



EUROPAKOMMISJONEN

Brussel, ...  
[...]<sup>C</sup>

**KOMMISJONSFORDORDNING (EU) NR. .../..**

av [...]

**om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter knyttet til  
spesialiserte luftfartsoperasjoner, og endring av kommisjonsforordning (EU) nr. .../...  
om fastsettelse av detaljerte regler for luftfartsoperasjoner i henhold til  
europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008**

## KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../..

av

### **om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter knyttet til spesialiserte luftfartsoperasjoner, og endring av kommisjonsforordning (EU) nr. .../... om fastsettelse av detaljerte regler for luftfartsoperasjoner i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008**

EUROPAKOMMISJONEN HAR -

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler i sivil luftfart, om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>1</sup>, og særlig dennes artikkel 8 nr. 5,

og ut fra følgende betraktninger:

- (1) Operatører og personell involvert i operasjoner med visse luftfartøy må handle i samsvar med de relevante, essensielle kravene som fremgår av vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008.
- (2) I samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 bør Europakommisjonen vedta de nødvendige iverksettingsreglene for å fastsette vilkårene for sikre luftfartsoperasjoner. Forordning (EF) nr. .../.... fastsatte slike iverksettingsregler for kommersiell virksomhet med luftrtransport.
- (3) Den aktuelle forordningen endrer derfor forordning (EU) nr. .../... for å integrere særskilte forhold knyttet til kommersielle og ikke-kommersielle spesialoperasjoner med luftfartøy.
- (4) For å sørge for en smidig overgang og et høyt sikkerhetsnivå innen sivil luftfart i Den europeiske union, bør iverksettningstiltak være samtidsmessige og inkludere gode rutiner samt vitenskapelig og teknisk fremgang innen feltet som gjelder luftfartsoperasjoner. På samme måte bør det tas hensyn til tekniske krav og administrative prosedyrer som var besluttet av Den internasjonale sivile luftfartsorganisasjonen (ICAO) og de europeiske luftfartsmyndighetene (JAA) inntil 30. juni 2009, samt eksisterende lovgivning om et spesifikt, nasjonalt miljø.
- (5) Det er nødvendig å gi tilstrekkelig tid for luftfartsindustrien og medlemsstatenes forvaltningsapparat til å tilpasse seg til det nye regelverket.
- (6) Det europeiske flysikkerhetsbyrået utarbeidet et utkast for iverksettingsregler og sendte dette som en uttalelse til Europakommisjonen i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) Tiltakene som fremgikk av denne forordningen er i samsvar med uttalelsen av komiteen som ble etablert gjennom artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

---

<sup>1</sup> EUT L 79 av 13.03.08, s. 1.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I kommisjonsforordning (EU) nr. .../.... gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 1 nr. 1 skal ordene «samt spesialiserte luftfartsoperasjoner» tilføyes etter «kommersiell lufttransport med fly og helikoptre og ikke-kommersielle operasjoner med fly, helikoptre, ballonger og seilfly».
2. I artikkel 1 nr. 2 skal ordet «transport» fjernes.
3. I artikkel 1 nr. 3 skal ordene «og ikke-kommersielle spesialoperasjoner» tilføyes etter «ikke-kommersielle operasjoner».
4. Artikkel 1 nr. 4 skal fjernes og artikkel 1 nr. 5 skal omnummereres til 4.
5. I artikkel 2 er følgende to avsnitt tilføyd:

«5. «spesialoperasjon»: enhver kommersiell virksomhet annet enn kommersiell lufttransport og enhver ikke-kommersiell virksomhet hvor

  - (a) luftfartøyet flys nær overflaten for å gjennomføre oppdraget,
  - (b) akrobatiske manøvreringer utføres,
  - (c) spesialutstyr er nødvendig for å fullføre oppdraget,
  - (d) oppdragsspesialister er påkrevd,
  - (e) stoffer slippes fra luftfartøyet under flygningen,
  - (f) ekstern last eller gods løftes eller taues,
  - (g) personell går inn i eller ut av luftfartøyet under flygning, eller
  - (h) formålet med oppdraget er å vise frem et luftfartøy, reklamere eller delta i en konkurranse.

6. «oppdragsspesialist»: en person utpekt av operatøren eller en tredjepart, eller som handler på vegne av andre, og som

  - (a) utfører oppgaver på bakken, direkte i tilknytning til et spesialoppdrag, eller
  - (b) utfører spesialoppdrag om bord i eller fra luftfartøyet.»
6. I artikkel 2 skal «VII» erstattes av «VIII».
7. I artikkel 5 nr. 5 skal «1., 3. og 4.» erstattes av «1., 3., 4., 6., 7. og 8.».
8. I artikkel 5 skal følgende fire avsnitt tilføyes:

«6. Operatører av fly, helikoptre, ballonger og seilfly skal kun operere et luftfartøy med hensikt på kommersielle spesialoperasjoner slik det er spesifisert i vedlegg III og VIII til denne forordningen.

7. Operatører av komplekse motordrevne fly og helikoptre skal kun operere et luftfartøy med hensikt på ikke-kommersielle spesialoperasjoner slik det er spesifisert i vedlegg III og VIII til denne forordningen.

8. Operatører av annet enn komplekse motordrevne luftfartøy skal kun operere et luftfartøy med hensikt på ikke-kommersielle spesialoperasjoner slik det er spesifisert i vedlegg VIII til denne forordningen.

9. Flyginger som finner sted umiddelbart før, under og umiddelbart etter spesialoperasjoner og direkte knyttet til slik virksomhet, skal gjennomføres i henhold til underavsnitt 6, 7 og 8 ovenfor. Med unntak av fallskjermoperasjoner, skal det ikke finnes mer enn 6 personer som anses som helt nødvendige for oppdraget om bord, utenom besetningsmedlemmene.»

9. I artikkel 8 nr. 2 er «og spesialoperasjoner» tilføyd etter «ikke-kommersielle operasjoner med komplekse motordrevne fly og helikoptre».

10. I artikkel 10 skal følgende avsnitt tilføyes:

«4. Medlemsstater kan bestemme, ved unntak fra det 2. underavsnittet av avsnitt 1, å ikke anvende følgende:

(a) bestemmelsene i vedlegg III i forordning (EU) .../... for kommersielle spesialoperasjoner og ikke-kommersielle spesialoperasjoner med komplekse motordrevne luftfartøy, inntil 8. april 2015, og

(b) bestemmelsene i vedlegg V og VIII for alle spesialoperasjoner inntil 8. april 2015.»

11. Tilførsel av nytt vedlegg VIII, slik det fremgår av vedlegget til denne forordningen.

## *Artikkel 2*

### ***Ikrafttredelse***

Denne forordning skal tre i kraft påfølgende dag etter kunngjøringen i Official Journal i Den europeiske union.

Den skal være gjeldende fra [påfølgende dag etter kunngjøringen i Official Journal i Den europeiske union].

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, [...]

*For Kommisjonen*

*President*