



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, ...
[...]^C

**REGULAMENTUL (UE) nr. .../.. AL COMISIEI
din[...]**

**de stabilire a unor cerințe tehnice și proceduri administrative privind operațiunile
aeriene specializate și de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../... al Comisiei de
stabilire a unor norme detaliate privind operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului
(CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

REGULAMENTUL (UE) nr. .../.. AL COMISIEI

din

de stabilire a unor cerințe tehnice și proceduri administrative privind operațiunile aeriene specializate și de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../... al Comisiei de stabilire a unor norme detaliate privind operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Operatorii și personalul implicat în operarea anumitor aeronave trebuie să respecte cerințele esențiale relevante stabilite în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (2) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, Comisia Europeană trebuie să adopte normele de punere în aplicare necesare în scopul elaborării condițiilor de operare în siguranță a aeronavelor. Regulamentul (UE) nr. .../.... a stabilit aceste norme de punere în aplicare pentru operațiuni de transport aerian comercial.
- (3) În consecință, prezentul regulament modifică Regulamentul (UE) nr. .../.... pentru a include aspectele specifice referitoare la operațiunile specializate comerciale și necomerciale.
- (4) Pentru a asigura o tranziție ușoară și un nivel ridicat de siguranță a aviației civile în Uniunea Europeană, măsurile de punere în aplicare trebuie să reflecte stadiul actual al tehnologiei, inclusiv cele mai bune practici și progresele științifice și tehnice în domeniul operațiunilor aeriene. Prin urmare, trebuie luate în considerare cerințele tehnice și procedurile administrative convenite sub auspiciile Organizației Aviației Civile Internaționale și ale Autorităților Aeronautice Comune europene până la 30 iunie 2009, precum și legislațiile naționale specifice existente.
- (5) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare.
- (6) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației a pregătit proiecte ale normelor de aplicare și le-a înaintat Comisiei Europene sub formă de aviz în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

¹ JO L 79, 13.3.2008, p.1.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. .../... al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1) cuvintele „precum și operațiuni specializate” se adaugă după „operațiuni de transport aerian comercial cu avioane și elicoptere și operațiuni necomerciale cu avioane, elicoptere, baloane și plane”.
2. La articolul 1 alineatul (2), cuvântul „transport” se elimină.
3. La articolul 1 alineatul (3), cuvintele „și operațiuni necomerciale specializate” se introduc după „operațiuni necomerciale”.
4. Articolul 1 alineatul (4) se elimină, iar articolul 1 alineatul (5) se renumerează cu 4.
5. La articolul 2, se adaugă următoarele două alineate:

„5. „Operațiune specializată” înseamnă orice operațiune comercială, alta decât transportul aerian comercial, precum și orice operațiune necomercială în care:

 - (a) aeronava zboară aproape de suprafață pentru a îndeplini misiunea,
 - (b) se execută manevre acrobatice;
 - (c) sunt necesare echipamente speciale pentru îndeplinirea misiunii;
 - (d) sunt necesari specialiști în domeniu;
 - (e) în timpul zborului, din aeronavă se elimină substanțe;
 - (f) încărcăturile sau bunurile exterioare sunt ridicate sau tractate;
 - (g) persoane intră în aeronavă sau o părăsesc în timpul zborului; sau
 - (h) scopul misiunii este zborul demonstrativ al unei aeronave, publicitatea sau participarea la o competiție.
6. „Specialist în domeniu” înseamnă o persoană desemnată de către operator sau de o terță parte sau care activează în calitate de întreprindere și care:
 - (a) efectuează activități la sol direct asociate cu un domeniu specializat; sau
 - (b) îndeplinește activități specializate la bord sau din interiorul aeronavei.”
7. La articolul 2 „VII” se înlocuiește cu „VIII”.
8. La articolul 5 alineatul (5), „1., 3. și 4.” se înlocuiesc cu „1., 3., 4., 6., 7. și 8.”.
9. La articolul 5, se adaugă următoarele patru alineate:

„6. Operatorii de avioane, elicoptere, baloane și plane operează o aeronavă doar în scopul unor operațiuni comerciale specializate, așa cum se specifică în anexele III și VIII la prezentul regulament.

7. Operatorii de avioane și elicoptere complexe motorizate operează o aeronavă doar în scopul unor operațiuni necomerciale specializate, așa cum se specifică în anexele III și VIII la prezentul regulament.

8. Operatorii de avioane și elicoptere altele decât cele complexe motorizate operează o aeronavă doar în scopul unor operațiuni necomerciale specializate, așa cum se specifică în anexa VIII la prezentul regulament.

9. Zborurile care au loc imediat înainte, în timpul sau imediat după desfășurarea de operațiuni specializate și aflate în directă legătură cu aceste operațiuni se operează în conformitate cu paragrafele 6, 7 și 8 de mai sus. Cu excepția operațiunilor cu parașute, la bord se transportă maximum 6 persoane indispensabile misiunii, cu excepția membrilor echipajului”.
10. La articolul 8 alineatul (2), cuvintele „și operațiuni specializate” se introduc după „operațiuni necomerciale cu avioane și elicoptere complexe motorizate”.
11. La articolul 10, se adaugă următorul alineat:
- „4. Prin derogare de la al doilea paragraf al alineatului 1, statele membre pot decide să nu aplice:
- (a) dispozițiile din anexa III la Regulamentul (UE) .../.... asupra operațiunilor comerciale specializate și operațiunilor necomerciale specializate cu aeronave complexe motorizate până la 8 aprilie 2015; și
 - (b) dispozițiile din anexele V și VIII asupra tuturor operațiunilor specializate până la 8 aprilie 2015.”
12. Se adaugă o nouă anexă VIII, așa cum se menționează în anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Acesta se aplică începând cu [ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, [...]

Pentru Comisie

Președintele