

Tervezet¹

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

[...]

a légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyezéséről és repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a 216/2008/EK rendeletnek a repülőterek, a légiforgalmi szolgáltatás és a léginavigációs szolgálatok tekintetében történő módosításáról, valamint a 2006/23/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1108/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel¹ módosított, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre és különösen annak 8c. cikke (10) bekezdésére, mivel:

(1) A 2006/23/EK irányelvet hatályon kívül helyező 1108/2009/EK rendelet által a repülőterek, a légiforgalmi szolgáltatás és a léginavigációs szolgálatok tekintetében módosított 216/2008/EK rendelet (a továbbiakban: az alaprendelet), illetve az új egységes európai égboltról szóló II. jogszabálycsomag végrehajtásához részletesebb végrehajtási szabályokra van szükség, különösen a légiforgalmi irányítók engedélyezése tekintetében, az európai polgári repülésbiztonság egységesen magas szintjének biztosítása, a felelősség és hozzáértés legmagasabb szintjének megvalósítása, a légiforgalmi irányítók rendelkezésre állásának javítása és a szakszolgálati engedélyek kölcsönös elfogadásának az előmozdítása érdekében, miközben törekedni kell a légi közlekedés biztonságának és a személyzet szakképzettségének általános javítására irányuló célkitűzések megvalósítására.

(2) Az alaprendelet megállapítja a polgári repülés biztonsága és a környezetvédelem egységesen magas szintjét biztosító közös alapvető követelményeket; előírja, hogy a Bizottság fogadja el a szükséges végrehajtási szabályokat azok egységes alkalmazása érdekében; létrehozza az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (a továbbiakban: Ügynökség), hogy segítséget nyújtson a Bizottságnak az ilyen végrehajtási szabályok létrehozásában.

¹ In accordance with Article 32 (1) of the Basic Regulation, the Agency provides for translations of its Opinions. These translations may be revised and updated from time to time, depending on the quality process of the Translation Centre for the bodies of the EU and on feedback received from national authorities on their linguistic accuracy. The previous translation has been taken off the Official Publication and archived by EASA.

(3) Az alaprendelet hatálya alá tartozó légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyezésére és repülőegészségügyi alkalmassági minősítésére vonatkozó közös technikai előírásokat és közigazgatási eljárásokat kell elfogadni; e követelményekben és eljárásokban meg kell határozni a megfelelő engedélyek és tanúsítványok kibocsátásának, érvényességük fenntartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának a feltételeit.

(4) A közösségi szakszolgálati engedély irányelv révén történő bevezetése megfelelő eszköznek bizonyult annak a különleges szerepnek az elismerésében, amelyet a légiforgalmi irányítók játszanak a légiforgalmi irányítási szolgáltatások biztonságos nyújtásában. A közösségi szakmai alkalmassági normák kidolgozása csökkentette az ezen a téren tapasztalható széttöredezettséget is, hatékonyabbá téve a növekvő regionális együttműködés keretében a léginavigációs szolgáltatók között a munka megszervezését. Tehát az Európai Unió belüli légiforgalmi irányítók közös engedélyezési rendszerének fenntartása és kibővítése az európai légiforgalmi irányítási rendszer alapvető fontosságú eleme.

(5) A közösségi légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyről szóló, 2006. április 5-i 2006/23/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴ a személyeknek vagy szervezeteknek az említett irányelv szerint kiadott tanúsítványai és engedélyei sérelme nélkül helyezték hatályon kívül.

(6) Az európai biztonsági szabályozási rendszerrel való összhang érdekében az irányelv rendelkezéseit bizottsági rendelet formájába kell önteni, hogy a közös, egységes szintű biztonságot biztosítani lehessen. Mindez hozzájárul és megerősíti az engedélyek kölcsönös elismerését.

(7) Az ebben a rendeletben foglalt követelményeknek tükrözniük kell a légiforgalmi irányítók képzése területén ismert legkorszerűbb megoldásokat, ideértve a bevált gyakorlatokat, valamint a tudományos és a műszaki fejlődést. Ezeket a követelményeket alapvetően az említett irányelv rendelkezései alapján kell kidolgozni, és a követelményeknek a tagállamok számára biztosítaniuk kell a Chicagóban 1944. december 7-én aláírt, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezményben meghatározott előírások és ajánlott gyakorlatok, valamint az 1960. december 13-i nemzetközi egyezmény által létrehozott Európai Szervezet a Légi Közlekedés Biztonságáért (Eurocontrol) által elfogadott biztonsági szabályozási követelmények közös átültetését.

(8) A légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyezése és repülő-egészségügyi alkalmassági minősítése terén a közös előírások egységes alkalmazásának biztosítása megköveteli, hogy a tagállamok illetékes hatóságai, illetve – adott esetben – az Ügynökség közös eljárásban értékeljék az ilyen előírásoknak való megfelelést; az Ügynökségnek tanúsítási előírásokat, a megfelelés elfogadható eszközeit és útmutatókat kell kidolgoznia a szükséges szabályozási egységesség elősegítéséhez.

(9) Az Európai Unió légi forgalmának sajátos jellegzetességei szükségessé teszik a közös szakmai alkalmassági normák bevezetését és hatékony alkalmazását a közcélú ATM/ANS (légiforgalmi és léginavigációs szolgáltatások) léginavigációs szolgáltatói által foglalkoztatott légiforgalmi irányítók vonatkozásában.

(10) Mindazonáltal a tagállamoknak lehetőség szerint biztosítaniuk kell, hogy a katonai állomány által a nyilvánosság számára nyújtott vagy hozzáférhetővé tett szolgáltatások legalább olyan biztonsági szintet valósítsanak meg, amelyet a 216/2008/EK rendelet Vb. mellékletben foglalt alapvető követelmények megkövetelnek. A tagállamok ezért úgy is dönthetnek, hogy az említett rendelet alapelveit alkalmazzák a rendelet 1. Cikke (2) bekezdésének c) pontjában szereplő szolgáltatásokat a nyilvánosság számára biztosító katonai állományukra.

(11) A felügyeleti és a megfelelőséget ellenőrző hatóságokat megfelelő mértékben függetleníteni kell a léginavigációs szolgáltatóktól és a képzést nyújtó szolgáltatóktól. A hatóságoknak továbbra is képesnek kell lenniük feladataik hatékony ellátására. Az e rendelet alkalmazásában kijelölt illetékes hatóság azonos lehet az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, az 1070/2009/EK rendelettel módosított 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikke szerint kijelölt vagy létrehozott testülettel vagy testületekkel. Ennek a rendeletnek az alkalmazásában az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnek illetékes hatóságként kell eljárnia, amely kiadja és megújítja a tagállamok területén kívül található és a légiforgalmi irányítóknak képzést nyújtó szervezetek engedélyeit, valamint – adott esetben – ezek személyzetének engedélyeit.

(12) A léginavigációs szolgáltatások nyújtása magas szakmai képzettségű személyzetet igényel, amelynek szakismeretei többféle módon igazolhatóak. A légiforgalmi irányítás esetében a megfelelő eszköz egy olyan közös engedélyezési rendszer fenntartása, amelynek keretében az Európai Unió légiforgalmi irányítói számára személyre szóló, egyfajta diplomának tekintendő szakszolgálati engedélyeket adnak ki. A szakszolgálati engedélyen feltüntetett jogosítás jelzi a légiforgalmi irányító számára engedélyezett légiforgalmi szolgáltatás típusát. Ugyanakkor a szakszolgálati engedélyben feltüntetett kiterjesztések jelzik a légiforgalmi irányító megszerzett egyedi szakismereteit és a felügyeleti hatóságok engedélyét egy bizonyos szektor vagy szektorcsoport számára történő szolgáltatások nyújtására. Ezért kell a hatóságoknak abban a helyzetben lenniük, hogy a légiforgalmi irányítók szakmai alkalmasságát a szakszolgálati engedélyek kibocsátásakor vagy a kiterjesztések érvényességének meghosszabbításakor felmérhessék. Az illetékes hatóságok számára biztosítani kell annak lehetőségét is, hogy ha a szakmai alkalmasság vonatkozásában kétségek merülnek fel, felfüggeszthessék a szakszolgálati engedélyt, a jogosítást vagy a kiterjesztést.

(13) Elismerve a repülésbiztonsági kultúra további erősítésének szükségességét, különösen a megbízható eseménybejelentés és a „Just Culture” integrálása révén az események során levont tanulságok hasznosítása érdekében, ennek a rendeletnek nem szabad automatikus kapcsolatot létesítenie egy esemény bekövetkezése és a szakszolgálati engedély, jogosítás vagy kiterjesztés felfüggesztése között. A szakszolgálati engedély visszavonását a szélsőséges esetekben alkalmazható végső megoldásnak kell tekinteni.

(14) Annak érdekében, hogy a tagállamok jobban bízzanak egymás engedélyezési rendszereiben, elengedhetetlen a szakszolgálati engedélyek megszerzésére és megtartására vonatkozó közös szabályok megléte. Ezért fontos a légiforgalmi irányítói képzésekre, szakképesítésekre, szakmai alkalmasságra és szakmához való hozzáférésre vonatkozó egységes követelmények bevezetése a legmagasabb szintű biztonság érdekében. Ez biztonságos, jó minőségű légiforgalmi irányítói szolgáltatáshoz vezet, és hozzájárul a szakszolgálati engedélyeknek az Európai Unióban való elismeréséhez, ily módon növeli a mozgás szabadságát és javítja a légiforgalmi irányítók rendelkezésre állását.

(15) Ez a rendelet nem eredményezheti a munkáltató és a légiforgalmi irányítójelöltek közötti foglalkoztatási viszonyra alkalmazandó jogokat és kötelességeket szabályozó, meglévő és hatályos nemzeti rendelkezések megkerülését.

(16) A szakismereteknek az Európai Unió egészére kiterjedő összehasonlíthatósága érdekében szükséges azok egyértelmű és általánosan elfogadott szerkezetbe foglalása. Ez nemcsak egy adott léginavigációs szolgáltató felügyelete alá tartozó légtéren belül garantálja a biztonságot, hanem különösen a különböző szolgáltatók által felügyelt területek határán.

(17) A kommunikáció sok eseményben és balesetben játszik jelentős szerepet. Ez a rendelet ezért a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) által elfogadott nyelvismereti

követelményekre támaszkodik és eszközt biztosít ezeknek a nemzetközileg elfogadott normáknak a végrehajtásához. A szabad mozgás ösztönzése és a biztonság garantálása érdekében a nyelvi követelményekben szükséges a megkülönböztetésmentesség, az átláthatóság és az arányosság elvének tiszteletben tartása.

(18) Az Eurocontrol tagjainak kérésére kidolgozott, a légiforgalmi irányítók alapképzése közös törzsanyagának tartalmára vonatkozó EUROCONTROL előírás tartalmazza az alapképzés célkitűzéseit, amelyeket a megfelelő normáknak kell tekinteni. A munkahelyi képzésben az általánosan elfogadott képzési normák hiányát megfelelő intézkedéscsomaggal kell ellensúlyozni, beleértve a vizsgáztatók és a szaktudás-értékelők jóváhagyását, amelynek garantálnia kell a szakmai alkalmasság magas színvonalát. Ez annál is fontosabb, mert a munkahelyi képzés rendkívül költséges és a biztonság szempontjából döntő fontosságú. Az ICAO olyan területeken is dolgozott ki normákat, ahol nem léteznek közös európai képzési követelmények. Az európai képzési követelmények hiányában a tagállamok az ilyen ICAO-előírásokra támaszkodhatnak.

(19) Az Eurocontrol-tagállamok kérésére kidolgozásra kerültek az egészségügyi követelmények, amelyeket megfelelő normáknak kell tekinteni az e rendeletnek való megfelelés biztosítása terén.

(20) A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés kiállításának meg kell felelnie az Eurocontrol által a légiforgalmi irányítók európai 3. osztályú repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéséhez meghatározott követelményeknek.

(21) A képzési szervezetek tanúsítását – a biztonság szempontjából – a képzés minőségéhez hozzájáruló egyik döntő fontosságú tényezőnek kell tekinteni. A képzést a léginavigációs szolgáltatásokhoz hasonló szolgáltatásnak kell tekinteni, amelyre szintén vonatkozik a tanúsítási eljárás. Ennek a rendeletnek lehetővé kell tennie a képzési típusok, képzési szolgáltatások csoportjai vagy képzési és léginavigációs szolgáltatások csoportjai szerinti tanúsítását a képzés sajátos jellegzetességeinek egyidejű figyelembevételével.

(22) Ez a rendelet megerősíti az Európai Bíróság bevett joggyakorlatát a diplomák kölcsönös elismerése és a munkavállalók szabad mozgása területén. Az arányosság elve, a kártérítési intézkedések érvekkel alátámasztott igazolásának előírása és a megfelelő fellebbezési eljárások biztosítása olyan alapelvek, amelyeket a légiforgalmi szolgáltatásban szembeűnőbb módon kell alkalmazni. A tagállamoknak jogukban áll megtagadni azoknak a szakszolgálati engedélyeknek az elfogadását, amelyek kiállítására nem e rendelet szerint került sor. Mivel ez a rendelet a szakszolgálati engedélyek kölcsönös elismerésére irányul, a munkavállalás feltételeit nem szabályozza.

(23) A légiforgalmi irányítói szakmában a technikai innovációk megkövetelik a légiforgalmi irányítók szakmai alkalmasságának rendszeres frissítését. Ezt a rendeletet a műszaki fejlődéseknek és tudományos előrehaladásnak megfelelően szükségszerűen ki kell igazítani, aminek követnie kell a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra érvényes megfelelő eljárást.

(24) Ez a rendelet befolyásolhatja a légiforgalmi irányítók napi munkavégzési gyakorlatát. A szociális partnereket minden jelentős szociális hatással rendelkező intézkedésről megfelelő módon tájékoztatni, és velük azzal kapcsolatosan konzultációt folytatni szükséges. Ezért a szociális partnerek közötti európai szintű párbeszéd előmozdítására irányuló ágazati párbeszédbizottságok létrehozásáról szóló, 1998. május 20-i 98/500/EK bizottsági határozat értelmében létrehozott ágazati párbeszédbizottsággal konzultációra került sor, és azzal a Bizottság által hozandó további végrehajtási intézkedések vonatkozásában is konzultálni kell.

(25) A szakszolgálati engedély megszerzésével kapcsolatos, az életkorra, az egészségügyi követelményekre, a végzettségre és az alapképzésre vonatkozó általános feltételek nem érintik

a meglévő szakszolgálati engedélyekkel rendelkező személyeket. A tagállamok által a 2006/23/EK irányelvvel összhangban kiadott szakszolgálati engedélyeket és repülőegészségügyi alkalmassági minősítéseket az engedéllyel rendelkezők és az illetékes hatóságok számára a zökkenőmentes átmenet biztosítása érdekében ezzel a rendelettel összhangban kiadottnak kell tekinteni.

(26) Helyénvaló átmeneti időszak biztosítása az eltérő nemzeti gyakorlatok átmeneti alapon történő további alkalmazásának lehetővé tétele érdekében az olyan kérdések tekintetében, ahol még nem hoztak létre közös szabályokat az említett kezdeti fázisbeli végrehajtási intézkedésekre vonatkozó gyorsított eljárás során.

(27) Az Ügynökségnek értékelnie kell az európai légiforgalmi irányítók engedélyezési rendszerét, valamint a „légi közlekedés átfogó rendszerszemléletű megközelítésének” megvalósításához és a 216/2008/EK rendelet Vb. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek való teljes megfeleléshez szükséges további fejlesztéseket, annak érdekében, hogy olyan véleményt nyújthasson be a Bizottságnak, amely az e rendelet esetleges módosításait is magában foglalja.

(28) Ennek a véleménynek foglalkoznia kell azokkal a kérdésekkel is, ahol a kezdeti szakaszban a gyorsított eljárás során nem volt lehetőség az eltérő nemzeti gyakorlatokat felváltó közös szabályozás létrehozására, és így javasolt az adott tagállam nemzeti jogszabályai alkalmazásának – lehetőleg – átmeneti folytatása.

(29) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen⁷ alapulnak.

(30) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

ALAPELVEK

1. cikk

Célkitűzés

Ennek a rendeletnek a célja a repülésbiztonsági normák magasabb szintjének elérése és az Európai Unión belüli légiforgalmi irányítási rendszer működésének javítása a közös engedélyezési követelményeken alapuló légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély kibocsátása révén.

2. cikk

A rendelet tárgya és alkalmazási köre

1. Ez a rendelet közös követelményeket határoz meg a légiforgalmi irányító és a légiforgalmi irányító gyakornokok szakszolgálati engedélyek, a kapcsolódó jogosítások, kiterjesztések, repülőegészségügyi alkalmassági minősítések, és a képzési szervezetek engedélyeinek kibocsátása, felfüggesztése és visszavonása, illetve az ezek érvényességére, megújítására, újraérvényesítésére és alkalmazására vonatkozó feltételek tekintetében.

2. E rendeletet a következőkre kell alkalmazni:

– gyakornok légiforgalmi irányító , és

– az alaprendelet hatálya alá tartozó funkciókat ellátó légiforgalmi irányítók, valamint a jelentkezők engedélyezésében, képzésében, vizsgáztatásában, ellenőrzésében vagy orvosi vizsgálatában részt vevő személyek és szervezetek, ennek a rendeletnek megfelelően.

3. A 216/2008/EK rendelet 1. cikke (3) bekezdésének megfelelően a tagállamok lehetőség szerint biztosítják, hogy a katonai állomány által a nyilvánosság számára nyújtott vagy hozzáférhetővé tett, az e rendelet 1. cikke (2) bekezdésének c) pontjában említett szolgáltatások legalább olyan biztonsági szintet valósítsanak meg, amelyet az ennek a rendeletnek az Vb. mellékletében foglalt alapvető követelmények megkövetelnek.

4. Az európai légtér összehangolt biztonsági szintjének megvalósítása érdekében a tagállamok úgy is dönthetnek, hogy az említett rendelet alapelveit alkalmazzák a rendelet 1. cikke (2) bekezdésének c) pontjában szereplő szolgáltatásokat a nyilvánosság számára biztosító katonai állományukra.

5. A 216/2008/EK rendelet hatálya alá tartozó légiforgalmi irányítási szolgáltatást kizárólag az e rendeletnek megfelelően kiadott szakszolgálati engedéllyel rendelkező légiforgalmi irányítók nyújthatnak.

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában az alábbi fogalommeghatározásokat kell használni:

1. „légiforgalmi irányítói szolgáltatás”: olyan szakszolgálati tevékenység, amelynek célja az összeütközések megelőzése a légi járművek között, illetve a munkaterületeken légi jármű és az ott található akadályok között, valamint a zökkenőmentes légi forgalom gyorsítása és fenntartása;

2. „léginavigációs szolgáltató”: olyan közjogi vagy magánjogi szervezet, amely az általános légi forgalomra vonatkozó léginavigációs szolgálatot lát el;

3. „általános légi forgalom”: polgári légi járművek, valamint állami légi járművek (beleértve a katonai, vám és rendőrségi légi járműveket) olyan mozgásának összessége, amelyet az ICAO eljárásainak megfelelően hajtanak végre;

4. „szakszolgálati engedély”: bármilyen megnevezéssel illetett, ezzel a rendelettel összhangban kibocsátott és kiterjesztett tanúsítvány, amely a törvényes engedélyest feljogosítja légiforgalmi irányítói szakszolgálati tevékenység folytatására az abban foglalt jogosításokkal és kiterjesztésekkel összhangban;

5. „jogosítás”: a szakszolgálati engedélybe bevezetett vagy ahhoz csatolt és annak részét képező engedély, amely rögzíti a szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó egyedi feltételeket, jogosultságokat vagy korlátozásokat;

6. „jogosítás-kiterjesztés”: a szakszolgálati engedélybe bevezetett és annak részét képező engedély, amely rögzíti a jogosításhoz kapcsolódó egyedi feltételeket, jogosultságokat vagy korlátozásokat;

7. „munkahelyi kiterjesztés”: a szakszolgálati engedélybe bejegyzett és annak részét képező engedély, amely feltünteti az ICAO helységazonosító kódot, valamint a szektorokat és/vagy a munkahelyeket, ahol a szakszolgálati engedélyes szakismerete alapján munkavégzésre jogosult;

8. „nyelvi kiterjesztés”: a szakszolgálati engedélybe bejegyzett és annak részét képező engedély, amely rögzíti az engedélyes nyelvismeretét;

9. „oktatói kiterjesztés” a szakszolgálati engedélybe bejegyzett és annak részét képező engedély, amely rögzíti, hogy az engedélyes a szakismerete alapján munkahelyi gyakorlati képzést nyújthat;

10. „ICAO helységazonosító kód”: az ICAO DOC 7910 számú kézikönyvében előírt szabályokkal összhangban kialakított, és egy meghatározott rögzített légiforgalmi állomás helyszínéhez hozzárendelt, négy betűből álló kód;

11. „szektor”: valamely irányítói körzet és/vagy repüléstájékoztató körzet/magaslégtéri repüléstájékoztató körzet egy része;

12. „képzés”: mindazon elméleti tanfolyamok, gyakorlati feladatok, beleértve a szimulációkat, valamint munkahelyi gyakorlati képzések, amelyek szükségesek a biztonságos és magas színvonalú légiforgalmi irányító szakszolgálati tevékenység ellátásához elengedhetetlen szakmai ismeretek megszerzéséhez és megőrzéséhez; amely a következőkből áll:

a) kezdő képzés, amely tartalmazza az alapképzést és a jogosításra irányuló képzést, amely a gyakornok szakszolgálati engedély megadását eredményezi,

b) munkahelyi képzés, beleértve az átmeneti, az előzetes munkahelyi gyakorlati képzést, valamint a munkahelyi gyakorlati képzést, amelyek a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély megadását eredményezik,

c) továbbképzés, amely a szakszolgálati engedély kiterjesztéseinek érvényességét biztosítja,

d) munkahelyi gyakorlati oktatói képzés, amely az oktatói kiterjesztés megadását eredményezi,

e) szakszolgálati engedélyesek képzése, akik a 23. cikkkel összhangban jogosultak vizsgáztatóként és/vagy szaktudás-értékelőként eljárni;

13. „képzési szervezet”: olyan szervezet, amely részére az illetékes hatóság a képzés egy vagy több típusának nyújtására szóló tanúsítványt állított ki;

14. „munkahelyi szaktudás értékelő rendszer”: olyan jóváhagyott rendszer, amely azt a módszert jelzi, amellyel a léginavigációs szolgáltató biztosítja a szakszolgálati engedélyesek szaktudásának fenntartását;

15. „munkahelyi képzési terv”: olyan jóváhagyott terv, amely részletesen ismerteti azokat az eljárásokat, célkitűzéseket és menetrendet, amelyek munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett szükségesek a helyi eljárások elsajátításához.

4. cikk

Az illetékes hatóság

Ennek a rendeletnek az alkalmazásában az illetékes hatóság az a hatóság, amelyet az egyes tagállamok mint nemzeti felügyeleti hatóságot kijelölnek vagy létrehozhatnak, annak érdekében, hogy az ellássa az e rendelet szerint az ilyen hatóság számára meghatározott feladatokat, kivéve a képzési szervezetek 26. cikkben említett tanúsítását, ahol az illetékes hatóság a következő:

a) a kérelmező gazdasági tevékenységének központja szerinti tagállam által kijelölt vagy létrehozott hatóság;

b) az Ügynökség, amennyiben a kérelmező székhelye a tagállamok területén kívül található.

II. FEJEZET

ENGEDÉLYEZÉSI ELVEK

5. cikk

Szakszolgálati engedélyek, jogosítások, kiterjesztések és orvosi minősítések kérelmezése és kibocsátása

1. A szakszolgálati engedélyek, a kapcsolódó jogosítások, kiterjesztések és orvosi minősítések kibocsátására, újraérvényesítésére és megújítására irányuló kérelmeket az illetékes hatóságnak az általa megállapított formában és módon kell benyújtani.

2. A kérelemhez arra vonatkozó bizonyítékot kell csatolni, hogy a kérelmező a légiforgalmi irányítói vagy légiforgalmi irányító gyakornoki tevékenység végzéséhez szükséges szakismeretekkel rendelkezik az ebben a rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelően.

A kérelmező kompetenciáját igazoló bizonyítéknak a szakmai tudásra, a tapasztalatra, a szakértelemre és a nyelvismeretre kell kiterjednie.

3. Az engedély vagy minősítés tartalmazza a dokumentum által biztosított jogosultságokra vonatkozó valamennyi releváns információt.

4. Az engedély és a minősítés annak a személynek a tulajdona, akinek azt megadták, és aki azt kötelezően aláírta.

5. A 21. cikk (2) bekezdésének megfelelően:

a) a szakszolgálati engedély, a jogosítás vagy a kiterjesztés felfüggeszthető, amennyiben a légiforgalmi irányító szakismereteivel kapcsolatosan kétségek merülnek fel, illetve fegyelmi vétség esetén;

b) a szakszolgálati engedély visszavonható súlyos gondatlanság vagy visszaélés esetén.

6. cikk

A szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlása

A szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlása a jogosítások, kiterjesztések és repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés érvényességétől függ.

III. FEJEZET

SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEK, JOGOSÍTÁSOK ÉS KITERJESZTÉSEK

7. cikk

Légiforgalmi irányító gyakornok szakszolgálati engedélye

1. A légiforgalmi irányító gyakornok szakszolgálati engedély feljogosítja tulajdonosát, hogy munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett légiforgalmi irányító szakszolgálati tevékenységet folytasson az engedélyében foglalt jogosításoknak és jogosítás-kiterjesztéseknek megfelelően.

2. A légiforgalmi irányító gyakornok szakszolgálati engedély kérelmezője:

a) legalább 18. életévét betöltötte;

b) olyan egyetemi, illetve azzal egyenértékű intézménybe történő felvételre jogosító bizonyítvánnyal, vagy bármilyen más középiskolai végzettséget igazoló bizonyítvánnyal rendelkezik, amely légiforgalmi irányítói képzés elvégzésére jogosítja fel;

c) sikeresen elvégezte a jogosításhoz és – ha alkalmazandó – a jogosítás kiterjesztéséhez szükséges jóváhagyott alapképzést a *II. melléklet A. részében* foglaltak szerint;

d) érvényes repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéssel rendelkezik; valamint

e) megfelelő szintű nyelvismereti alkalmasságról tett tanúbizonyoságot, a 12. cikkben foglalt követelmények szerint.

3. A szakszolgálati engedélynek tartalmaznia kell a nyelvi kiterjesztés(eke)t és legalább egy jogosítást, valamint – ha alkalmazandó – egy jogosítás-kiterjesztést.

8. cikk

Légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély

1. A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély feljogosítja tulajdonosát, hogy légiforgalmi irányító szakszolgálati tevékenységet lásson el az engedélyében foglalt jogosításoknak és kiterjesztéseknek megfelelően.

2. A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok magukban foglalják a légiforgalmi irányító gyakornok szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságokat a 7. cikk (1) bekezdésében meghatározottak szerint.

3. A légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély kérelmezője:

A. LEHETŐSÉG

(az a) pont egyetlen mondatra korlátozódik, amely a vonatkozó ICAO előírás alapján egyértelmű korhatárt foglal magában, nem adva lehetőséget az eltérésre)

a) legalább 21. életévét betöltötte;

B. LEHETŐSÉG

(az a) albekezdés magában foglalja a minimális korhatár tekintetében az irányelvből átvett eltérési lehetőséget)

a) legalább 21. életévét betöltötte. Mindazonáltal a tagállamok megfelelően indokolt esetben ennél alacsonyabb korhatárt is előírhatnak;

b) gyakornoki szakszolgálati engedéllyel rendelkezik;

c) teljesített egy jóváhagyott munkahelyi képzési tervet, és sikeresen letette a megfelelő vizsgákat, vagy megszerezte a megfelelő értékeléseket a II. melléklet B. részében foglaltak szerint;

d) érvényes repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéssel rendelkezik; valamint

e) megfelelő szintű nyelvismereti alkalmasságról tett tanúbizonyoságot, a 12. cikkben foglalt követelmények szerint.

4. A szakszolgálati engedély érvényességét a benne foglalt egy vagy több jogosítás, valamint az a vonatkozó jogosítás-, munkahelyi- és nyelvi kiterjesztés adja, amelyekre vonatkozóan a képzést sikeresen elvégezték.

9. cikk

Légiforgalmi irányító jogosítások

1. A szakszolgálati engedélyes által nyújtható szolgáltatástípus jelzése céljából a szakszolgálati engedélyeken fel kell tüntetni az alábbi jogosítások közül legalább egyet:

a) a repülőtéri irányítás látással jogosítás (ADV), amely azt mutatja, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani olyan repülőtéren, ahol műszer szerinti megközelítési vagy indulási eljárások nincsenek közzétéve;

b) a repülőtéri irányítás műszeres jogosítás (ADI), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani olyan repülőtéren, ahol műszer szerinti megközelítési vagy indulási eljárások vannak közzétéve, és ehhez a 10. cikk (1) bekezdésében meghatározott jogosítás-kiterjesztéseknek legalább egyikét társítani kell;

c) a bevezető eljárás irányítás jogosítás (APP), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légtérelenőrző berendezések alkalmazása nélkül az érkező, induló vagy átrepülő légijárművek részére légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani;

d) a bevezető irányítás légtérelenőrző berendezéssel jogosítás (APS), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légtérelenőrző berendezések felhasználásával az érkező, induló és átrepülő légi járművek részére légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani, és ehhez a 10. cikk (2) bekezdésében meghatározott jogosítás-kiterjesztéseknek legalább egyikét társítani kell;

e) a körzeti irányítás eljárás jogosítás (ACP), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult a légi járművek részére légtérelenőrző berendezések alkalmazása nélkül légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani;

f) a körzeti irányítás légtérelenőrző berendezéssel jogosítás (ACS), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult a légi járművek részére légtérelenőrző berendezések felhasználásával légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani, és ehhez a 10. cikk (3) bekezdésében meghatározott jogosítás-kiterjesztéseknek legalább egyikét társítani kell.

2. A jogosítás engedélyese, aki bármely egybefüggő négyéves időszak során nem gyakorolta az e jogosításból fakadó jogosultságát, az e jogosításnak megfelelő munkahelyi képzést csak a jogosításnak való folyamatos megfelelést tanúsító megfelelő értékelést, valamint az értékelésből eredő képzési követelmények teljesítését követően kezdheti meg.

10. cikk

Jogosítás-kiterjesztések

1. A repülőtéri irányítás műszeres jogosítás (ADI) kötelezően tartalmazza az alábbi kiterjesztések legalább egyikét:

a) a toronyirányítás kiterjesztés (TWR), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult irányítói szolgáltatást nyújtani, amennyiben a repülőtéri irányítás egy munkahelyi pozícióból történik;

b) a gurítóirányítás kiterjesztés (GMC), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult repülőtéren a földi mozgások irányítására;

c) a földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel kiterjesztés (GMS), amelynek megadása a gurítóirányítás kiterjesztés vagy toronyirányítás kiterjesztés megadásán túl történik, azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult a földi mozgások irányítására repülőtéri földi mozgást felderítő rendszerek felhasználásával;

d) a repülésirányítás kiterjesztés (AIR), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légiforgalmi irányítást nyújtani;

e) a repülőtéri radarirányítás kiterjesztés (RAD), amelynek megadása a repülésirányítás kiterjesztés vagy a toronyirányítás kiterjesztés megadásán túl történik, azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult repülőtéren légiforgalmi irányítást nyújtani légtérelenőrző radarberendezések felhasználásával.

2. A bevezető irányítás légtérelenőrző berendezéssel jogosítás (APS) kötelezően tartalmazza az alábbi kiterjesztések legalább egyikét:

a) a radarirányítás kiterjesztés (RAD), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult bevezető irányítást nyújtani elsődleges és/vagy másodlagos radarberendezés felhasználásával;

b) a precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel kiterjesztés (PAR), amelynek megadása a radarirányítás megadásán túl történik, azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult precíziós bevezető irányítást nyújtani a futópályára való bevezetés utolsó szakaszában lévő légi jármű számára, precíziós bevezető radarberendezéssel;

c) a bevezető irányítás légtérelenőrző radarral kiterjesztés (SRA), amelynek megadása a radarirányítás kiterjesztés megadásán túl történik, azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult nem precíziós bevezető irányítást nyújtani a futópályára való bevezetés utolsó szakaszában lévő légi jármű számára, légtérelenőrző berendezéssel;

d) a berendezésfüggő automatikus légtérelenőrzés kiterjesztés (ADS), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult bevezető irányítást nyújtani berendezésfüggő automatikus légtérelenőrző berendezés felhasználásával;

e) a közelkörzeti irányítás kiterjesztés (TCL), amelynek megadása a radarirányítás kiterjesztés vagy a berendezésfüggő automatikus légtérelenőrzés kiterjesztés megadásán túl történik, azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani bármilyen légtérelenőrző berendezés felhasználásával egy meghatározott közelkörzeti légtérben és/vagy azzal szomszédos szektorokban.

3. A körzeti irányítás légtérelenőrző berendezéssel jogosítás (ACS) kötelezően tartalmazza az alábbi kiterjesztések legalább egyikét:

a) a radarirányítás kiterjesztés (RAD), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult körzeti irányítást nyújtani légtérelenőrző radarberendezés felhasználásával;

b) a berendezésfüggő automatikus légtérelenőrzés kiterjesztés (ADS), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult körzeti irányítást nyújtani berendezésfüggő automatikus légtérelenőrző berendezés felhasználásával;

c) a közelkörzeti irányítás kiterjesztés (TCL), amelynek megadása a radarirányítás kiterjesztés vagy az automatikus berendezésfüggő légtérelenőrzés kiterjesztés megadásán túl történik, azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani bármilyen légtérelenőrző berendezés felhasználásával egy meghatározott közelkörzeti légtérben és/vagy azzal szomszédos szektorokban;

d) az óceáni irányítás kiterjesztés (OCL), amely azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes szakismeretei birtokában jogosult légiforgalmi irányítói szolgáltatást nyújtani az óceáni irányítói körzetben tartózkodó légi jármű számára.

4. A jogosítás-kiterjesztés engedélyese, aki bármely egybefüggő négyéves időszak során nem gyakorolta az e jogosítás-kiterjesztésből fakadó jogosultságát, az e jogosítás-kiterjesztésnek megfelelő munkahelyi képzést csak a jogosításkiterjesztésnek való folyamatos megfelelést tanúsító megfelelő értékelést, valamint az értékelésből eredő képzési követelmények teljesítését követően kezdheti meg.

11. cikk

Munkahelyi kiterjesztés

1. A munkahelyi kiterjesztésnek megfelelő jelzést kell tartalmaznia arra vonatkozóan, hogy a szakszolgálati engedélyes légiforgalmi irányítói szolgáltatások nyújtására jogosult egy légiforgalmi irányító egység felügyelete alatt működő meghatározott szektorban, szektorcsoportban vagy munkahelyen.

2. A munkahelyi kiterjesztések 12 hónapos kezdeti időtartamra érvényesek.

3. A kiterjesztést újabb 12 hónapos időszakra kell meghosszabbítani, ha a léginavigációs szolgáltató igazolja az illetékes hatóság számára, hogy:

a) a kérelmező az elmúlt 12 hónapos időszak folyamán a szakszolgálati engedélyben biztosított jogosultságokat a jóváhagyott munkahelyi szaktudásértékelő rendszer keretein belül meghatározott minimális óraszámban gyakorolta.

Ennek megfelelően a léginavigációs szolgáltatókon belül működő légiforgalmi egységek kötelesek minden szakszolgálati engedélyes által a szektorokban, szektorcsoportokban vagy a munkahelyen teljesített tényleges munkaórákat rögzíteni és ezeket kérésre az illetékes hatóságoknak és a szakszolgálati engedélyesnek megküldeni.

b) a kérelmező szaktudását az II. melléklet C. részében előírtaknak megfelelően értékelték; valamint

c) a kérelmező rendelkezik érvényes repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéssel.

4. A munkahelyi gyakorlati oktatók esetében a munkahelyi kiterjesztés fenntartásához szükséges minimum munkaórák száma – az oktatói feladatok kivételével – arányosan csökkenthető az olyan munkahelyen oktatással eltöltött idővel, amelyre a kiterjesztést alkalmazni kell, a jóváhagyott munkahelyi szaktudásértékelő rendszerben meghatározottak szerint.

5. A munkahelyi kiterjesztés érvényességének megszűnése esetén a kiterjesztés újraérvényesítéséhez a munkahelyi képzési terv sikeres teljesítése szükséges.

12. cikk

Nyelvi kiterjesztés

1. A légiforgalmi irányítók és a légiforgalmi irányító gyakornokok nem gyakorolhatják a szakszolgálati engedélyükben foglalt jogosultságokat, amennyiben nem rendelkeznek angol nyelvi kiterjesztéssel.

2. A tagállamok helyi szintű nyelvi követelményeket írhatnak elő, amennyiben azt biztonsági okból szükségesnek tartják.

E követelményeknek megkülönböztetéstől mentesnek, arányosnak és átláthatónak kell lenniük, és azokat indokolatlan késedelem nélkül be kell jelenteni az Ügynökség részére.

3. Az (1) és a (2) bekezdés alkalmazásában a nyelvi kiterjesztés kérelmezőjének működési szintű nyelvismeretről (negyedik szint) kell tanúbizonyságot tennie a szakterminológia és a köznapi nyelv használata tekintetében.

Ennek érdekében a kérelmezőnek:

a) hatékonyan kell kommunikálnia a csak hallott (telefon/rádiótelefon) szövegek esetében, mind a szituációs helyzetekben;

b) pontos és tisztán érthető kommunikációt kell folytatnia általános, konkrét és munkával kapcsolatos témákban;

c) megfelelő kommunikációs stratégiákat kell használnia üzenetváltásokban, valamint fel kell ismernie és meg kell oldania a félreértéseket általános vagy munkakörnyezetben;

d) bonyolult helyzetekben vagy váratlan események bekövetkezése esetén viszonylagos könnyedséggel kell kezelnie az olyan nyelvi kihívásokat, amelyek rutinjellegű munkahelyzetekben vagy egyébként ismerős területet érintő kommunikációs feladatok ellátásában fordulhatnak elő; valamint

e) olyan dialektust és akcentust kell használnia, amely a légiközlekedési közösség számára érthető.

4. A nyelvismereti szintet a III. mellékletben foglalt nyelvismereti értékelő táblázattal összhangban kell meghatározni.

5. A (3) bekezdéstől eltérve, az (1) és (2) bekezdés alkalmazásában a léginavigációs szolgáltató előírhatja a III. mellékletben foglalt nyelvismereti értékelés kibővített (ötödik) szintjét, amennyiben a szóban forgó jogosítás vagy kiterjesztés operatív körülményei repülésbiztonsági jellegű kényszerítő okokból megkövetelik a magasabb szintet. Ennek az előírásnak megkülönböztetéstől mentesnek, arányosnak, átláthatónak kell lennie, illetve arról a magasabb szintű nyelvismeretet alkalmazni szándékozó léginavigációs szolgálatnak tárgyilagos indokolást kell tennie és azt az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

6. A kérelmező nyelvismeretét rendszeres időközönként hivatalos formában értékelni kell.

A III. melléklettel összhangban szakértői (hatodik) nyelvismereti szintet elérő kérelmezők kivételével a nyelvi kiterjesztés az alábbi megújítható időszakokra érvényes:

a) három évre, ha az elért szint a működési (negyedik) szint a III. mellékletnek megfelelően, vagy

b) hat évre, ha az elért szint a kibővített (ötödik) szint a III. mellékletnek megfelelően.

7. A nyelvismeret elismerése bizonyítvány kiállítása révén történik az illetékes hatóság által jóváhagyott átlátható és tárgyilagos értékelési eljárást követően.

13. cikk

Oktatói kiterjesztés

1. Az oktatói kiterjesztéssel rendelkezők jogosultak az érvényes munkahelyi kiterjesztés által lefedett területen működő munkahelyen képzési és felügyeleti feladatokat ellátni.

2. Az oktatói kiterjesztés kiadását kérelmezőnek:

a) rendelkeznie kell légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel;

b) gyakorolnia kellett a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságokat a kérelem benyújtását közvetlenül megelőző legalább egy év során, vagy olyan hosszabb időtartamon keresztül, amelyet az illetékes hatóság határozott meg azoknak a jogosításoknak és kiterjesztéseknek a figyelembevételével, amelyekre a munkahelyi gyakorlati oktatás vonatkozik; valamint

c) sikeresen teljesítenie kellett egy olyan jóváhagyott munkahelyi gyakorlati oktatói tanfolyamot, amely során megfelelő vizsgákon keresztül értékelték a szükséges szakmai ismereteket és pedagógiai gyakorlatot.

3. A munkahelyi oktatói kiterjesztés három éves, megújítható időszakra érvényes.

IV. FEJEZET

REPÜLŐ-EGÉSZSÉGÜGYI ALKALMASSÁGI MINŐSÍTÉS

14. cikk

A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítések kiadása

1. A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítést az illetékes hatóság illetékes egészségügyi szerve, vagy az e hatóság által jóváhagyott *repülőorvos* szakértő vagy repülőorvosi központ állítja ki.
2. A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés kiállítása megfelel a nemzetközi polgári repülésről szóló chicagói egyezmény I. mellékletében foglalt rendelkezéseknek, valamint az Eurocontrol által a légiforgalmi irányítók európai 3. osztályú repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéséhez meghatározott követelményeknek.
3. Az illetékes hatóságok biztosítják az olyan hatékony felülvizsgálati vagy fellebbezési eljárások kidolgozását, amelyekben – a megfelelő mértékig – független egészségügyi szakértők vesznek részt.

15. cikk

A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítések érvényessége

1. A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítések érvényessége ideje:
 - a) 24 hónap a légiforgalmi irányító 40 éves koráig;
 - b) 12 hónap 40 éves kor után.
2. A fenti időtartamok kezdetét első kibocsátás vagy megújítás esetén az orvosi vizsgálat időpontjától, míg újraérvényesítés esetén a korábbi repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés lejáratú időpontjától kell számítani.
3. A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés újraérvényesítéséhez szükséges vizsgálatokat leghamarabb 45 nappal a minősítés lejáratú időpontja előtt lehet elvégezni.
4. Ha a légiforgalmi irányító nem felel meg a (3) bekezdésben foglaltaknak, megújítási vizsgálatra van szükség.
5. A repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés a minősítés jogosultja egészségi állapotának függvényében bármikor korlátozható, felfüggeszthető vagy visszavonható.

16. cikk

Csökkent repülő-egészségügyi alkalmasság

1. A légiforgalmi irányító:
 - a) nem gyakorolhatja a szakszolgálati engedélyében foglalt jogosultságokat, ha tudomása van repülő-egészségügyi alkalmasságának bármiféle olyan csökkenéséről, amelynek hatására nem képes biztonságos módon ellátni a szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságokból fakadó feladatait;
 - b) tájékoztatja az érintett léginavigációs szolgáltatót, ha tudomására jut repülőegészségügyi alkalmassági állapota romlása, vagy ha bármiféle olyan pszichotróp anyag vagy gyógyszer hatása alatt áll, amelynek hatására nem képes biztonságos módon ellátni a szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságokból fakadó feladatait.
2. A léginavigációs szolgáltatóknak eljárásokat kell kidolgozniuk a csökkent repülőegészségügyi alkalmassági esetek kezelésére.

V. FEJEZET

A KÉPZÉSI SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

17. cikk

A képzési szervezetek tanúsítása

1. A képzési szervezetek tanúsítása iránti kérelmeket az illetékes hatóságnak az általa megállapított formában és módon kell benyújtani.
2. A képzési szervezeteknek bizonyítékot kell szolgáltatniuk arról, hogy megfelelő személyzettel és felszereltséggel rendelkeznek, valamint olyan környezetben működnek, amely alkalmas a légiforgalmi irányító gyakornoki szakszolgálati engedély, illetve a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély megszerzéséhez, illetve megtartásához szükséges képzés nyújtására.
3. A képzési szervezeteknek az illetékes hatóságok által meghatalmazott bármely személy számára hozzáférést kell biztosítaniuk az érintett helyiségekhez, valamint lehetővé kell tenniük, hogy megvizsgálja a vonatkozó nyilvántartásokat, adatokat, eljárásokat és az illetékes hatóság feladatainak végrehajtásához szükséges egyéb anyagokat.

18. cikk

A képzési szervezetek irányítási rendszere

A képzési szervezetek:

- a) hatékony irányítási rendszerrel és elegendő, megfelelő képzettségű és gyakorlattal rendelkező személyzettel rendelkeznek az ebben a rendeletben meghatározott előírások szerinti képzés nyújtása érdekében;
- b) felelős vezetőt neveznek ki;
- c) rendelkeznek a kínált képzéstípusnak megfelelő szükséges felszereléssel, berendezéssel és elhelyezéssel;
- d) bizonyítékot szolgáltatnak az irányítási rendszer részeként alkalmazott minőségirányítási rendszerről, amely ellenőrzi azoknak a rendszereknek és eljárásoknak való megfelelést, illetve azon rendszerek és eljárások megfelelését, amelyek biztosítják, hogy a nyújtott képzési szolgáltatások teljesítik az ebben a rendeletben meghatározott követelményeket;
- e) rendelkeznek olyan nyilvántartási rendszerrel, amely lehetővé teszi a megfelelő tárolást és a vonatkozó tevékenységek megbízható nyomon követését;
- f) bizonyítják, hogy elegendő pénzügyi eszköz áll rendelkezésre a képzésnek az ebben a rendeletben meghatározott előírások szerinti levezetéséhez, valamint hogy a tevékenységek – a nyújtott képzés jellegével összhangban – elegendő biztosítási fedezettel rendelkeznek.

19. cikk

A képzési tanfolyamokra, alap- és munkahelyi képzési tervekre és munkahelyi szaktudásfelmérő rendszerekre vonatkozó követelmények

1. A képzési szervezetek biztosítják az illetékes hatóság számára a képzési tanfolyamok és – adott esetben – a munkahelyi képzési tervek, illetve a munkahelyi szaktudásfelmérő rendszerek tartalmára, szervezésére és időtartamára vonatkozó részletek kidolgozása során felhasználandó módszertant.
2. Ennek magában kell foglalnia a vizsgák vagy értékelések megszervezésének módját is. Az kezdőképzésre – beleértve a szimulációs képzést is – vonatkozó vizsgák esetében a vizsgáztatók és értékelők képzettségét részletesen fel kell tüntetni.

AZ ILLETÉKES HATÓSÁGRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

20. cikk

Az illetékes hatóság függetlensége

1. Az illetékes hatóságoknak függetlennek kell lenniük a léginavigációs szolgáltatóktól és a képzési szervezetektől. Ezt a függetlenséget az illetékes hatóságok és a szolgáltatást nyújtók közötti, legalább funkcionális szinten megvalósított megfelelő szétválasztással kell elérni. A tagállamok biztosítják, hogy az illetékes hatóságok hatásköreiket pártatlan és átlátható módon gyakorolják.
2. A tagállamok értesítik az Ügynökséget illetékes hatóságaik nevééről és címéről, valamint azok mindenkori változásairól.

21. cikk

Az illetékes hatóságok feladatai

1. A légiforgalmi irányítók munkájának végzéséhez elengedhetetlen szakismeretek magas biztonsági szintje garantálásának érdekében az illetékes hatóságok felügyelik és kísérik figyelemmel a képzési tevékenységeket.
2. Az illetékes hatóság feladatai a következőket foglalják magukban:
 - a) azon szakszolgálati engedélyek, jogosítások és kiterjesztések kibocsátása és visszavonása, amelyek esetében a vonatkozó képzésre és értékelésre az illetékes hatóság felelősségi körében került sor;
 - b) azon jogosítások és kiterjesztések újraérvényesítése, megújítása és felfüggesztése, amelyek esetében az ezekben biztosított jogosultságok gyakorlása az illetékes hatóság felelősségi körébe tartozik;
 - c) a képzési szervezetek tanúsítása;
 - d) a képzési tanfolyamok, munkahelyi képzési tervek és munkahelyi szaktudásfelmérő rendszerek jóváhagyása;
 - e) a vizsgáztatók, illetve szaktudás-értékelők jóváhagyása;
 - f) a képzési rendszer figyelemmel kísérése és ellenőrzése;
 - g) a megfelelő fellebbezési és értesítési mechanizmusok kidolgozása;
 - h) *a bővített (ötödik) nyelvismereti szint előírásának jóváhagyása a 12. cikk (5) bekezdésével összhangban.*

22. cikk

Szakszolgálati engedélyek, jogosítások, kiterjesztések és minősítések kibocsátása és megtartása

1. Az illetékes hatóság eljárásokat dolgoz ki a szakszolgálati engedélyek, a kapcsolódó jogosítások, kiterjesztések és repülő-egészségügyi alkalmassági minősítések kérelmezésére, illetve kibocsátására, megújítására és újraérvényesítésére.
2. Kérelem beérkezése esetén az illetékes hatóság ellenőrzi, hogy a kérelmező megfelel-e e rendelet követelményeinek.
3. Miután meggyőződött arról, hogy a kérelmező teljesíti az e rendeletben foglalt követelményeket, az illetékes hatóság kibocsátja, megújítja vagy újraérvényesíti a vonatkozó

szakszolgálati engedélyt, kapcsolódó jogosítást, kiterjesztést vagy repülőegészségügyi alkalmassági minősítést.

4. Az illetékes hatóság által kiadott szakszolgálati engedély tartalmazza az I. mellékletben felsorolt elemeket.

5. Amennyiben a szakszolgálati engedélyt nem angol nyelven adták ki, annak tartalmaznia kell az I. mellékletben feltüntetett elemek angol nyelvű fordítását.

23. cikk

A szaktudás értékelése

1. Az illetékes hatóságoknak kell jóváhagyniuk azon szakszolgálati engedélyeseket, akik a szakszolgálati munkahelyi képzések és továbbképzések során vizsgáztatóként vagy szaktudás-értékelőként járhatnak el.

2. A jóváhagyás hároméves, megújítható időtartamra érvényes.

24. cikk

Nyilvántartás vezetése

Az illetékes hatóságoknak a felelősségi körükbe tartozó szakszolgálati engedélyesek szakismereteit és a kiterjesztések érvényességi időpontjait tároló adatbázist kell fenntartaniuk.

25. cikk

Információcsere

Az illetékes hatóságok e rendelet hatékony alkalmazása érdekében – különösen a légiforgalmi irányítók Európai Unión belüli szabad mozgásával kapcsolatos esetekben – megfelelő információcsere-t folytatnak és kölcsönös segítséget nyújtanak egymásnak.

26. cikk

A képzési szervezetek tanúsítási eljárása

1. Az illetékes hatóságoknak eljárásokat kell kidolgozniuk a képzési szervezetek tanúsítványainak kérelmezésére, kibocsátására és érvényességének megtartására vonatkozóan.

2. Az illetékes hatóságok a tanúsítványt abban az esetben adják meg, ha a kérelmet benyújtó képzési szervezet teljesíti az V. mellékletben meghatározott követelményeket.

3. A tanúsítvány kiállítható az egyes képzéstípusokra vonatkozóan, vagy egyéb léginavigációs szolgáltatásokkal kombinálva, amely esetben a képzéstípust és a léginavigációs szolgáltatás típusát szolgáltatáscsoporthoz kell tanúsítani.

4. A tanúsítványon fel kell tüntetni a IV. mellékletben foglalt adatokat.

27. cikk

A képzést nyújtó szervezetek tevékenységeinek nyomon követése és a végrehajtás

1. Az illetékes hatóságok nyomon követik a képzési szervezet tanúsítványához kapcsolódó követelményeknek és feltételeknek való megfelelést.

2. Az ebben a rendeletben meghatározott normáknak való hatékony megfelelés biztosítása céljából az illetékes hatóságok rendszeresen auditálják a képzési szervezeteket.

3. A rendszeres auditáláson túlmenően az illetékes hatóságok bejelentés nélkül is végezhetnek vizsgálatokat az e rendelet követelményeinek való megfelelés ellenőrzése érdekében.

4. Amennyiben az illetékes hatóság úgy ítéli meg, hogy a képzési szervezet tanúsítványának tulajdonosa már nem elégíti ki a tanúsítványához kapcsolódó követelményeket vagy feltételeket, megfelelő végrehajtási intézkedéseket tesz, amelyek kiterjedhetnek a tanúsítvány visszavonására is.

5. Az e rendelet rendelkezéseivel összhangban kiadott tanúsítványokat kölcsönösen el kell ismerni.

28. cikk

Minősített szervezetek

Az illetékes hatóságok határozhatnak úgy, hogy az auditálási funkciókat és a vizsgálati feladatokat részben vagy teljesen a 216/2008/EK rendelet 13. cikkével összhangban minősített szervezetekre ruházzák át.

29. cikk

A légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek kölcsönös elismerése

A. LEHETŐSÉG

(a 8. cikk (3) bekezdésének a) pontjában foglalt A. lehetőséghez kapcsolódó (1) bekezdés egyetlen mondatra, a kölcsönös elismerési nyilatkozatra korlátozódik, amelyet bemásolható minta céljából megtartottak, a mondat második részét az alaprendeletnek való jogi megfelelés biztosítása érdekében elhagyták)

1. Az e rendelet rendelkezéseivel összhangban kiadott szakszolgálati engedélyeket és azok kapcsolódó jogosításait, jogosítás-kiterjesztéseit és nyelvi kiterjesztéseit, valamint a kapcsolódó repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéseket kölcsönösen el kell ismerni.

2. Amennyiben az engedélyes nem a kibocsátás helye szerinti tagállamban gyakorolja a szakszolgálati engedélyéből származó jogosultságokat, az engedélyes – minden további költségtehermentesen – jogosult szakszolgálati engedélyét a jogosultságok gyakorlási helye szerinti tagállam által kiadott szakszolgálati engedélyre cserélni.

3. Munkahelyi kiterjesztés megadásához az illetékes hatóság megköveteli, hogy a kérelmező teljesítse az adott kiterjesztéshez társított külön feltételeket, a szakszolgálati egység, szektor vagy munkahelyi beosztás pontos megnevezésével. A munkahelyi képzési terv kidolgozása során a képzési szervezet megfelelően figyelembe veszi a kérelmező megszerzett szakismereteit és gyakorlati tapasztalatát.

4. Az illetékes hatóság a kérelmező számára javasolt képzést tartalmazó munkahelyi képzési tervet legkésőbb a bizonyítékok bemutatását követő hat héten belül jóváhagyja, az esetleges fellebbezés miatt bekövetkező késedelem érintése nélkül. Az illetékes hatóság gondoskodik a megkülönböztetésmentesség és az arányosság elvének érvényesítéséről.

B. LEHETŐSÉG

(korlátozza a kölcsönös elismerést a 8. cikk (3) bekezdésének a) pontjában foglalt B. lehetőséghez kapcsolódó (1) bekezdés második mondata révén, amely nem áll összhangban az alaprendelet alapelveivel és annak 14. cikkében foglalt rugalmassági előírások helyes alkalmazásával)

1. Az e rendelet rendelkezéseivel összhangban kiadott szakszolgálati engedélyeket és azok kapcsolódó jogosításait, jogosítás-kiterjesztéseit és nyelvi kiterjesztéseit, valamint a kapcsolódó repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéseket kölcsönösen el kell ismerni.

A 8. cikk (3) bekezdésének a) pontjában előírt 21 éves minimum életkort még nem betöltött engedélyes esetében a szakszolgálati engedélyből fakadó jogosultságok gyakorlása azon tagállam területére korlátozódik, ahol az engedélyt kiállították.

2. Amennyiben az engedélyes nem a kibocsátás helye szerinti tagállamban gyakorolja a szakszolgálati engedélyéből származó jogosultságokat, az engedélyes – minden további költségteherrel mentesen – jogosult szakszolgálati engedélyét a jogosultságok gyakorlási helye szerinti tagállam által kiadott szakszolgálati engedélyre cserélni.

3. Munkahelyi kiterjesztés megadásához az illetékes hatóság megköveteli, hogy a kérelmező teljesítse az adott kiterjesztéshez társított külön feltételeket, a szakszolgálati egység, szektor vagy munkahelyi beosztás pontos megnevezésével. A munkahelyi képzési terv kidolgozása során a képzési szervezet megfelelően figyelembe veszi a kérelmező megszerzett szakismereteit és gyakorlati tapasztalatát.

4. Az illetékes hatóság a kérelmező számára javasolt képzést tartalmazó munkahelyi képzési tervet legkésőbb a bizonyítékok bemutatását követő hat héten belül jóváhagyja, az esetleges fellebbezés miatt bekövetkező késedelem érintése nélkül. Az illetékes hatóság gondoskodik a megkülönböztetésmentesség és az arányosság elvének érvényesítéséről.

VII. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

30. cikk

Az alapvető követelményeknek való megfelelés

Az Ügynökségnek értékelnie kell az európai légiforgalmi irányítók engedélyezési rendszerét, valamint a „légi közlekedés átfogó rendszerszemléletű megközelítésének” megvalósításához és a 216/2008/EK rendelet Vb. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek való teljes megfeleléshez szükséges további fejlesztéseket, annak érdekében, hogy olyan véleményt nyújthasson be a Bizottságnak, amely az e rendelet esetleges módosításait is magában foglalja.

31. cikk

Átmeneti rendelkezések

1. E rendelet 10. cikkétől eltérve, azok a tagállamok, amelyek a 2006/23/EK irányelv 7. cikkének (4) bekezdésén alapuló nemzeti jogosítás-kiterjesztéseket dolgoztak ki, tovább alkalmazhatják az e rendelet hatálybalépésekor érvényben lévő nemzeti jogszabályaik vonatkozó rendelkezéseit.

2. E rendelet 11. cikkétől eltérve, azok a tagállamok, amelyek a 2006/23/EK irányelv 10. cikke alapján előírták, hogy a munkahelyi kiterjesztésben biztosított jogosultságokat a szakszolgálati engedélyes csak meghatározott korhatár alatt gyakorolhatja, tovább alkalmazhatják az e rendelet hatálybalépésekor érvényben lévő nemzeti jogszabályaik vonatkozó rendelkezéseit.

3. Amennyiben valamely tagállam alkalmazza az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseit, erről tájékoztatja a Bizottságot és az Ügynökséget.

4. Az e rendelet hatálybalépésekor a 2006/23/EK irányelv rendelkezésein alapuló nemzeti jogszabályok vonatkozó rendelkezéseivel összhangban kibocsátott szakszolgálati engedélyeket, jogosításokat, kiterjesztéseket, repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéseket és a képzést nyújtó szervezetek tanúsítványait úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően állították ki.

5. Azoknak a kérelmezőknek, akik a szakszolgálati engedélyre, jogosításra, kiterjesztésre, repülő-egészségügyi alkalmassági minősítésre vagy képzési szervezet tanúsítására irányuló kérelmüket ennek a rendeletnek a hatálybalépése előtt nyújtották be, és nem rendelkeznek még szakszolgálati engedéllyel, jogosítással, kiterjesztéssel, repülő-egészségügyi alkalmassági minősítéssel vagy képzési szervezet tanúsításával, az e rendelet rendelkezéseinek való megfelelést a szakszolgálati engedély, jogosítás, kiterjesztés, repülő-egészségügyi alkalmassági minősítés vagy a képzési szervezet tanúsítványának kibocsátását megelőzően kell igazolniuk.

6. Egy adott tagállam illetékes hatóságának, amelyhez a képzési szervezetek – amelyek esetében a 4. cikknek megfelelően az Ügynökség az illetékes hatóság – tanúsítvány kibocsátása iránti kérelmet nyújtottak be e rendelet hatálybalépése előtt, az Ügynökséggel együttműködve véglegesítenie kell a tanúsítási eljárást és a tanúsítvány kiállításakor továbbítani kell a dokumentumot az Ügynökség részére.

7. Egy adott tagállam illetékes hatóságának, amelynek a felelősségi körébe tartozott bizonyos képzési szervezetek – amelyek esetében a 4. cikknek megfelelően az Ügynökség az illetékes hatóság – biztonsági felügyelete, e rendelet hatálybalépését követő hat hónapon belül az Ügynökségre kell átruháznia az e szervezetek fölötti biztonsági felügyeleti funkciót.

32. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...] -án/-én.

a Bizottság részéről

[...]

a Bizottság tagja

MELLÉKLETEK

I. MELLÉKLET

A szakszolgálati engedélyekre vonatkozó előírások

Az illetékes hatóság által ezzel a rendelettel összhangban kibocsátott szakszolgálati engedélyeknek az alábbi előírásoknak kell megfelelniük:

1. Részletek

1.1. A szakszolgálati engedélyen a következő részleteket kell feltüntetni (csillag jelöli azokat a részleteket, amelyeket angol nyelven is fel kell tüntetni):

- a) *a szakszolgálati engedélyt kibocsátó állam vagy hatóság neve (félkövér betűtípussal);
- b) *a szakszolgálati engedély elnevezése (kövér betűtípussal);
- c) a szakszolgálati engedélynek a kibocsátó hatóság által adott sorozatszama arab számmal jelölve;
- d) a szakszolgálati engedélyes teljes neve (latin ábécé szerint írva akkor is, ha a nemzeti nyelv írásmódja a latin ábécé szerinti írásmódtól eltérő);
- e) születési idő;

- f) a szakszolgálati engedélyes állampolgársága;
- g) a szakszolgálati engedélyes aláírása;
- h) *A szakszolgálati engedély érvényességére és az engedélyesnek az engedély szerinti jogosultságok gyakorlására való felhatalmazását érintő igazolás, amely tartalmazza:
 - i. a jogosításokat, a jogosítások kiterjesztéseit, a nyelvismereti kiterjesztéseket, az oktatói kiterjesztéseket, valamint a munkahelyi kiterjesztéseket;
 - ii. első kibocsátásuk időpontját;
 - iii. érvényességük lejártának időpontját;
- i) a szakszolgálati engedélyt kibocsátó tisztviselő aláírása, valamint a kibocsátás időpontja;
- j) a szakszolgálati engedélyt kibocsátó hatóság bélyegzője vagy pecsétje.

1.2. A szakszolgálati engedélyt érvényes repülő-egészségügyi alkalmassági minősítésnek kell kiegészítenie.

2. Alapanyag

A szakszolgálati engedélyekhez első osztályú papírt, vagy más megfelelő anyagot kell használni, és azon jól láthatóan kell feltüntetni az 1. pontban foglalt részleteket.

3. Szín

3.1. Amennyiben a tagállam által kibocsátott valamennyi, a repüléssel kapcsolatos engedélyhez használt anyag színe azonos, úgy ez a szín a fehér.

3.2. Amennyiben a tagállam által kibocsátott, a repüléssel kapcsolatos engedélyek megkülönböztető színjelzéssel vannak ellátva, úgy a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély színe a sárga.

II. MELLÉKLET

Képzési követelmények

A. RÉSZ

A légiforgalmi irányítók kezdő képzésével kapcsolatos követelmények

A kezdő képzés azt hivatott biztosítani, hogy a légiforgalmi irányító gyakornok legalább olyan szinten elégtse ki az Eurocontrol „A légiforgalmi irányítók kezdő képzése közös törzsanyagának tartalmára vonatkozó előírás” című kiadványának 2008. október 21-i kiadásában meghatározott alapképzés és a jogosításhoz szükséges képzés követelményeit, hogy a légiforgalmi irányító képes legyen a légi forgalom biztonságos, gyors és hatékony irányítására.

A kezdő képzésnek a következő témaköröket kell tartalmaznia: légiközlekedési jog, légiforgalmi szolgáltatás, beleértve a polgári-katonai együttműködésre vonatkozó eljárásokat is, meteorológia, légi navigáció, légi jármű típusismeret és repülésmélet, beleértve a légiforgalmi irányító és a légijármű-vezető közötti megértést, az emberi tényezők, berendezések és rendszerek, munkahelyi környezet, repülésbiztonság és repülésbiztonsági kultúra, repülésbiztonsági rendszerek, rendkívüli/vészhelyzeti körülmények, csökkent üzemmodú rendszerek és nyelvismeret, beleértve a rádió-távbeszélő kifejezések ismeretét.

Ezeknek a témaköröknek az oktatása olyan módon történik, hogy a jelöltet különféle légiforgalmi szolgáltatástípusok nyújtására felkészítsék, és a repülésbiztonsági szempontokat kihangsúlyozzák. A kezdő képzés elméleti és gyakorlati tanfolyamokat tartalmaz, a szimulációs képzést is beleértve, időtartamát pedig a jóváhagyott kezdő képzési tervben

rögzíteni kell. A megszerzett szakismeretek biztosítják, hogy a jelölt képes legyen összetett és zsúfolt forgalmi helyzetek kezelésére, és elősegítik az átmenetet a munkahelyi képzéshez.

A jelölt alapképzésben elsajátított szakismereteit megfelelő vizsgáztatással vagy folyamatos értékelési rendszerrel kell értékelni.

B. RÉSZ

A légiforgalmi irányítók munkahelyi képzésével kapcsolatos követelmények

A munkahelyi képzési terveknek részletesen tartalmazniuk kell azokat az eljárásokat, tartalmat és menetrendet, amelyek munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett szükségesek a helyi eljárások elsajátításához. A jóváhagyott tervnek tartalmaznia kell a szaktudás-értékelési rendszer minden alkotóelemét, beleértve a munkabeosztást, a fejlődés értékelését, illetve a vizsgáztatást, az illetékes hatóság tájékoztatásához használt eljárásokkal együtt. A munkahelyi képzés a kezdő képzésnek a nemzeti feltételekre jellemző egyedi elemeit is magában foglalhatja.

A munkahelyi képzés során a légiforgalmi irányítók megfelelő repülésbiztonsági, repülésvédelmi, és válságkezelési képzésben részesülnek.

A munkahelyi képzés időtartamát a munkahelyi képzési tervben kell meghatározni. A megkövetelt szakismeretek felmérése megfelelő vizsgáztatással vagy folyamatos értékelési rendszer segítségével történik jóváhagyott vizsgáztatók vagy szaktudás-értékelők által, akiknek döntéseikben semlegesnek és tárgyilagosnak kell lenniük. Ezért az illetékes hatóságoknak a jelöltekkel szembeni tisztességes eljárás biztosítása érdekében megfelelő fellebbezési eljárásokat kell bevezetniük.

C. RÉSZ

A légiforgalmi irányítók továbbképzésével kapcsolatos követelmények

A légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyei jogosításainak és munkahelyi kiterjesztéseinek érvényességét olyan jóváhagyott továbbképzéssel kell fenntartani, amely a légiforgalmi irányító szakismereteit szinten tartó képzést, felfrissítő tanfolyamokat, vészhelyzeti képzést és – adott esetben – nyelvi képzést tartalmaz.

A továbbképzés során a légiforgalmi irányítók megfelelő repülésbiztonsági, repülésvédelmi, és válságkezelési képzésben részesülnek.

A továbbképzésnek elméleti és gyakorlati képzést is tartalmaznia kell, a szimulációs képzést is beleértve. E követelmény kielégítése céljából a képzést nyújtó szervezetnek munkahelyi szaktudásértékelő rendszereket kell kidolgoznia, amelyeknek részletesen ismertetniük kell a megfelelő továbbképzés nyújtásához és a szaktudás bizonyításához szükséges eljárásokat, személyzeti követelményeket és időbeosztást. Ezeket a rendszereket legalább háromévente felül kell vizsgálni és jóvá kell hagyni. A továbbképzés időtartamát a munkahelyi egységben dolgozó légiforgalmi irányítók funkcionális szükségleteivel összhangban kell meghatározni, különös tekintettel az eljárások vagy berendezések változásaira vagy tervezett változásaira, valamint az átfogó repülésbiztonsági követelményekre. Minden egyes légiforgalmi irányító szakismereteit legalább háromévente megfelelő módon értékelni kell. A léginavigációs szolgáltató köteles gondoskodni olyan mechanizmusok alkalmazásáról, amelyek garantálják a tisztességes bánásmódot azon szakszolgálati engedéllyel rendelkezők részére, akiknek kiterjesztései érvényességét nem lehet meghosszabbítani.

III. MELLÉKLET

A nyelvismerettel kapcsolatos követelmények

IV. MELLÉKLET

A képzési nyújtó szervezetek tanúsítványaira vonatkozó előírások

Az illetékes hatóság által képzési szervezetek számára ennek a rendeletnek megfelelően kibocsátott tanúsítványokon fel kell tüntetni:

- a) a tanúsítványt kibocsátó illetékes hatóság nevét;
- b) a kérelmezőt (név és cím);
- c) az adott esetben megfelelően a tanúsítás tárgyát képező nyújtott képzés és/vagy szolgáltatás típusát;
- d) egy nyilatkozatot arról, hogy a kérelmező megfelel az V. fejezetben meghatározott követelményeknek;
- e) a tanúsítvány kibocsátásának napját és érvényességének időtartamát.

V. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

Irányelv Rendelettervezet Tárgy

Preambulumbekezdések

I. FEJEZET ALAPELVEK

1. cikk (1) bekezdés 1. cikk Célkitűzés
2. cikk (1) bekezdés (új) A rendelet tárgya és alkalmazási köre
1. cikk (2) bekezdés 2. cikk (2) bekezdés
1. cikk (3) bekezdés 2. cikk (3) bekezdés
2. cikk (4) bekezdés (új)
4. cikk (1) bekezdés 2. cikk (5) bekezdés
2. cikk 3. cikk Fogalommeghatározások
3. cikk (1) bekezdés 4. cikk Az illetékes hatóság
13. cikk (3) bekezdés

II. FEJEZET ENGEDÉLYEZÉSI ELVEK

5. cikk (1) bekezdés (új) Szakszolgálati engedélyek, jogosítások, kiterjesztések és repülő-egészségügyi alkalmassági minősítések kérelmezése és kibocsátása
4. cikk (2) bekezdés 5. cikk (2) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés (új)
4. cikk (3) bekezdés 5. cikk (4) bekezdés
6. cikk (új) A szakszolgálati engedély által

biztosított jogosultságok

gyakorlása

III. FEJEZET SZAKSZOLGÁLATI

ENGEDÉLYEK,

JOGOSÍTÁSOK ÉS

KITERJESZTÉSEK

HU 32 HU

4. cikk (5) bekezdés 7. cikk (1) bekezdés Légiforgalmi irányító gyakorlók
szakszolgálati engedélye

5. cikk (1) bekezdés, a)

pont

7. cikk (2) bekezdés, a) pont

7. cikk (2) bekezdés, b) pont

|

5. cikk (1) bekezdés, b)

pont |

7. cikk (2) bekezdés, c) pont

5. cikk (1) bekezdés, c)

pont

7. cikk (2) bekezdés, d) pont

5. cikk (1) bekezdés, d)

pont

7. cikk (2) bekezdés, e) pont

5. cikk (1) bekezdés,

utolsó mondat

7. cikk (3) bekezdés

8. cikk (1) bekezdés (új) Légiforgalmi irányítói
szakszolgálati engedély

8. cikk (2) bekezdés (új)

5. cikk (2) bekezdés, a)

pont

8. cikk (3) bekezdés, a) pont

5. cikk (2) bekezdés, b)

pont |

8. cikk (3) bekezdés, b) és c)

pont

5. cikk (2) bekezdés, c)

pont

8. cikk (3) bekezdés, d) pont

5. cikk (2) bekezdés, d)

pont

8. cikk (3) bekezdés, e) pont

5. cikk (2) bekezdés,

utolsó mondat

8. cikk (4) bekezdés

6. cikk 9. cikk (1) bekezdés Légiforgalmi irányítói
jogosítások

11. cikk (3) bekezdés 9. cikk (2) bekezdés

7. cikk (1) bekezdés 10. cikk (1) bekezdés Jogosítás-kiterjesztések

7. cikk (2) bekezdés 10. cikk (2) bekezdés

7. cikk (3) bekezdés 10. cikk (3) bekezdés

7. cikk (4) bekezdés törölve, lásd 31. cikk

HU 33 **HU**

11. cikk (3) bekezdés 10. cikk (4) bekezdés

10. cikk

10. cikk, második mondat

11. cikk (1) bekezdés

törölve, lásd 31. cikk

Munkahelyi kiterjesztés

11. cikk (1) bekezdés 11. cikk (2) bekezdés

11. cikk (1) bekezdés, a)

pont

14. cikk (3) bekezdés,

második mondat

11. cikk (3) bekezdés, a)

pont

11. cikk (3) bekezdés, a)

pont, második mondat

11. cikk (1) bekezdés, b)

pont |

11. cikk (3) bekezdés, b)

pont |

11. cikk (1) bekezdés, c)

pont

11. cikk (3) bekezdés, c)

pont

11. cikk (1) bekezdés,

utolsó mondat

11. cikk (4) bekezdés

11. cikk (2) bekezdés 11. cikk (5) bekezdés

8. cikk (1) bekezdés 12. cikk (1) bekezdés Nyelvi kiterjesztés

8. cikk (2) bekezdés 12. cikk (2) bekezdés

8. cikk (3) bekezdés 12. cikk (3) bekezdés

III. melléklet 12. cikk (3) bekezdés, a)–e)

pont

8. cikk (1) bekezdés,

utolsó mondat

12. cikk (4) bekezdés

8. cikk (4) bekezdés 12. cikk (5) bekezdés

11. cikk (4) bekezdés 12. cikk (6) bekezdés

11. cikk (5) bekezdés 12. cikk (7) bekezdés

9. cikk 13. cikk (1) bekezdés Oktatói kiterjesztés

5. cikk (3) bekezdés 13. cikk (2) bekezdés

11. cikk (5) bekezdés 13. cikk (3) bekezdés

IV. FEJEZET REPÜLŐ-EGÉSZSÉGÜGYI

ALKALMASSÁGI

MINŐSÍTÉS

HU 34 HU

12. cikk (1) bekezdés 14. cikk (1) bekezdés A repülő-egészségügyi
alkalmassági minősítések

kiadása

12. cikk (2) bekezdés 14. cikk (2) bekezdés

12. cikk (4) bekezdés 14. cikk (3) bekezdés

12. cikk (3) bekezdés, első
mondat

15. cikk (1) bekezdés A repülő-egészségügyi
alkalmassági minősítések
érvényessége

15. cikk (2) bekezdés (új)

15. cikk (3) bekezdés (új)

15. cikk (4) bekezdés (új)

12. cikk (3) bekezdés,
utolsó mondat

14. cikk (5) bekezdés

16. cikk (1) bekezdés, a)
pont (új)

Csökkent egészségügyi
alkalmasság

12. cikk (5) bekezdés 16. cikk (1) bekezdés, b)
pont |

16. cikk (2) bekezdés

V. FEJEZET A KÉPZÉST NYÚJTÓ

SZERVEZETEKRE

VONATKOZÓ

KÖVETELMÉNYEK

13. cikk (1) és (2)

bekezdés

törölve

13. cikk (3) bekezdés 17. cikk (1) bekezdés A képzést nyújtó szervezetek
tanúsítása

IV. melléklet, 1. pont 17. cikk (2) bekezdés

17. cikk (3) bekezdés (új)

IV. melléklet, 1. a) pont 18. cikk, a) pont A képzést nyújtó szervezetek
irányítási rendszere

18. cikk, b) pont (új)

IV. melléklet, 1. b) pont 18. cikk, c) pont

IV. melléklet, 1. d) pont 18. cikk, d) pont

HU 35 HU

18. cikk, e) pont (új)

IV. melléklet, 1. e) pont 18. cikk, f) pont

IV. melléklet, 1. c) pont 19. cikk (1) bekezdés

19. cikk (2) bekezdés

A képzési tanfolyamokra, alapés

munkahelyi képzési tervekre

és munkahelyi szaktudásfelmérő

rendszerekre vonatkozó

követelmények

VI. FEJEZET AZ ILLETÉKES HATÓSÁGRA

VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

3. cikk (2) bekezdés 20. cikk (1) bekezdés Az illetékes hatóság
függetlensége

3. cikk (3) bekezdés 20. cikk (2) bekezdés

14. cikk (1) bekezdés 21. cikk (1) bekezdés Az illetékes hatóságok feladatai

14. cikk (1) bekezdés, a)–

g) pont

21. cikk (2) bekezdés, a)–g)

pont

22. cikk (1)–(3) bekezdés

(új)

Szakszolgálati engedélyek,

jogosítások, kiterjesztések és

minősítések kibocsátása és

megtartása

4. cikk (6) bekezdés 22. cikk (4) bekezdés

4. cikk (7) bekezdés 22. cikk (5) bekezdés

14. cikk (4) bekezdés 23. cikk (1)–(2) bekezdés A szaktudás értékelése

14. cikk (3) bekezdés 24. cikk Nyilvántartás vezetése

14. cikk (2) bekezdés 25. cikk Információcsere

26. cikk (1) bekezdés (új) A képzést nyújtó szervezetek

tanúsítása

13. cikk (3) bekezdés,

második albekezdés

26. cikk (2) és (3) bekezdés

13. cikk (4) bekezdés 26. cikk (4) bekezdés

13. cikk (5) bekezdés, első

mondat

27. cikk (1) bekezdés A képzést nyújtó szervezetek
tevékenységeinek nyomon

követése és a végrehajtás

14. cikk (5) bekezdés 27. cikk (2) és (3) bekezdés

HU 36 **HU**

13. cikk (5) bekezdés,

második mondat

27. cikk (4) bekezdés

13. cikk (6) bekezdés 27. cikk (5) bekezdés

14. cikk (6) bekezdés 28. cikk Minősített szervezetek

15. cikk (1) bekezdés 29. cikk (1) bekezdés A légiforgalmi irányítói
szakszolgálati engedélyek

kölcsönös elismerése

15. cikk (2) bekezdés 29. cikk (2) bekezdés

15. cikk (3) bekezdés 29. cikk (3) bekezdés

15. cikk (4) bekezdés 29. cikk (4) bekezdés

VII. FEJEZET ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

14. cikk (7) bekezdés törölve

16. cikk törölve

30. cikk (új) Az alapvető követelményeknek
való megfelelés

17. cikk törölve

18. cikk törölve

19. cikk 31. cikk (1)–(7) bekezdés Átmeneti rendelkezések

20. cikk törölve

21. cikk 32. cikk Hatálybalépés

22. cikk törölve / új

MELLÉKLETEK

I. melléklet I. MELLÉKLET A szakszolgálati engedélyekre

vonatkozó előírások

II. melléklet

A. RÉSZ

II. MELLÉKLET

A. RÉSZ

Képzési követelmények

A légiforgalmi irányítók

alapképzésével kapcsolatos

követelmények

B. RÉSZ

+ 4. cikk (8) bekezdés

B. RÉSZ A légiforgalmi irányítók

munkahelyi képzésével

kapcsolatos követelmények

HU 37 **HU**