



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, ...
[...]^C

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../..,

[kuupäev],

millega kehtestatakse erilendudega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused ning muudetakse komisjoni määrust (EL) nr .../...., millega kehtestatakse lennutegevuse üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...

[kuupäev],

millega kehtestatakse erilendudega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused ning muudetakse komisjoni määrust (EL) nr .../..., millega kehtestatakse lennutegevuse üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,¹ eriti selle artikli 5 lõiget 8,

ning arvestades järgmist:

- (1) Teatud õhusõidukite käitamisega seotud käitajad ja töötajad peavad vastama asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas.
- (2) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 216/2008 peab komisjon vastu võtma õhusõidukite ohutu käitamise tingimuste kehtestamiseks vajalikud rakenduseeskirjad. Määrusega (EL) nr .../... kehtestati need rakenduseeskirjad ärilisele lennutranspordile.
- (3) Käesoleva määrusega muudetakse seetõttu määrust (EL) nr .../..., et lisada äriliste ja mitteäriliste erilendudega seotud erilised aspektid.
- (4) Sujuva ülemineku ja Euroopa Liidus tsiviillennundusohutuse kõrge taseme tagamiseks peaksid rakendusmeetmed kajastama valdkonna taset, sealhulgas lennutegevuse valdkonna parimaid tavasid ning teaduse ja tehnika seisuga. Seepärast tuleks arvesse võtta Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni ja Euroopa Ühinenud Lennuametite egiidi all kuni 30. juunini 2009 kokku lepitud tehnilisi nõudeid ja haldusmenetlusi ning kehtivaid riiklikke õigusakte.
- (5) Lennundussektorile ja liikmesriikide haldusasutustele tuleb anda uue õigusraamistikuga kohanemiseks piisavalt aega.
- (6) Koosõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõikega 1 koostas Euroopa Lennundusohutusamet rakenduseeskirjade projekti ja esitas selle arvamuse Euroopa Komisjonile.
- (7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on koosõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 65 asutatud komitee arvamusega,

¹ ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määrust (EL) nr .../.... muudetakse järgmiselt.

1. Artikli 1 lõikes 1 lisatakse fraasi „lennukite ja kopteritega toimuv äridine lennutransport ning lennukite, kopterite, purilennukite ja õhupallidega toimuv mitteäridine lennutegevus” järele sõnad „ning erilennud”.
2. Artikli 1 lõikes 2 kustutatakse sõna „transport”.
3. Artikli 1 lõikes 3 lisatakse fraasi „mitteäridine lennutegevus” järele sõnad „ja mitteäridilised erilennud”.
4. Artikli 1 lõige 4 kustutatakse ja artikli 1 lõige 5 nimetatakse ümber lõikeks 4.
5. Artiklile 2 lisatakse järgmised kaks lõiget:

„5. *Erilend* – mis tahes äridine lennutegevus, mis ei ole äridine lennutransport, ja mis tahes mitteäridine lennutegevus, milles:

 - a) eesmärgi saavutamiseks lennatakse õhusõidukiga maapinna lähedal,
 - b) tehakse vigurlennumanöövleid,
 - c) on eesmärgi saavutamiseks vaja erivahendeid,
 - d) on nõutavad eritööde spetsialistid,
 - e) väljutatakse õhusõidukist lennu ajal aineid,
 - f) tõstetakse või pukseeritakse välislasti või kaupa,
 - g) isikud sisenevad õhusõidukisse või väljuvad sellest lennu ajal või
 - h) eesmärgiks on õhusõiduki näitamine, reklaam või võistlusel osalemine.
6. *Eritööde spetsialist* – käitaja või kolmanda isiku määratud isik või ise ettevõtjana tegutsev isik, kes:
 - a) täidab eritööga otseselt seotud ülesandeid maapinnal või
 - b) teeb eritöid õhusõiduki pardal või pardalt.”
7. Artiklis 2 asendatakse number „VII” numbriga „VIII”.
8. Artikli 5 lõikes 5 asendatakse numbrid „1., 3. ja 4.” numbritega „1., 3., 4., 6., 7. ja 8.”.
9. Artiklisse 5 lisatakse järgmised neli lõiget:

„6. Lennukite, kopterite, õhupallide ja purilennukite käitajad tohivad õhusõidukeid äridilisteks erilendudeks kasutada üksnes vastavalt käesoleva määruse III ja VIII lisa sätetele.

7. Keerukate mootorlennukite ja kopterite käitajad tohivad õhusõidukeid mitteäridilisteks erilendudeks kasutada üksnes vastavalt käesoleva määruse III ja VIII lisa sätetele.

8. Mittekeerukate mootorõhusõidukite käitajad tohivad õhusõidukeid mitteäridilisteks erilendudeks kasutada üksnes vastavalt käesoleva määruse VIII lisa sätetele.

9. Vahetult enne või pärast erilende või nende ajal toimuvad ning nendega otseselt seotud lennud peavad toimuma lõigete 6, 7 ja 8 kohaselt. Lisaks meeskonnaliikmetele tohib pardal olla kuni 6 eesmärgi saavutamiseks vajalikku isikut, välja arvatud langevarjulendude korral.”

10. Artikli 8 lõikes 2 lisatakse fraasi „keerukate mootorlennukite ja kopteritega toimuv mitteäriline lennutegevus” järele sõnad „ning erilennud”.
11. Artiklile 10 lisatakse järgmine lõige:
 - „4. Erandina lõike 1 teisest lõigust võivad liikmesriigid otsustada mitte kohaldada:
 - a) määruse (EL) .../.... III lisa sätteid keerukate mootorõhusõidukitega toimuvate äriliste erilendude suhtes kuni 8. aprillini 2015 ja
 - b) V ja VIII lisa sätteid kõigi erilendude suhtes kuni 8. aprillini 2015.”
12. Lisatakse uus VIII lisa, mille tekst on sätestatud käesoleva määruse lisas.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas. Seda kohaldatakse alates [järgmisest päevast pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.
Brüssel, [...]

Komisjoni nimel

president