

## Priekšlikums

### KOMISIJAS [...] REGULAI (EK) Nr. ...

**kas labo Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**

**(dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras<sup>1</sup> izveidi (turpmāk tekstā – „pamatregula”) un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

kas labo Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju<sup>2</sup>,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 5. panta 2. punkts nosaka, ka, atkāpjoties no 21. daļas 21.A.159. punkta, dalībvalstis var izdot ierobežota termiņa apstiprinājumus līdz 2005. gada 28. septembrim.
- (2) Minētās regulas 5. panta 5. punkts nosaka, ka aģentūra noteiktā laikā novērtē šās regulas noteikumu ietekmi uz apstiprinājumu derīguma termiņiem paturot prātā atzinuma, kas attiecas uz iespējamiem šās regulas grozījumiem, sniegšanu Komisijai.
- (3) Dalībvalstis ir izteikušas bažas saistībā ar atšķirībām starp saviem tiesību aktiem un neierobežota termiņa apstiprinājumu sistēmu, ko izveido Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003. Šīs atšķirības ir jāizskata.
- (4) Minētās regulas 5. panta 2. punktā norādītais termiņš ir jāievēro. Ir jānosaka jauns termiņš, lai dalībvalstis var pielāgot savas valsts likumdošanu.

---

<sup>1</sup> OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp.

<sup>2</sup> OV L 243, 28.9.2003., 6. lpp.

- (5) Aģentūra ir uzsākusi Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 noteikumu ietekmes novērtēšanu kā paredzēts 5. panta 5. punktā, nav iemesla saglabāt 5. punktu, un tas ir jāatceļ.
- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz aģentūras<sup>3</sup> atzinumu, ko tā sniegusi saskaņā ar pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu<sup>4</sup>, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar pamatregulas 54. panta 3. punktu;
- (8) Tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

*1. pants*

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 5. pantu groza šādi:

(a) 2. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“2. Atkāpjoties no 21. daļas 21A.159. punkta, dalībvalstis var izdot ierobežota termiņa apstiprinājumus līdz 2007. gada 28. septembrim.”

(b) 5. punktu atceļ.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas "Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī".

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā -  
Komisijas loceklis*

---

<sup>3</sup> Atzinums 5/2005

<sup>4</sup> [vēl nav izdots]