



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, ...
[...]^C

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

[...] gada [...]

**ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu
specializētajai ekspluatācijai un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., kura
nosaka detalizētus noteikumus par gaisa kuģu ekspluatāciju saskaņā ar Eiropas
Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008**

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu specializētajai ekspluatācijai un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., kura nosaka detalizētus noteikumus par gaisa kuģu ekspluatāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK¹, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Konkrētu gaisa kuģu ekspluatācijā iesaistītiem ekspluatantiem un darbiniekiem jāievēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktās attiecīgās pamatprasības.
- (2) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Eiropas Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem izveido gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus. Regula (ES) Nr. .../... noteica šos īstenošanas noteikumus komerciāliem aviopārvadājumiem.
- (3) Ar šo Regulu tiek grozīta Regula (ES) Nr. .../..., lai iekļautu konkrētus aspektus par komerciālu un nekomerciālu specializēto ekspluatāciju.
- (4) Lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas pasākumos jāatspoguļo jaunākie sasniegumi, tostarp paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstības līmenis gaisa kuģu ekspluatācijas jomā. Attiecīgi būtu jāņem vērā tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par kurām panākta vienošanās Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas un — līdz 2009. gada 30. jūnijam — Eiropas Apvienoto aviācijas iestāžu aizbildniecībā, kā arī spēkā esošie valstu tiesību akti, kuros ņemti vērā konkrētās valsts apstākļi.
- (5) Jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu iestādēm būtu pietiekami daudz laika, lai pielāgotos jaunajam tiesiskajam regulējumam.
- (6) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un to kā atzinumu iesniegusi Eiropas Komisijā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu.
- (7) Regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

¹ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Regulu (ES) Nr. .../.... groza šādi.

1. 1. panta 1. punktā pēc teksta “komerciālie aviopārvadājumi ar lidmašīnām un helikopteriem un nekomerciāla ekspluatācija ar lidmašīnām, helikopteriem, gaisa baloniem un planieriem” jāievieto teksts “kā arī specializētā ekspluatācija”.
2. No 1. panta 2. punkta jāsvītro vārds “pārvadājumi”.
3. 1. panta 3. punktā pēc vārdiem “nekomerciāla ekspluatācija” jāievieto teksts “un nekomerciāla specializētā ekspluatācija”.
4. 1. panta 4. punkts jāsvītro un 1. panta 5. punkts jānumurē kā 4. punkts.
5. 2. pantā tiek pievienoti šādi divi punkti:

“5. “Specializētā ekspluatācija” — jebkāda komercekspluatācija, izņemot komerciālos aviopārvadājumus, kā arī jebkāda nekomerciālā ekspluatācija, kur:

 - a) ar gaisa kuģi lido tuvu zemes virsmai, lai izpildītu misiju;
 - b) izpilda figūrlidojumu manevrus;
 - c) misijas izpildīšanai nepieciešams īpašs aprīkojums;
 - d) vajadzīgi īpašo uzdevumu speciālisti;
 - e) lidojuma laikā gaisa kuģis tiek atbrīvots no kādām vielām;
 - f) tiek paceltas vai vilktas ārējās kravas vai preces;
 - g) lidojuma laikā gaisa kuģī iekāpj vai no tā izkāpj cilvēki; vai
 - h) misijas mērķis ir parādīt gaisa kuģi, izrādīt reklāmu vai piedalīties sacensībās.

“Īpašo uzdevumu speciālists” — ekspluatanta vai trešās puses norīkota persona vai uzņēmums, kas:

 - a) uz zemes veic uzdevumus, kas tieši saistīti ar specializēto uzdevumu; vai
 - b) veic specializētos uzdevumus uz gaisa kuģa klāja vai no gaisa kuģa.”
6. 2. pantā “VII” jāaizstāj ar “VIII”.
7. 5. panta 5. punktā teksts “1., 3. un 4.” jāaizstāj ar “1., 3., 4., 6., 7. un 8.”.
8. 5. pantam tiek pievienoti šādi četri punkti:

“6. Lidmašīnu, helikopteru, gaisa balonu un planieru ekspluatanti gaisa kuģus komerciālajai specializētajai ekspluatācijai izmanto tikai saskaņā ar šīs regulas III un VIII pielikumu.

7. Sarežģītu, ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru ekspluatanti gaisa kuģus nekomerciālajai specializētajai ekspluatācijai izmanto tikai saskaņā ar šīs regulas III un VIII pielikumu.

8. Gaisa kuģus, kas nav sarežģīti, ar dzinēju darbināmi gaisa kuģi, ekspluatanti nekomerciālajai specializētajai ekspluatācijai izmanto tikai saskaņā ar šīs regulas VIII pielikumu.

9. Lidojumi, kas notiek tieši pirms specializētās ekspluatācijas, tās laikā vai uzreiz pēc tās un ir tieši saistīti ar šo ekspluatāciju veidu, jāveic saskaņā ar 6., 7. un 8. apakšpunktu. Izņemot ar izpletņlēcšanu saistītās darbības uz klāja (neskaitot apkalpes locekļus) atrodas ne vairāk kā 6 personas, kas nepieciešamas misijas veikšanai.”
9. 8. panta 2. punktā pēc teksta “nekomerciāla ekspluatācija ar sarežģītām, ar dzinēju darbināmām lidmašīnām un helikopteriem” ievietots teksts “un specializētā ekspluatācija”.
10. 10. pantam tiek pievienots šāds punkts:
- “4. Atkāpjoties no regulas 1. punkta otrā apakšpunkta, dalībvalstis var izvēlēties nepiemērot:
- a) Regulas (ES) Nr. .../.... III pielikuma noteikumus komerciālai specializētajai ekspluatācijai un nekomerciālai specializētajai ekspluatācijai ar sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem — līdz 2015. gada 8. aprīlim; un
- b) V un VIII pielikuma noteikumus visiem specializētās ekspluatācijas veidiem — līdz 2015. gada 8. aprīlim.”
11. Pievienots jauns VIII pielikums, kā noteikts šīs regulas pielikumā.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Regulu piemēro no [nākamās dienas pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [...]

Komisijas vārdā

priekšsēdētājs