

STANOVISKO č. 3/2005

EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

za účelem změny nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, a to vložení odstavce 66.A.55 do přílohy III tohoto nařízení

I. Všeobecné informace

1. Účelem tohoto stanoviska je navrhnout Komisi vložení nového odstavce 66.A.55 do přílohy III (část-66) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003¹, a umožnit tak příslušným orgánům, smluvním majitelům letadel nebo oprávněným organizacím ověřit, zda je osoba osvědčující údržbu skutečně držitelem průkazu způsobilosti.
2. Toto stanovisko bylo přijato na základě postupu² stanoveného správní radou agentury v souladu s ustanoveními článku 14 nařízení o Evropské agentuře pro bezpečnost letectví³.

II. Konzultace

3. Návrh stanoviska k nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, byl uveřejněn na internetových stránkách agentury (www.easa.eu.int) dne 31. července 2004 (NPA č. 4/2004).

¹ Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů. Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1.

² Rozhodnutí správní rady o postupu, který má agentura uplatňovat při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a materiálu o údržbě. EASA SR/7/03 ze dne 27. 6. 2003

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002. Úř. věst. L 240, 7.9.2002.

4. Do data uzávěrky, 29. října 2004, obdržela agentura 11 připomínek od 6 vnitrostátních orgánů nebo soukromých společností.
5. U veškerých připomínek, které agentura obdržela, byl potvrzen jejich příjem a byly zařazeny do dokumentu komentářů a odpovědí (*Comment Response Document, CRD*). Tento dokument obsahuje seznam všech osob a/nebo organizací, které zaslaly připomínky. Je dostupný široké veřejnosti na internetových stránkách agentury.

III. Obsah stanoviska agentury

6. V navrhovaném novém odstavci 66.A.55 se stanoví, že personál oprávněný k vydávání osvědčení musí být do 24 hodin schopen předložit průkaz způsobilosti jako důkaz o své kvalifikaci, pokud jej o to požádá oprávněná osoba. Cílem tohoto odstavce je umožnit příslušným orgánům, smluvním majitelům letadel nebo oprávněným organizacím ověřit, zda je osoba osvědčující údržbu skutečně držitelem průkazu způsobilosti. Tento odstavec je přímo převzatý z jednotných leteckých předpisů JAR 66.55. V průběhu finalizace textu nařízení však musel náhodně vypadnout z konečného znění nařízení.
7. Během konzultace o návrhu části 66 byla agentura na tuto chybu upozorněna a souhlasila s opravou. Proto byl nyní předložen návrh na nezbytnou opravu. Navrhovaná změna spočívá ve vložení odstavce 66.A.55 v tomto znění:

„66.A.55 Důkaz o kvalifikaci

Personál oprávněný k vydávání osvědčení musí být do 24 hodin schopen předložit průkaz způsobilosti jako důkaz o své kvalifikaci, pokud jej o to požádá oprávněná osoba.

IV. Posouzení důsledků na právní předpisy

8. Předpokládá se, že tento návrh nebude mít žádné důsledky, protože jde o zavedení stávajícího předpisu, který vypadl při přenosu ustanovení JAR 66 do nařízení EASA.

Kolín, XX XX 2004

P. Goudou
výkonný ředitel