



FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS

Brussel, ...
[...]^C

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr. .../..

frá [...]

**um tæknilegar kröfur og stjórnsýsluferla í tengslum við sértækar og
ítarlegar reglur fyrir starfrækslu loftfara í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og
ráðsins (EB) nr. 216/2008**

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr. .../..

frá

um tæknilegar kröfur og stjórnsýsluferla í tengslum við sértækan flugrekstur og sem breytir reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. .../... um ítarlegar reglur fyrir starfrækslu loftfara í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA

Hefur með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins frá 20. febrúar 2008 nr. 216/2008, um almennar reglur á sviði almenningsflugs, stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, og afnám tilskipunar Evrópuráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002, og tilskipunar 2004/36/EB¹, einkum gr. 8(5),

Þar sem:

- (1) Flugrekendur og starfsfólk sem er viðriðið starfrækslu ákveðinna loftfara skulu uppfylla viðeigandi grunnkröfur sem kveðið er á um í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- (2) Í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 ætti framkvæmdastjórn Evrópusambandsins að taka upp nauðsynlegar útfærslureglur til að skapa skilyrði fyrir öruggan rekstur loftfara. Reglugerð (EB) nr. .../... stofnsetti þessar útfærslureglur fyrir starfrækslu flutningaflugs.
- (3) Núverandi reglugerð breytir því reglugerð (EB) nr. .../... svo hún innihaldi tiltekna þætti er tengjast sértækum rekstri almenningsflugs og tómstundaflugs.
- (4) Til að tryggja hnökralaus umskipti og hátt, samræmt öryggisstig í almenningsflugi innan Evrópusambandsins, ættu útfærsluaðgerðir að endurspeglar nýjustu tækni, þar á meðal viðurkennt verklag, og vísindalegar og tæknilegar framfarir á sviði flugreksturs. Því ætti að íhuga tæknilegar kröfur og stjórnsýsluferli sem samþykkt eru á vegum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og Flugöryggissamtaka Evrópu fram til 30. júní 2009, sem og nógildandi lög er tengjast umhverfi í einstökum löndum.
- (5) Nauðsynlegt er að veita flugiðnaðinum og stjórnsýslu aðildarríkjanna nægilegan tíma til þess að aðlaga sig að hinum nýja stjórnsýsluramma.
- (6) Flugöryggisstofnun Evrópu útbjó tillögur að útfærslureglum og lagði þær fram sem álit fyrir framkvæmdastjórnina í samræmi við gr. 19(1) í reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- (7) Þær aðgerðir sem tilgreindar eru í þessari reglugerð eru í samræmi við álit nefndarinnar sem var stofnsett með 65. grein reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

¹ Stjórnartíðindi Evrópu L 79, 13.3.2008, bls.1.

SAMÞYKKT ÞESSA REGLUGERÐ :

Grein 1

Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. .../.... er breytt sem hér segir:

1. Í grein 1(1), skal orðunum, "sem og sértækur rekstur" bætt við á eftir "starfrækslu flutningaflugs á flugvélum og þýrlum og starfrækslu tómsundaflugs á flugvélum, þýrlum, loftbelgjum og sviffflugum".
2. Í grein 1(2), skal orðinu "flutningur" eytt.
3. Í grein 1(3), skal fella inn orðin "og sértækur rekstur tómsundaflugs" á eftir "tómsundaflug".
4. Grein 1(4) skal eytt og grein 1(5) skal endurnúmeruð með 4.
5. Í grein 2, er tveimur eftirtöldum málsgreinum bætt við:

“5. 'Sértækur rekstur' merkir allur rekstur í ábataskyni annar en flutningaflug og allt tómsundaflug þar sem:

 - (a) loftfarinu er flogið nálægt jörðu í því skyni að vinna verkefnið,
 - (b) listflugbrögð eru framkvæmd;
 - (c) sérstakur búnaður er nauðsynlegur til að vinna verkefnið;
 - (d) tæknimanna er krafist;
 - (e) efni eru losuð frá loftfarinu á meðan á fluginu stendur;
 - (f) ytri hlössum eða varningi er lyft eða dreginn;
 - (g) einstaklingar fara inn í eða yfirgefa loftfarið á meðan á flugi stendur; eða
 - (h) tilgangur verkefnisins er að sýna loftfarið, auglýsa eða taka þátt í keppni.
6. 'Tæknimaður' merkir einstakling sem útnefndur er af flugrekanda eða þriðja aðila, eða tekur þátt í starfrækslu, sem:
 - (a) vinnur verkefni á jörðu niðri sem tengjast sérhæfðu verkefni beint; eða
 - (b) vinnur sérhæfð verkefni um borð eða frá loftfarinu."
7. Í grein 2 skal "VII" leyst af hólmi með "VIII".
8. Í grein 5(5) skal "1., 3. og 4." leyst af hólmi með "1., 3., 4., 6., 7. og 8.".
9. Í grein 5. skal fjórum eftirfarandi málsgreinum bætt við:

“6. Flugrekendur flugvéla, þýrla, loftbelgja og sviffuga skulu einungis reka loftför í sértækum rekstri almenningsflugs eins og tilgreint er í viðaukum III og VIII við þessa reglugerð.

7. Flugrekendur flókinna vélknúinna flugvéla og þýrla skulu einungis reka loftför í sértækum rekstri tómsundaflugs eins og tilgreint er í viðaukum III og VIII við þessa reglugerð.

8. Flugrekendur annarra en flókinna vélknúinna loftfara skulu einungis reka loftför í sértækum rekstri tómsundaflugs eins og tilgreint er í viðauka VIII við þessa reglugerð.

9. Flug sem fer fram rétt áður, á meðan eða strax á eftir sértækum rekstri og tengist þeim rekstri beint skal starfrækt í samræmi við undirmálsgreinar 6,7 og 8 að ofan. Nema hvað

varðar fallhlífaflug, skal aldrei bera meira en 6 einstaklinga, sem eru ómissandi við verkefnið, að áhöfninni frátalinni, um borð."

10. Í grein 8(2), er "og sértækur rekstur" felld inn á eftir "tómstundaflug með flóknum vélknúnum flugvélum og þyrlum".
11. Í grein 10 skal eftirfarandi málsgrein felld inn í:
"4. Með undanþágu frá annarri undirmálsgrein málsgreinar 1, geta aðildarríki kosið að beita ekki:
 - (a) undanþágum viðauka III við reglugerð (EB) .../ gagnvart sértækum rekstri almenningsflugs og sértækum rekstri í tómstundaflugi á flóknum vélknúnum loftförum til 8. apríl 2015; og
 - (b) undanþágum viðauka V og VIII gagnvart öllum sértækum rekstri til 8. apríl 2015."
12. Nýjum viðauka V eins og tilgreint er í viðaukanum við þessa reglugerð er skotið inn í.

Grein 2

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún hefur verið auglýst í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Hún skal öðlast gildi frá og með [deginum eftir að hún hefur verið auglýst í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins].

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gert í Brussel, [...]

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar

Forsetinn