

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, ...
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

[...]

**kuriuo nustatomi orlaivių naudojimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą
(EB) Nr. 216/2008 reikalavimai ir administracinės procedūros**

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

[...]

kuriuo nustatomi orlaivių naudojimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 reikalavimai ir administracinės procedūros

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį ir 10 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 siekiama Europoje nustatyti ir išlaikyti vienodai aukštą civilinės aviacijos saugos lygį. Šiame reglamente numatytos priemonės šiam ir kitiems civilinės aviacijos saugos tikslams pasiekti.
- (2) Tam tikrus orlaivius skrydžiams naudojantys vežėjai ir darbuotojai turi laikytis atitinkamų esminių reikalavimų, nustatytų Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priede. Remiantis minėtu reglamentu, jei kitaip nenustatyta įgyvendinimo taisyklėse, komercinius skrydžius vykdančius vežėjai turi įrodyti, kad yra pajėgūs ir turi priemonių su jų teisėmis susijusiems įsipareigojimams vykdyti. Šie gebėjimai ir priemonės pripažįstami išduodant pažymėjimą. Pažymėjime nurodomos vežėjui suteiktos teisės ir orlaivio naudojimo sritis.
- (3) Valstybės narės atlieka ne tik išduotų pažymėjimų priežiūrą, bet ir patikrinimus, įskaitant patikrinimus perone, ir imasi visų priemonių, įskaitant draudimą orlaiviui išskristi, kad užkirstų kelią tolesniam pažeidimui.
- (4) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 reikalaujama, kad Europos Komisija priimtų būtinas įgyvendinimo taisykles, skirtas saugioms orlaivių naudojimo sąlygoms sudaryti. Šiame reglamente numatytos šios įgyvendinimo priemonės.
- (5) Siekiant Europos Sąjungoje užtikrinti sklandų perėjimą prie naujos reglamentavimo sistemos ir aukšto lygio civilinės aviacijos saugą, įgyvendinimo taisyklės turėtų atitikti naujausius technikos pasiekimus, įskaitant geriausią patirtį, bei mokslo ir technikos pažangą orlaivių naudojimo srityje. Taigi, turėtų būti atsižvelgta į techninius reikalavimus ir administracines procedūras, dėl kurių buvo sutarta iki 2009 m. birželio 30 d. su Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) ir Europos jungtinės aviacijos administracijos pagalba, taip pat į konkrečius nacionalinius teisės aktus.

¹ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

- (6) Aviacijos pramonei ir valstybių narių administracijoms būtina suteikti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujos reglamentavimo sistemos ir tam tikromis sąlygomis pripažinti prieš šio reglamento įsigaliojimą išduotus pažymėjimus.
- (7) Reglamento (EEB) Nr. 3922/91² III priede nustatytos priemonės panaikintos vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 216/2008 69 straipsnio 3 dalimi. Šiuo reglamentu priimtos priemonės turi būti laikomos atitinkamomis priemonėmis.
- (8) Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateikė jį kaip nuomonę Europos Komisijai.
- (9) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

1. Šiuo reglamentu nustatomos išsamios taisyklės, kurių valstybės narės ir Agentūra turi laikytis įgyvendindamos Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 orlaivių naudojimo srityje, įskaitant vežėjų orlaivių patikrinimus perone, kai saugos priežiūrą atlieka kita valstybė orlaiviams nutūpus aerodromuose, esančiuose teritorijoje, kurioje galioja Sutarties nuostatos. Šis reglamentas netaikomas Reglamento (EB) Nr. 216/2008 1 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytam orlaivių naudojimui.
2. Šiuo reglamentu taip pat nustatomos išsamios taisyklės dėl orlaivių, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose, naudotojų, vykdančių komercinius oro transporto skrydžius, pažymėjimų išdavimo, išlaikymo, keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo ar panaikinimo, pažymėjimų turėtojų teisių ir įsipareigojimų bei sąlygų, kurioms esant orlaivių naudojimas draudžiamas, apribojamas arba jam taikomos tam tikros saugos užtikrinimo sąlygos.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente:

1. AOC – oro vežėjo pažymėjimas.
2. Komercinio oro transporto naudojimas – orlaivio naudojimas keleiviams, kroviniams ar paštui vežti už atlyginimą ar kitą vertingą kompensaciją.
3. Specializuotasis naudojimas – komercinis ir nekomercinis naudojimas, kai orlaivis naudojamas specializuotoms užduotims ar paslaugoms, kaip nustatyta šio reglamento VIII priede.

² 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje. *OL L 373, 1991 12 31, p. 4.*

3 straipsnis

Saugos planavimas

1. Valstybės narės ir Agentūra parengia aviacijos saugos planus, skirtus vienodai aukštam saugos lygiui išlaikyti.
2. Rengdamos planus valstybės narės ir Agentūra keičiasi informacija ir bendradarbiauja priimdamos sprendimus, būtinus vienodai aukštam saugos lygiui pasiekti ir išlaikyti.

4 straipsnis

Priežiūros galimybės

1. Valstybės narės paskiria vieną arba kelias organizacijas kaip toje valstybėje narėje kompetentingą instituciją, kuri yra atsakinga už asmenų ir organizacijų, kuriems taikomas Reglamentas (EB) Nr. 216/2008 ir jo įgyvendinimo taisyklės, sertifikavimą ir priežiūrą.
2. Jei valstybė narė kaip kompetentingą instituciją paskiria daugiau kaip vieną organizaciją:
 - a) aiškiai apibrėžiamos kiekvienos kompetentingos institucijos kompetencijos sritys, atsižvelgiant į atsakomybę ir geografinius apribojimus; ir
 - b) nustatomas tų institucijų koordinavimas, siekiant užtikrinti veiksmingą visų organizacijų ir asmenų, kuriems taikomas Reglamentas (EB) Nr. 216/2008 ir jo įgyvendinimo taisyklės, priežiūrą pagal atitinkamą jų kompetenciją.
3. Valstybės narės užtikrina, kad kompetentinga (-os) institucija (-os) turėtų būtinų pajėgumų užtikrinti visų asmenų ir organizacijų, kuriems skirta jų priežiūros programa, priežiūrą, įskaitant ir pakankamus išteklius šio reglamento reikalavimams vykdyti.
4. Valstybės narės užtikrina, kad kompetentingos institucijos darbuotojai neatliktų priežiūros veiksmų, kai yra įrodymų, kad dėl to tiesiogiai arba netiesiogiai galėtų kilti interesų konfliktas, ypač susijęs su šeimos arba finansiniais interesais.
5. Darbuotojai, kuriuos kompetentingos institucijos įgaliojo atlikti sertifikavimo ir (arba) priežiūros užduotis, turi įgaliojimus atlikti bent šias užduotis:
 - a) tikrinti užrašus, duomenis, procedūras ir bet kuriuos kitus sertifikavimo ir (arba) priežiūros užduoties vykdymo dokumentus;
 - b) daryti šių įrašų, duomenų, procedūrų ir kitų dokumentų kopijas ir išrašus;
 - c) vietoje prašyti paaiškinimo žodžiu;
 - d) patekti į atitinkamas patalpas, darbo vietas ar transporto priemones;
 - e) atlikti auditus, tyrimus, įvertinimus, patikrinimus, įskaitant patikrinimus perone ir patikrinimus, apie kuriuos iš anksto neįspėjama; ir
 - f) imtis atitinkamų vykdymo užtikrinimo priemonių.
6. Šio straipsnio 5 dalyje nurodyti veiksmai turi būti vykdomi laikantis atitinkamos valstybės narės teisės aktų nuostatų.

5 straipsnis

Patikrinimai perone

1. Vežėjų orlaivių patikrinimai perone, saugos priežiūrą vykdant kitai valstybei narei arba trečiajai šaliai, atliekami taip, kaip nurodyta šio reglamento II priede.
2. Nukrypstant nuo II priedo nuostatų, valstybės narės gali pasirinkti 2012 m. išnaudoti ne mažiau kaip 65 proc. mažiausios metinės taškų kvotos, apskaičiuotos pagal AR.RAMP.100.

6 straipsnis

Orlaivių naudojimas

1. Lėktuvų ir sraigtasparnių naudotojai turi naudoti orlaivius tik komerciniam oro transportui, kaip nurodyta šio reglamento III ir IV prieduose.
2. Nepaisant šio straipsnio 1 dalies, reikalavimas laikytis III ir IV priedų nuostatų netaikomas šiems komerciniams oro transporto skrydžiams:
 - a) keleivių vežimui pagal vizualiųjų skrydžių taisyklės (VFR) dieną, pradedant ir baigiant tame pačiame aerodrome arba skrydžių erdvės dalyje ir ne ilgiau kaip 30 minučių trukmės, arba kompetentingos institucijos nustatytoje vietinėje zonoje:
 - i) vieno variklio sraigtiniais lėktuvais, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė iki 2 000 kg ir kuriais skrenda ne daugiau kaip šeši žmonės, įskaitant pilotą; arba
 - ii) vieno variklio sraigtasparniais, kuriais skrenda ne daugiau kaip šeši žmonės, įskaitant pilotą,jei bendras didžiausias skrydžio valandų skaičius, susidarantis taip naudojant, yra ne didesnis kaip 30 valandų per kalendorinius metus vienam orlaiviui.
3. Nepažeidžiant šio straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatų, vežėjai taip pat turi laikytis atitinkamų šio reglamento V priedo nuostatų, kai naudoja:
 - a) lėktuvus ir sraigtasparnius, skirtus:
 - i) skrydžiams naudojantis nustatytų charakteristikų navigacija (PBN);
 - ii) skrydžiams laikantis minimalių navigacijos galimybių techninių reikalavimų (MNPS);
 - iii) skrydžiams oro erdvėje, kurioje sumažintas mažiausias vertikalusis skirstymas (RVSM);
 - iv) skrydžiams prasto matomumo sąlygomis (LVO);
 - b) lėktuvus, sraigtasparnius, balionus ir sklandytuvus pavojingiems kroviniams vežti;
 - c) dviejų variklių lėktuvus komercinio oro transporto padidinto nuotolio skrydžiams (ETOPS);
 - d) sraigtasparnius komerciniam oro transportui, naudojantis naktinio matymo vizualizavimo sistemomis (NVIS);
 - e) sraigtasparnius komerciniam oro transportui, keliamiesiems skrydžiams (HHO), ir

- f) sraigtasparnius komerciniam oro transportui, avarinių medicinos tarnybų skrydžiams (HEMS).

4. Nukrypstant nuo 1 straipsnio nuostatų:

- a) Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 5 dalyje nurodyti orlaiviai komerciniam oro transportui gali būti naudojami tik laikantis 2009 m. spalio 14 d. Komisijos sprendime C(2009) 7633 nustatytų sąlygų. Apie bet kokią naudojimo pakeitimą, kuris turi poveikį tame Komisijos sprendime nustatytoms sąlygoms, Europos Komisijai ir Agentūrai turi būti pranešta prieš jį įgyvendinant. Taip pat apie bet kokią numatytą sprendimo naudojimą kitoje valstybėje narėje Europos Komisija ir Agentūrai turi būti pranešta prieš įgyvendinant leidžiančią nukrypti nuostatą. Europos Komisija ir Agentūra įvertina, kiek pakeitimas ar numatytas naudojimas skiriasi nuo Komisijos sprendime numatytų sąlygų ar kokią poveikį turi pradiniam saugos įvertinimui, atliktam remiantis tuo Komisijos sprendimu. Jei įvertinimas parodo, kad pakeitimas ar numatyta paskirtis neatitinka pradinio saugos įvertinimo, atlikto pagal Komisijos sprendimą, valstybė narė pateikia naują prašymą dėl leidžiančios nukrypti nuostatos pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 14 straipsnio 6 dalį;
- b) orlaiviai, lėktuvai su pakreipiamaisiais rotoriais, pririštieji balionai ir nepilotuojamos aviacinės sistemos turi būti naudojami laikantis valstybių narių nacionalinės teisės aktuose nustatytų sąlygų; ir
- c) skrydžiai, susiję su naujais orlaivių tipais ar jų pakeitimais ir atliekami projektavimo ar gamybos organizacijų pagal savo teises, gali toliau būti vykdomi laikantis valstybių narių nacionalinės teisės aktuose nustatytų sąlygų.

5. Valstybės narės gali nustatyti, kad komercinio oro transporto sraigtasparnių skrydžiams atviroje jūroje būtinas specialusis patvirtinimas, išduotas laikantis valstybių narių nacionalinės teisės aktuose nustatytų sąlygų, kol bus priimtos susijusios įgyvendinimo taisyklės. Valstybės narės, prieš suteikdamos tokį specialųjį patvirtinimą, praneša Europos Komisijai ir Agentūrai apie papildomus reikalavimus, taikomus naudojimo procedūroms, įrangai, įgulos kvalifikacijai ir mokymui. Šie reikalavimai turi būti ne mažiau griežti nei pateiktieji III ir IV prieduose.

6. Prieš specializuotų paslaugų ar užduočių atlikimą, jų metu ir iškart po jų ir tiesiogiai susiję su tokiomis specializuotomis paslaugomis ar užduotimis susiję skrydžiai vykdomi laikantis VIII priedo. Išskyrus parašiotų skrydžius, orlaivyje turi būti skraidinami ne daugiau kaip 6 žmonės, būtini užduočiai ar paslaugai atlikti, išskyrus įgulos narius.

7 straipsnis

Oro vežėjų pažymėjimai

1. Iki 2012 m. balandžio 8 d. valstybės narės komercinio oro transporto vežėjams išduoti pažymėjimai laikomi išduotais pagal šį reglamentą, jei jie buvo išduoti laikantis Reglamento (EB) Nr. 3922/1991 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje.

Tokiu atveju:

- a) tokių vežėjų teisės apribojamos nurodytosiomis valstybės narės išduotame AOC; ir
- b) ne vėliau kaip 2014 m. balandžio 8 d. vežėjai pritaiko savo valdymo sistemą, mokymo programas, procedūras ir vadovus atitinkamai III, IV arba V priedams.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti AOC turi būti pakeisti pažymėjimais, išduotais, kaip numatyta II priede, ne vėliau kaip 2014 m. balandžio 8 d.
3. Komerciniam oro transportui sraigtasparnius naudojančių vežėjų pažymėjimai, valstybės narės išduoti prieš įsigaliojant šiam reglamentui, tos valstybės narės pakeičiami į šį reglamentą atitinkančius pažymėjimus.
4. Komerciniam oro transportui sraigtasparnius naudojančių vežėjų pažymėjimai pakeičiami į šį reglamentą atitinkančius pažymėjimus pagal pakeitimo pranešime nurodytus elementus.
5. Pakeitimo pranešimas :
 - a) jį parengia oro vežėjo pažymėjimą išdavusi valstybė narė ne vėliau kaip 2013 m. balandžio 8 d. ir konsultuodamasi su Agentūra;
 - b) jis rengiamas konsultuojantis su vežėjais;
 - c) jame pateikiama nacionalinių reikalavimų, kuriais remiantis buvo išduotas oro vežėjo pažymėjimas, ir III, IV bei V priedų reikalavimų skirtumų analizė;
 - d) jame aprašoma vežėjui suteiktų teisių apimtis;
 - e) jame nurodoma, kokius III, IV ir V prieduose nurodytus reikalavimus taikant įskaitoma patirtis;
 - f) jame nurodomi apribojimai, kurie turi būti įtraukti į naują oro vežėjo pažymėjimą, ir reikalavimai, kurių turi laikytis vežėjas, kad tie apribojimai būtų panaikinti.
6. Į pakeitimo pranešimą įtraukiamos visų dokumentų, būtinų šio straipsnio 5 dalies a-f punktų elementams pagrįsti, kopijos, įskaitant atitinkamų nacionalinių reikalavimų ir procedūros kopijas.
7. Prieš 2012 m. balandžio 8 d. prašymą oro vežėjo pažymėjimui arba specialiajam patvirtinimui gauti pateikę pareiškėja ir iki tos datos tokios pažymėjimo negavę pareiškėjai turi įrodyti, kad jie atitinka šio reglamento reikalavimus, kad jiems būtų galima išduoti oro vežėjo pažymėjimą ar specialųjį patvirtinimą.

8 straipsnis

Skrydžio trukumės apribojimai

Reglamento (EEB) Nr. 3922/91 8 straipsnio 4 dalis ir III priedo Q poskyris galioja tol, kol bus priimtos atitinkamos įgyvendinimo taisyklės.

9 straipsnis

Būtiniausios įrangos sąrašai

Prieš 2012 m. balandžio 8 d. vežėjo valstybės narės ar registro patvirtinti būtiniausios įrangos sąrašai (MEL) laikomi patvirtintais pagal šį reglamentą ir patvirtinimą gavęs vežėjas jais gali toliau naudotis. Po 2012 m. balandžio 8 d. bet kokie MEL pakeitimai atliekami pagal ORO.MLR.105 dalį.

10 straipsnis

Skrydžio ir keleivių salono įgulos mokymas

Jau dirbantys skrydžio ir keleivių salono įgulos nariai, baigę mokymus pagal ORO.FC ir ORO.CC dalis, į kuriuos nebuvo įtraukti atitinkamuose tinkamumo naudojimui duomenyse nustatyti privalomieji elementai, turi pabaigti mokymą, į kurį įtraukti visi tokie privalomieji elementai. Šis mokymas vykdomas per kitą būtiną kartotinį mokymą ir patikrinimą, jei paskelbti tinkamumo naudojimui duomenys, skirti orlaivių tipui (-ams), kuriame (-iuose) dirba atitinkami įgulos nariai.

11 straipsnis

Įsigaliojimas

1. Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
Jis taikomas nuo 2012 m. balandžio 8 d.
2. Nukrypdamos nuo šio straipsnio 1 dalies nuostatų, valstybės narės gali pasirinkti netaikyti:
 - a) ARO.GEN.200 dalies a punkto 1, 4 ir 5 papunkčių nuostatų – iki 2013 m. balandžio 8 d.;
 - b) III, IV ir V priedų nuostatų komerciniam oro transportui naudojamų sraigtasparnių skrydžiams – iki 2014 m. balandžio 8 d.;
 - c) V priedo nuostatų bet kurio orlaivio nekomerciniams skrydžiams – iki 2014 m. balandžio 8 d.;
 - d) V priedo nuostatų:
 - i) komerciniam oro transportui naudojamų lėktuvų ar sraigtasparnių, nurodytų 7 straipsnio 2 dalyje, arba sklandytuvų ar balionų skrydžiams, arba
 - ii) specializuotiems bet kokių orlaivių skrydžiams – iki 2015 m. balandžio 8 d.
3. Kai valstybė narė pasinaudoja šio straipsnio 2 dalies nuostatomis, ji praneša apie tai Europos Komisijai ir Agentūrai. Šiame pranešime aprašomos tokios nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo priežastys ir jo trukmė, taip pat numatytų veiksmų programa ir atitinkamas tvarkaraštis.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje [...]

Europos Komisijos vardu

[...]

Pirmininkas