

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

**για τον καθορισμό των απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις
αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τον καθορισμό των απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ής} Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 10 παράγραφος 5 αυτού,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στόχος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 είναι η εγκαθίδρυση και διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρώπη. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τα μέσα για την επίτευξη του ως άνω στόχου και άλλων στόχων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (2) Οι αερομεταφορείς και το προσωπικό που ενέχονται στη λειτουργία συγκεκριμένων αεροσκαφών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, εάν οι εκτελεστικοί κανόνες δεν ορίζουν άλλως, οι φορείς εκμετάλλευσης που ενέχονται σε εμπορικές δραστηριότητες πρέπει να αποδεικνύουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την τέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τα προνόμιά τους. Οι εν λόγω ικανότητες και μέσα πρέπει να αναγνωρίζονται μέσω της έκδοσης πιστοποιητικού. Τα προνόμια που παρέχονται στον φορέα εκμετάλλευσης και το πεδίο των δραστηριοτήτων πρέπει να προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό.
- (3) Τα κράτη μέλη, εκτός από την επιτήρηση των πιστοποιητικών που έχουν εκδώσει, διενεργούν έρευνες, συμπεριλαμβανομένων επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης, και λαμβάνουν κάθε μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της απαγόρευσης απογείωσης αεροσκαφών, για να αποτρέψουν τη συνέχιση παράβασης.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 απαιτεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εγκρίνει τους απαραίτητους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των όρων για την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών. Ο παρών κανονισμός προβλέπει τα συγκεκριμένα εκτελεστικά μέτρα.

¹ ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ.1.

- (5) Προκειμένου να διασφαλιστούν η ομαλή μετάβαση και το υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι εκτελεστικοί κανόνες πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα των αεροπορικών δραστηριοτήτων. Συνεπώς, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι τεχνικοί κανόνες και οι διοικητικές διαδικασίες που συμφωνήθηκαν έως την 30^η Ιουνίου 2009 υπό την αιγίδα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής ο «ΔΟΠΑ») και του ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά το ειδικό εθνικό περιβάλλον
- (6) Πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυτική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο και να αναγνωρίσουν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, την εγκυρότητα των πιστοποιητικών που εκδόθηκαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (7) Τα μέτρα που προσδιορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ² διαγράφονται σύμφωνα με το άρθρο 69 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Τα μέτρα που θεσπίζονται από τον παρόντα κανονισμό πρέπει να θεωρούνται ως τα αντίστοιχα μέτρα.
- (8) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής καλούμενος ο «Οργανισμός») κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και τους υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τους λεπτομερείς κανόνες που πρέπει να πληρούνται από τα κράτη μέλη και τον Οργανισμό για την εφαρμογή και την επιβολή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 στον τομέα των αεροπορικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης σε αεροσκάφη αερομεταφορέων που τελούν υπό την επιτήρηση ασφάλειας άλλου κράτους όταν έχουν προσγειωθεί σε αεροδρόμια που βρίσκονται σε έδαφος που διέπεται από τις διατάξεις της Συνθήκης. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις αεροπορικές δραστηριότητες που εμπίπτουν στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
2. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση των πιστοποιητικών αερομεταφορέων που εκμεταλλεύονται αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 οι οποίοι ενέχονται σε εμπορικές αερομεταφορές, τα προνόμια και τις ευθύνες των κατόχων των πιστοποιητικών, καθώς και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι

² Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/1991 του Συμβουλίου της 16^{ης} Δεκεμβρίου 1991 για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας *EE L 373 της 31.12.1991, σ. 4.*

δραστηριότητες απαγορεύονται, περιορίζονται ή υπάγονται σε ορισμένους όρους, προς το συμφέρον της ασφάλειας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού:

1. ως «ΑΟC» νοείται το πιστοποιητικό αερομεταφορέα·
2. ως «δραστηριότητα εμπορικών αερομεταφορών (CAT)» νοείται οποιαδήποτε λειτουργία αεροσκάφους για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου πραγματοποιούμενη έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος·
3. ως «ειδικευμένη δραστηριότητα» νοείται οποιαδήποτε εμπορική ή μη εμπορική δραστηριότητα όπου το αεροσκάφος χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ειδικευμένων εργασιών ή την παροχή ειδικευμένων υπηρεσιών, όπως ορίζεται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Σχεδιασμός ασφάλειας

1. Τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός πρέπει να καταρτίσουν σχέδια ασφάλειας της αεροπορίας με σκοπό τη διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας.
2. Στο πλαίσιο της κατάρτισης των σχεδίων τους, τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός πρέπει να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να συνεργάζονται προκειμένου να αποφασίσουν δράσεις που απαιτούνται για την επίτευξη και διατήρηση υψηλού επιπέδου ασφάλειας.

Άρθρο 4

Ικανότητες επιτήρησης

1. Κάθε κράτος μέλος πρέπει να ορίσει έναν ή περισσότερους φορείς ως αρμόδια αρχή εντός του εν λόγω κράτους μέλους με τις αναγκαίες εξουσίες και ανατεθειμένες ευθύνες για την πιστοποίηση και επιτήρηση προσώπων και φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
2. Εάν κάποιο κράτος μέλος ορίσει περισσότερους του ενός φορείς ως αρμόδια αρχή:
 - α) τα πεδία αρμοδιότητας κάθε αρμόδιας αρχής πρέπει να καθορίζονται σαφώς ως προς τις ευθύνες και τον γεωγραφικό περιορισμό· και
 - β) πρέπει να υπάρχει συντονισμός μεταξύ αυτών των φορέων προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιτήρηση όλων των φορέων και των προσώπων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.
3. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι η (οι) αρμόδια(-ες) αρχή(-ές) διαθέτει(-ουν) την κατάλληλη ικανότητα προκειμένου να εξασφαλίζουν την επιτήρηση όλων των προσώπων και των φορέων που καλύπτονται από το αντίστοιχο πρόγραμμα επιτήρησης,

συμπεριλαμβανομένων επαρκών πόρων για τη εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.

4. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό της αρμόδιας αρχής δεν διενεργεί δραστηριότητες επιτήρησης όταν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι αυτό ενδεχομένως να οδηγήσει, άμεσα ή έμμεσα, σε σύγκρουση συμφερόντων, κυρίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.
5. Το προσωπικό που εξουσιοδοτεί η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση εργασιών πιστοποίησης ή/και επιτήρησης πρέπει να διαθέτει εξουσιοδότηση για την άσκηση κατ' ελάχιστον των ακόλουθων καθηκόντων:
 - α) εξέταση των σχετικών αρχείων, δεδομένων, διαδικασιών και κάθε άλλου υλικού που αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης/επιτήρησης·
 - β) λήψη αντιγράφων ή αποσπασμάτων από αυτά τα αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες ή άλλο υλικό·
 - γ) ζήτηση επιτόπου προφορικών εξηγήσεων·
 - δ) πρόσβαση στις σχετικές εγκαταστάσεις, στους χώρους λειτουργίας ή στα μεταφορικά μέσα·
 - ε) διενέργεια ελέγχων, διερευνήσεων, αξιολογήσεων, επιθεωρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης και αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων· και
 - στ) λήψη μέτρων εφαρμογής κατά περίπτωση.
6. Τα καθήκοντα που προβλέπονται στην παράγραφο 5 πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις του σχετικού κράτους μέλους.

Άρθρο 5

Επιθεωρήσεις στους χώρους στάθμευσης

1. Οι επιθεωρήσεις στους χώρους στάθμευσης των αερομεταφορέων που τελούν υπό επιτήρηση ως προς την ασφάλεια από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα, πρέπει να διενεργούνται όπως καθορίζεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.
2. Κατά παρέκκλιση από το παράρτημα II, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να επιτύχουν έως το 2012 τουλάχιστον το 65% του ελάχιστου ετήσιου ποσοστού των βαθμών που υπολογίζονται σύμφωνα με την παράγραφο AR.RAMP.100.

Άρθρο 6

Αεροπορικές δραστηριότητες

1. Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται αεροπλάνα και ελικόπτερα, πρέπει να χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη μόνο για εμπορικές αερομεταφορές, όπως καθορίζεται στα παραρτήματα III και IV του παρόντος κανονισμού.
2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, για τις ακόλουθες δραστηριότητες αεροπορικών μεταφορών δεν υφίσταται απαίτηση συμμόρφωσης προς τα παραρτήματα III και IV:
 - α) μεταφορά επιβατών σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της ημέρας, με προέλευση και προορισμό το ίδιο αεροδρόμιο ή τον ίδιο

χώρο λειτουργίας και με μέγιστη διάρκεια 30 λεπτών, ή σε τοπική περιοχή που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή, με:

- (i) μονοκινητήρια ελικοφόρα αεροσκάφη με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης έως 2000 κιλά που μεταφέρουν το πολύ έξι άτομα συμπεριλαμβανομένου του χειριστή· ή
- (ii) μονοκινητήρια ελικόπτερα που μεταφέρουν το πολύ έξι άτομα συμπεριλαμβανομένου του χειριστή,

εάν ο συνολικός μέγιστος αριθμός ωρών πτήσης που έχουν συμπληρωθεί στην εν λόγω δραστηριότητα περιορίζεται σε 30 ώρες ανά ημερολογιακό έτος ανά αεροσκάφος.

3. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 2, οι αερομεταφορείς πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις του παραρτήματος V του παρόντος κανονισμού όταν εκμεταλλεύονται:

- α) αεροπλάνα και ελικόπτερα που χρησιμοποιούνται για:
 - (i) πτητικές λειτουργίες ναυτιλίας βάσει επιδόσεων (PBN)·
 - (ii) πτητικές λειτουργίες σύμφωνα με ελάχιστες προδιαγραφές επιδόσεων ναυτιλίας (MNPS)·
 - (iii) πτητικές λειτουργίες σε εναέριο χώρο με ελάχιστα μειωμένου κάθετου διαχωρισμού (RVSM)·
 - (iv) πτητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας (LVO)·
- β) αεροπλάνα, ελικόπτερα, αερόστατα και ανεμοπλάνα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·
- γ) δικινητήρια αεροπλάνα που χρησιμοποιούνται για πτήσεις μεγάλων αποστάσεων δικινητήριων αεροπλάνων (ETOPS) σε εμπορικές αερομεταφορές·
- δ) ελικόπτερα που χρησιμοποιούνται για εμπορικές αερομεταφορές και πτητικές λειτουργίες υποβοηθούμενες από συστήματα νυχτερινής όρασης (NVIS)·
- ε) ελικόπτερα που χρησιμοποιούνται για εμπορικές αερομεταφορές και πτητικές λειτουργίες ελικοπτέρου με χειρισμό ανύψωσης (HHO)· και
- στ) ελικόπτερα που χρησιμοποιούνται για εμπορικές αερομεταφορές και πτητικές λειτουργίες ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης ελικοπτέρων (HEMS).

4. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 1:

- α) τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όταν χρησιμοποιούνται για αεροπορικές αερομεταφορές, μπορούν να πετούν μόνο υπό τις συνθήκες που ορίζονται στην απόφαση της Επιτροπής C(2009) 7633 της 14.10.2009. Κάθε αλλαγή στην πτητική λειτουργία που επηρεάζει τους όρους που καθορίζονται στην εν λόγω απόφαση της Επιτροπής πρέπει να κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό πριν από την εφαρμογή της. Ομοίως, κάθε σκοπούμενη χρήση της απόφασης από άλλο κράτος μέλος πρέπει να κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό πριν την εφαρμογή της παρέκκλισης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο Οργανισμός πρέπει να αξιολογήσουν τον βαθμό στον οποίο η αλλαγή ή η σκοπούμενη χρήση παρεκκλίνει από τους όρους της απόφασης της Επιτροπής ή τις επιπτώσεις στην αρχική αξιολόγηση της ασφάλειας που διενεργείται στο πλαίσιο της απόφασης της Επιτροπής. Εάν από την αξιολόγηση προκύψει ότι η αλλαγή ή η σκοπούμενη χρήση

δεν αντιστοιχεί στην αρχική αξιολόγηση της ασφάλειας που επιτεύχθηκε για την απόφαση της Επιτροπής, το κράτος μέλος πρέπει να υποβάλει νέα αίτηση παρέκκλισης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

- β) τα αερόπλοια, τα αεροσκάφη κλίνοντος στροφείου, τα προσδεδεμένα αερόστατα και τα μη επανδρωμένα εναέρια συστήματα πρέπει να επιχειρούν σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών· και
 - γ) οι πτήσεις που αφορούν την εισαγωγή ή την τροποποίηση των τύπων αεροσκαφών που εκτελούνται από φορείς σχεδιασμού ή παραγωγής στο πλαίσιο των προνομίων τους, πρέπει να εξακολουθούν να εκτελούνται σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών.
5. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν ότι για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα σε απόσταση από την ακτή απαιτείται ειδική έγκριση σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο των κρατών μελών έως την υιοθέτηση των σχετικών εκτελεστικών κανόνων. Τα κράτη μέλη πρέπει να ενημερώσουν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό για τις πρόσθετες απαιτήσεις που θα ισχύουν για τις επιχειρησιακές διαδικασίες, τον εξοπλισμό, τα προσόντα των πληρωμάτων και την εκπαίδευση πριν από τη χορήγηση της εν λόγω ειδικής έγκρισης. Οι εν λόγω απαιτήσεις δεν πρέπει να είναι λιγότερο περιοριστικές από εκείνες των παραρτημάτων III και IV.
6. Οι πτήσεις που πραγματοποιούνται αμέσως πριν, κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά από ειδικευμένες υπηρεσίες ή εργασίες και συνδέονται άμεσα με τις εν λόγω ειδικευμένες υπηρεσίες ή εργασίες πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με το παράρτημα VIII. Πλην των πτώσεων με αλεξίπτωτο, δεν πρέπει να μεταφέρονται επί του αεροσκάφους περισσότερα από έξι άτομα τα οποία είναι αναγκαία για την εργασία ή την υπηρεσία, εξαιρουμένων των μελών του πληρώματος.

Άρθρο 7

Πιστοποιητικά αερομεταφορέα

1. Τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα που έχει εκδώσει κράτος μέλος σε αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται αεροπλάνα για εμπορικές αερομεταφορές πριν την 8^η Απριλίου 2012 πρέπει να θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εάν εκδόθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 3922/1991 για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας.

Σε αυτή την περίπτωση:

- α) τα προνόμια των εν λόγω αερομεταφορέων πρέπει να περιορίζονται σε εκείνα που περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα που έχει εκδώσει το κράτος μέλος· και
 - β) το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2014, οι αερομεταφορείς πρέπει να έχουν προσαρμόσει το σύστημα διαχείρισης, τα εκπαιδευτικά προγράμματα, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια που διαθέτουν ώστε να συμμορφώνονται προς τα παραρτήματα III, IV και V, κατά περίπτωση.
2. Το πιστοποιητικό αερομεταφορέα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρέπει να αντικαθίσταται από πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα II, το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2014.

3. Το πιστοποιητικό αερομεταφορέα εμπορικών αερομεταφορών για αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται ελικόπτερα το οποίο εκδίδεται από κράτος μέλος πριν από τη θέση του παρόντος κανονισμού σε ισχύ, πρέπει να μετατραπεί σε πιστοποιητικό αερομεταφορέα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό από το κράτος μέλος που το εξέδωσε .
4. Το πιστοποιητικό αερομεταφορέα εμπορικών αερομεταφορών για αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται ελικόπτερα, πρέπει να μετατραπεί σε πιστοποιητικό αερομεταφορέα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό με βάση τα στοιχεία που προβλέπονται σε έκθεση μετατροπής.
5. Η έκθεση μετατροπής πρέπει:
 - α) να καθοριστεί το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2013 από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα και σε διαβούλευση με τον Οργανισμό·
 - β) να καταρτιστεί σε διαβούλευση με αερομεταφορείς·
 - γ) να περιλαμβάνει ανάλυση των διαφορών μεταξύ των εθνικών απαιτήσεων επί της βάσης των οποίων εκδόθηκε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα και των απαιτήσεων των παραρτημάτων III, IV και V·
 - δ) να περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των προνομίων που εκχωρήθηκαν στον αερομεταφορέα·
 - ε) υποδεικνύει τις απαιτήσεις των παραρτημάτων III, IV και V για τις οποίες χορηγείται αναγνώριση·
 - στ) να υποδεικνύει τυχόν περιορισμούς που πρέπει να συμπεριληφθούν στο νέο πιστοποιητικό αερομεταφορέα και τυχόν απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί ο αερομεταφορέας για την άρση των εν λόγω περιορισμών.
6. Η έκθεση μετατροπής πρέπει να περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι αναγκαία προκειμένου να αποδειχθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 στοιχεία α) έως στ), συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων των σχετικών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών.
7. Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή ειδικής έγκρισης, οι οποίοι υπέβαλλαν αίτηση πριν την 8^η Απριλίου 2012 και στους οποίους δεν έχει εκδοθεί το εν λόγω πιστοποιητικό πριν από τη συγκεκριμένη ημερομηνία, πρέπει να επιδείξουν συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή τις ειδικής έγκρισης.

Άρθρο 8

Περιορισμοί χρόνου πτήσης

Το άρθρο 8.4 και το τμήμα IZ του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 παραμένουν σε ισχύ έως την υιοθέτηση των σχετικών εκτελεστικών κανόνων.

Άρθρο 9

Πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού (ΠΕΕ)

Οι πίνακες ελάχιστου εξοπλισμού (ΠΕΕ) που εγκρίθηκαν πριν την 8^η Απριλίου 2012 από το κράτος του αερομεταφορέα ή από το κράτος νηολόγησης, κατά περίπτωση, θεωρείται ότι έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και μπορεί να εξακολουθήσει η χρήση τους από τον

αερομεταφορέα που έχει λάβει την έγκριση. Μετά την 8^η Απριλίου 2012, κάθε αλλαγή στον ΠΕΕ πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με την παράγραφο ORO.MLR.105.

Άρθρο 10

Εκπαίδευση των πληρωμάτων πτήσης και θαλάμου επιβατών

Τα ενεργά μέλη πληρώματος πτήσης και πληρώματος θαλάμου επιβατών που έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση σύμφωνα με τα τμήματα ORO.FC και ORO.CC, η οποία δεν συμπεριλάμβανε τα υποχρεωτικά στοιχεία εκπαίδευσης που ορίζονται στα σχετικά δεδομένα λειτουργικής καταλληλότητας, πρέπει να παρακολουθήσουν εκπαίδευση που καλύπτει τα εν λόγω υποχρεωτικά στοιχεία. Η εν λόγω εκπαίδευση πρέπει να λάβει χώρα κατά τον χρόνο της επόμενης απαιτούμενης περιοδικής εκπαίδευσης και τους ελέγχους, σε περίπτωση δημοσιευμένων δεδομένων λειτουργικής καταλληλότητας, ανάλογα με τον τύπου ή τους τύπους του αεροσκάφους όπου ασκούν τα καθήκοντά τους τα ενδιαφερόμενα μέλη πληρώματος.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Εφαρμόζεται από την 8^η Απριλίου 2012.
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να μην εφαρμόσουν:
 - α) τις διατάξεις της παραγράφου ARO.GEN.200 στοιχείο α) σημεία 1, 4 και 5 το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2013·
 - β) τις διατάξεις των παραρτημάτων III, IV και V για τις εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2014·
 - γ) τις διατάξεις του παραρτήματος V για τις μη εμπορικές αερομεταφορές με οποιοδήποτε αεροσκάφος το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2014·
 - δ) τις διατάξεις το παραρτήματος V για:
 - (i) τις εμπορικές αερομεταφορές με αεροπλάνα ή ελικόπτερα που καθορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 ή με ανεμοπλάνα ή αερόστατα · ή
 - (ii) τις ειδικευμένες δραστηριότητες με οποιοδήποτε αεροσκάφος, έως την 8^η Απριλίου 2015·
3. Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση των διατάξεων της παραγράφου 2 το κοινοποιεί στην Επιτροπή και τον Οργανισμό. Η σχετική κοινοποίηση περιγράφει την αιτιολογία για την εν λόγω παρέκκλιση και τη διάρκειά της καθώς και το πρόγραμμα εφαρμογής, το οποίο περιέχει τις προβλεπόμενες ενέργειες και το σχετικό χρονοδιάγραμμα.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες, [...]

Για την Επιτροπή
[...]
Ο Πρόεδρος