de werkopdracht van de klant;
- verklaringen van vrijgave ten behoeve van de onderhoudsvoorwaarden van een buitenlandse burgerluchtvaartautoriteit;
- informatie die nodig is ter ondersteuning van verzendingen met tekorten of het opnieuw ineenzetten na levering;
- het bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen waarnaar wordt verwezen in punt M.A.613:

"Verklaart dat, tenzij anders vermeld in dit vak, het in vak 11 genoemde en in dit vak omschreven werk is uitgevoerd overeenkomstig de vereisten vermeld in sectie A, subdeel F, van bijlage I (Deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 en dat het artikel met betrekking tot dit werk geschikt is voor vrijgave voor gebruik. DIT IS GEEN VRIJGAVE ONDER BIJLAGE II (DEEL 145) BIJ VERORDENING (EG) NR. 2042/2003".

Als de gegevens van een elektronisch EASA-formulier worden afgedrukt, moeten alle gegevens die niet in andere vakken passen in dit vak worden ingevuld.

Vakken 13a-13e

Algemene vereisten voor de vakken 13a-13e:

worden niet gebruikt voor onderhoudsvrijgave. Breng schaduw of een donkere kleur aan of markeer deze vakken zodanig dat er geen onopzettelijk of onbevoegd gebruik van kan worden gemaakt.

Vak 14a

Kruis het juiste vakje of de juiste vakjes aan die aangeven welke voorschriften van toepassing zijn op het voltooide werk. Als het vakje "andere voorschriften vermeld in vak 12" is aangekruist, moeten de voorschriften van de andere luchtwaardigheidsautoriteit(en) worden vermeld in vak 12. Minstens één vakje moet aangekruist zijn, of zo nodig moeten beide vakjes aangekruist zijn.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door in overeenstemming met sectie A, subdeel F van bijlage I (Deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 erkende onderhoudsorganisaties moet het vak "ander voorschrift vermeld in vak 12" worden aangekruist en moet de verklaring met betrekking tot het certificaat van geschiktheid voor gebruik in vak 12 worden vermeld.

De certificeringsverklaring "tenzij anders vermeld in dit vak" is bedoeld voor de volgende situaties:

- (a) een geval waarin het onderhoud niet voltooid kon worden;
- (b) een geval waarin het onderhoud afweek van de door deze bijlage (Deel M) vereiste norm;
- (c) een geval waarin het onderhoud is uitgevoerd overeenkomstig een vereiste die niet onder deze bijlage (Deel M) valt. In dit geval moet in vak 12 het specifieke nationale voorschrift worden vermeld.

Vak 14b Bevoegde handtekening

In deze ruimte moet de handtekening van de bevoegde persoon worden gezet. Alleen personen die specifiek gemachtigd zijn volgens de regels en het beleid van de bevoegde instantie, mogen dit vak ondertekenen. Ter vergroting van de herkenbaarheid mag een uniek nummer worden toegevoegd dat de bevoegde persoon identificeert.

Vak 14c Certificaat-/erkenningsnummer

Vermeld het nummer/de referentie van het certificaat/de erkenning. Dit nummer of deze referentie wordt afgegeven door de bevoegde instantie.

Vak 14d Naam

Vermeld de naam van de persoon wiens handtekening in vak 14b wordt gezet in een leesbare vorm.

Vak 14e Datum

Hier moet de datum waarop vak 13b wordt ondertekend, worden ingevuld in de volgende vorm: dd = 2 cijfers voor de dag, mmm = de 3 eerste letters van de maand, yyyy = 4 cijfers voor het jaartal.

Verantwoordelijkheden van de gebruiker/installateur

Zet de volgende verklaring op het certificaat om de eindgebruikers erop te wijzen dat zij niet van hun verantwoordelijkheden ontheven worden betreffende installatie en gebruik van een artikel dat door dit formulier wordt vergezeld:

"Dit certificaat houdt niet automatisch toestemming tot installatie in.

Indien de gebruiker/installateur te werk gaat volgens de voorschriften van een andere luchtwaardigheidsautoriteit dan de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit, is het van essentieel belang dat de gebruiker/installateur zich ervan vergewist dat zijn/haar luchtwaardigheidsautoriteit de artikelen van de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit accepteert.

De verklaringen in de vakken 13a en 14a vormen geen installatiecertificering. Het onderhoudsrapport voor luchtvaartuigen moet in alle gevallen een installatiecertificering bevatten die overeenkomstig de nationale voorschriften aan de gebruiker/installateur is afgegeven voordat er met het luchtvaartuig gevlogen mag worden."

| | | | | | |
|--|--|--|-----------|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Bevoegde instantie/land van afgifte erkenning | 2. CERTIFICAAT VAN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK EASA-FORMULIER 1 | | | | 3. Volgnummer formulier |
| 4. Naam en adres erkende organisatie | | | | | |
| 6. Artikel | 7. Omschrijving | 8. Onderdeelnummer | 9. Aantal | 10. Serienummer | 11. Status/werk |
| 12. Bijzonderheden | | | | | |
| 13a. Verklaart dat bovengenoemde artikelen zijn vervaardigd overeenkomstig: goedgekeurde ontwerpgegevens en veilig kunnen worden gebruikt niet-goedgekeurde ontwerpgegevens zoals gespecificeerd in vak 12 | | 14a. Deel-145.A.50 Vrijgave voor gebruik Ander voorschrift vermeld in vak 12 Verklaart dat, tenzij anders vermeld in vak 12, het in vak 11 genoemde en in vak 12 omschreven werk is uitgevoerd overeenkomstig Deel 145 en dat de artikelen met betrekking tot dit werk geschikt voor vrijgave worden geacht. | | | |
| 13b. Bevoegde handtekening | 13c. Nummer erkenning/autorisatie | | | | 14c. Nummer certificaat/erkenning |
| 13d. Naam | 13e. Datum (dd mmm yyyy) | | | | 14e. Datum (dd mmm yyyy) |
| VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE GEBRUIKER/INSTALLATEUR | | | | | |
| Dit certificaat houdt niet automatisch toestemming in om het artikel of de artikelen te installeren. Indien de gebruiker/installateur te werk gaat volgens de voorschriften van een andere luchtwaardigheidsautoriteit dan de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit, is het van essentieel belang dat de gebruiker/installateur zich ervan vergewist dat zijn/haar luchtwaardigheidsautoriteit de artikelen van de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit accepteert. De verklaringen in vakken 13a en 14a vormen geen installatiecertificering. Het onderhoudsrapport voor luchtvaartuigen moet in alle gevallen een installatiecertificering bevatten die overeenkomstig de nationale voorschriften aan de gebruiker/installateur is afgegeven voordat er met het luchtvaartuig gevlogen mag worden. [EASA-formulier 1 – afgifte 2] | | | | | |

(2) Aanhangsel I (EASA-formulier 1 Certificaat van geschiktheid voor gebruik) van bijlage II (Deel 145) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt vervangen door het volgende herziene aanhangsel I:

Aanhangsel I

CERTIFICAAT VAN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK – EASA-FORMULIER 1

Deze instructies gelden slechts voor het gebruik van EASA-formulier 1 voor onderhoudsdoeleinden. Uw aandacht wordt gevestigd op aanhangsel I bij Deel 21, dat het gebruik beschrijft van EASA-formulier 1 voor productiedoeleinden.

1. DOEL EN TOEPASSINGSGBIED

Het hoofddoel van het certificaat is het luchtwaardig verklaren van onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd op producten, onderdelen en uitrustingsstukken (hierna "artikel(en)" genoemd).

Tussen het certificaat en het artikel of de artikelen moet een correlatie zijn vastgesteld. De opdrachtgever moet een certificaat bijhouden in een vorm die controle van de originele gegevens toelaat.

Het certificaat wordt aanvaard door veel luchtwaardigheidsautoriteiten, maar kan afhangen van bilaterale overeenkomsten en/of het beleid van de luchtwaardigheidsautoriteit. De "goedgekeurde ontwerpgegevens" die in dit certificaat worden vermeld, betekenen dat zij zijn goedgekeurd door de luchtwaardigheidsautoriteit van het land van invoer.

Het certificaat is geen leveringsbon of verschepingsdocument.

Luchtvaartuigen mogen niet worden vrijgegeven door middel van dit certificaat.

Het certificaat is geen goedkeuring om het artikel te installeren in een welbepaald luchtvaartuig, een welbepaalde motor of propeller, maar helpt de eindgebruiker zich een oordeel te vormen over de stand van zaken bij de goedkeuring van de luchtwaardigheid ervan.

Een mengeling van door fabricage en door onderhoud vrijgegeven artikelen is niet geoorloofd op hetzelfde certificaat.

2. ALGEMEEN

Het certificaat moet overeenstemmen met de bijgevoegde opmaak, inclusief de vaknummers en de plaats van elk vak. De grootte van elk vak mag worden aangepast aan de individuele aanvraag, maar niet in die mate dat het certificaat er onherkenbaar door wordt.

Het certificaat moet opgemaakt zijn in "liggende" indeling, maar het totale formaat van het certificaat mag in aanzienlijke mate worden vergroot of verkleind zolang het certificaat herkenbaar en leesbaar blijft. Raadpleeg de bevoegde instantie bij twijfel.

De verklaring in verband met de verantwoordelijkheden van de gebruiker/installateur mag op de voor- of de achterzijde van het formulier worden geplaatst.

Tekst moet duidelijk en leesbaar worden aangebracht om het leesgemak te vergroten.

Het certificaat kan ofwel voorgedrukt ofwel per computer gegenereerd worden; in beide gevallen moeten de regels en tekens duidelijk en goed leesbaar en in overeenstemming met de vastgestelde opmaak worden afgedrukt.

Het certificaat moet worden opgesteld in het Engels en, voor zover van toepassing, in een of meer andere talen.

De gegevens die op het certificaat moeten worden ingevuld, kunnen machinaal of per computer worden afgedrukt of kunnen met de hand worden ingevuld in blokletters en de tekst moet gemakkelijk leesbaar zijn.

Het gebruik van afkortingen moet, voor de duidelijkheid, tot een minimum worden beperkt.

De open ruimte aan de achterkant van het certificaat mag door de opsteller worden gebruikt om aanvullende informatie te geven maar mag geen certificeringsverklaring bevatten. Als het

certificaat op de achterkant wordt ingevuld, moet hiernaar worden verwezen in het betreffende vak op de voorkant van het certificaat.

3. AFSCHRIFTEN

Het aantal afschriften van het certificaat dat naar de klant gestuurd wordt of door de opsteller bewaard wordt, is onbeperkt.

4. FOUT(EN) OP EEN CERTIFICAAT

Als een eindgebruiker een fout of fouten aantreft op een certificaat, moet hij deze schriftelijk melden aan de opsteller. De opsteller mag een nieuw certificaat opmaken als deze de fout(en) kan verifiëren en verbeteren.

Het nieuwe certificaat moet een nieuw volgnummer krijgen en het moet opnieuw ondertekend en gedateerd worden.

De aanvraag van een nieuw certificaat kan worden gehonoreerd zonder een hernieuwde verificatie van de toestand van het artikel of de artikelen. Het nieuwe certificaat is geen verklaring over de huidige toestand en dient in vak 12 naar het vorige certificaat te verwijzen door middel van de volgende verklaring: "Dit certificaat corrigeert de fout(en) in vak(ken) [gecorrigeerde vak(ken) invullen] van certificaat [oorspronkelijk volgnummer invullen] op datum van [oorspronkelijke afgifte datum invullen] en houdt geen verklaring van overeenstemming/toestand/vrijgave voor gebruik in". Beide certificaten moeten worden bewaard gedurende de bewaringsperiode die geldt voor het eerste certificaat.

5. INVULLEN VAN HET CERTIFICAAT DOOR DE OPSTELLER

Vak 1 Bevoegde instantie / land van afgifte erkenning

Vermeld de naam en het land van de bevoegde instantie onder wier bevoegdheid dit certificaat wordt afgegeven. Indien de bevoegde instantie het Agentschap is, moet alleen "EASA" vermeld worden.

Vak 2 Koptekst EASA-formulier 1

"CERTIFICAAT VAN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK"
EASA-FORMULIER 1

Vak 3 Volgnummer formulier

In dit vak moet een uniek nummer staan dat wordt vastgesteld door het nummeringssysteem of de nummeringsprocedure van de in vak 4 vermelde organisatie; dit nummer mag alfanumerieke tekens bevatten.

Vak 4 Naam en adres organisatie

Vul de volledige naam en het adres in van de erkende organisatie (raadpleeg EASA-formulier 3) die de werkzaamheden waarop het certificaat betrekking heeft, vrijgeeft. Logo's e.d. zijn toegestaan als deze in het vak passen.

Vak 5 Werkopdracht/contract/factuur

Vul het werkopdrachtnummer, contractnummer, factuurnummer of een gelijkaardig referentienummer in om de traceerbaarheid van het artikel of de artikelen te vergemakkelijken.

Vak 6 Artikel

Vul regelartikelnummers in wanneer er meer dan een regelartikel is. Dit vak maakt het mogelijk om kruisverwijzingen aan te brengen met de opmerkingen in vak 12.

Vak 7 Omschrijving

Hier moet de naam of een omschrijving van het artikel worden ingevuld. Het verdient de voorkeur de benaming te gebruiken uit de instructies voor permanente luchtwaardigheid of

onderhoudsgegevens (bv. geïllustreerde onderdelencatalogus, handleiding voor luchtvaartuigonderhoud, onderhoudsrapport, handleiding voor onderdelenonderhoud).

Vak 8 Onderdeelnummer

Vul het onderdeelnummer in zoals dit wordt vermeld op het artikel of het label/de verpakking. Voor een motor of propeller mag de benaming van het type worden gebruikt.

Vak 9 Aantal

Vermeld het aantal artikelen.

Vak 10 Serienummer

Als het artikel volgens de regelgeving moet worden geïdentificeerd met een serienummer, moet dit hier worden vermeld. Bovendien mogen alle andere serienummers worden vermeld die niet door de regelgeving worden vereist. Vul "n.v.t." in als het artikel geen serienummer draagt.

Vak 11 Status/werk

De volgende tabel beschrijft de vermeldingen die in vak 11 ingevuld mogen worden. Vermeld slechts een van deze termen – wanneer meer dan een term van toepassing kan zijn, vermeld dan de term die het merendeel van de uitgevoerde werkzaamheden en/of de status van het artikel het nauwkeurigst beschrijft.

| Vermelding | Betekenis |
|----------------------|---|
| Gereviseerd | Dit is een proces dat garandeert dat het artikel volledig in overeenstemming is met alle toepasselijke bedrijfstoleranties vermeld in de instructies voor permanente luchtwaardigheid van de houder van het type-certificaat of de fabrikant van de uitrusting, of in de door de autoriteit goedgekeurde of geaccepteerde gegevens. Het artikel is minstens gedemonteerd, gereinigd, geïnspecteerd, zo nodig gerepareerd, opnieuw ineengezet en getest in overeenstemming met bovenvermelde gegevens. |
| Gerepareerd | Het overeenkomstig een toepasselijke norm herstellen van een defect of defecten.* |
| Geïnspecteerd/getest | Het onderzoeken, meten enz. in overeenstemming met een toepasselijke norm* (bv. visuele inspectie, functioneel testen, testen met behulp van een proefbank enz.). |
| Gewijzigd | Het wijzigen van een artikel in overeenstemming met een toepasselijke norm.* |

* Onder "toepasselijke norm" wordt verstaan een door de bevoegde instantie goedgekeurde of geaccepteerde norm, methode, techniek of werkwijze betreffende fabricage, ontwerp, onderhoud of kwaliteit. De toepasselijke norm wordt beschreven in vak 12.

Vak 12 Bijzonderheden

Beschrijf het werk vermeld in vak 11, ofwel direct, ofwel met verwijzing naar ondersteunende documentatie, dat voor de gebruiker of installateur nodig is bij de bepaling van de luchtwaardigheid van het artikel of de artikelen met betrekking tot het werk dat gecertificeerd wordt. Indien nodig mag er een afzonderlijk blad worden gebruikt met verwijzing naar EASA-hoofdformulier 1. Van iedere verklaring moet duidelijk zijn naar welk(e) artikelen in vak 6 zij verwijst.

Voorbeelden van informatie die in vak 12 vermeld kan worden:

- gebruikte onderhoudsgegevens, inclusief revisiestatus en –referentie;
- naleving van luchtwaardigheidsrichtlijnen of onderhoudsrapporten;
- uitgevoerde reparaties;

- uitgevoerde wijzigingen;
- geïnstalleerde vervangingsonderdelen;
- geschiedenis onderdelen met beperkte gebruiksduur;
- afwijkingen van de werkopdracht van de klant;
- verklaringen van vrijgave ten behoeve van de onderhoudsvoorwaarden van een buitenlandse burgerluchtvaartautoriteit;
- informatie die nodig is ter ondersteuning van verzendingen met tekorten of het opnieuw ineenzetten na levering;

Als de gegevens van een elektronisch EASA-formulier 1 worden afgedrukt, moeten alle gegevens die niet in andere vakken passen in dit vak worden ingevuld.

Vakken 13a-13e

Algemene vereisten voor de vakken 13a-13e:

worden niet gebruikt voor onderhoudsvrijgave. Breng schaduw of een donkere kleur aan of markeer deze vakken zodanig dat er geen onopzettelijk of onbevoegd gebruik van kan worden gemaakt.

Vak 14a

Kruis het juiste vakje of de juiste vakjes aan die aangeven welke voorschriften van toepassing zijn op het voltooide werk. Als het vakje "andere voorschriften vermeld in vak 12" is aangekruist, moeten de voorschriften van de andere luchtwaardigheidsautoriteit(en) worden vermeld in vak 12. Minstens één vakje moet aangekruist zijn, of zo nodig moeten beide vakjes aangekruist zijn.

De certificeringsverklaring "tenzij anders vermeld in dit vak" is bedoeld voor de volgende situaties:

- (a) een geval waarin het onderhoud niet voltooid kon worden;
- (b) een geval waarin het onderhoud afweek van de door deze bijlage (Deel 145) vereiste norm;
- (c) een geval waarin het onderhoud is uitgevoerd overeenkomstig een vereiste die niet onder deze bijlage (Deel 145) valt. In dit geval moet in vak 12 het specifieke nationale voorschrift worden vermeld.

In deze ruimte moet de handtekening van de bevoegde persoon worden gezet. Alleen personen die specifiek gemachtigd zijn volgens de regels en het beleid van de bevoegde instantie, mogen dit vak ondertekenen. Ter vergroting van de herkenbaarheid mag een uniek nummer worden toegevoegd dat de bevoegde persoon identificeert.

Vak 14c Certificaat-/erkenningsnummer

Vermeld het nummer/de referentie van het certificaat/de erkenning. Dit nummer of deze referentie wordt afgegeven door de bevoegde instantie.

Vak 14d Naam

Vermeld de naam van de persoon wiens handtekening in vak 14b wordt gezet in een leesbare vorm.

Vak 14e Datum

Hier moet de datum waarop vak 13b wordt ondertekend, worden ingevuld in de volgende vorm: dd = 2 cijfers voor de dag, mmm = de 3 eerste letters van de maand, yyyy = 4 cijfers voor het jaartal.

Verantwoordelijkheden van de gebruiker/installateur

Zet de volgende verklaring op het certificaat om de eindgebruikers erop te wijzen dat zij niet van hun verantwoordelijkheden ontheven worden betreffende installatie en gebruik van een artikel dat door dit formulier wordt vergezeld:

“Dit certificaat houdt niet automatisch toestemming tot installatie in.

Indien de gebruiker/installateur te werk gaat volgens de voorschriften van een andere luchtwaardigheidsautoriteit dan de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit, is het van essentieel belang dat de gebruiker/installateur zich ervan vergewist dat zijn/haar luchtwaardigheidsautoriteit de artikelen van de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit accepteert.

De verklaringen in de vakken 13a en 14a vormen geen installatiecertificering. Het onderhoudsrapport voor luchtvaartuigen moet in alle gevallen een installatiecertificering bevatten die overeenkomstig de nationale voorschriften aan de gebruiker/installateur is afgegeven voordat er met het luchtvaartuig gevlogen mag worden.”

| | | | | | |
|--|-----------------|---|-----------|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Bevoegde instantie/land van afgifte erkenning | | 2. CERTIFICAAT VAN GESCHIKTHEID VOOR GEBRUIK EASA-FORMULIER 1 | | | 3. Volgnummer formulier |
| 4. Naam en adres erkende organisatie | | | | | |
| 6. Artikel | 7. Omschrijving | 8. Onderdeelnummer | 9. Aantal | 10. Serienummer | 11. Status/werk |
| 12. Bijzonderheden | | | | | |
| 13a. Verklaart dat bovengenoemde artikelen zijn vervaardigd overeenkomstig: goedgekeurde ontwerpgegevens en veilig kunnen worden gebruikt niet-goedgekeurde ontwerpgegevens zoals gespecificeerd in vak 12 | | 14a. Deel-145.A.50 Vrijgave voor gebruik. Ander voorschrift vermeld in vak 12 Verklaart dat, tenzij anders vermeld in vak 12, het in vak 11 genoemde en in vak 12 omschreven werk is uitgevoerd overeenkomstig Deel 145 en dat de artikelen met betrekking tot dit werk geschikt voor vrijgave worden geacht. | | | |
| 13b. Bevoegde handtekening | | 13c. Nummer erkenning/autorisatie | | 14b. Bevoegde handtekening | |
| 13d. Naam | | 13e. Datum (dd mmm yyyy) | | 14c. Nummer certificaat/erkenning | |
| | | | | 14d. Naam | |
| | | | | 14e. Datum (dd mmm yyyy) | |
| VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE GEBRUIKER/INSTALLATEUR | | | | | |
| Dit certificaat houdt niet automatisch toestemming in om het artikel of de artikelen te installeren. Indien de gebruiker/installateur te werk gaat volgens de voorschriften van een andere luchtwaardigheidsautoriteit dan de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit, is het van essentieel belang dat de gebruiker/installateur zich ervan vergewist dat zijn/haar luchtwaardigheidsautoriteit de artikelen van de in vak 1 vermelde luchtwaardigheidsautoriteit accepteert. | | | | | |
| De verklaringen in vakken 13a en 14a vormen geen installatiecertificering. Het onderhoudsrapport voor luchtvaartuigen moet in alle gevallen een installatiecertificering bevatten die overeenkomstig de nationale voorschriften aan de gebruiker/installateur is afgegeven voordat er met het luchtvaartuig gevlogen mag worden. | | | | | |
| [EASA-formulier 1 – afgifte 2] | | | | | |

Artikel 2
Inwerkingtreding

(1) De onderhavige verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(2) In afwijking van artikel 1 van deze Verordening, sectie A van Deel M subdeel F en sectie A van Deel 145 mogen onderhoudsorganisaties tot dd/mm/yy [één jaar na de inwerkingtreding] certificaten van geschiktheid voor gebruik blijven afgeven met behulp van EASA-formulier 1 versie 1 zoals bepaald in aanhangsel II van bijlage I (Deel M) en in aanhangsel I van bijlage II (Deel 145) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie