



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, ...
[...]^C

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών σχετικών με τις ειδικευμένες αεροπορικές δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της

για τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών σχετικών με τις ειδικευμένες αεροπορικές δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι αερομεταφορείς και το προσωπικό που ενέχονται στη λειτουργία συγκεκριμένων αεροσκαφών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (2) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει τους απαραίτητους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των όρων για την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../... έχει θεσπίσει αυτούς τους εκτελεστικούς κανόνες για τις εμπορικές αερομεταφορές.
- (3) Επομένως, ο παρών κανονισμός τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../... με σκοπό τη συμπερίληψη συγκεκριμένων πτυχών σχετικών με τις εμπορικές και μη εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες.
- (4) Προκειμένου να διασφαλιστούν η ομαλή μετάβαση και το υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τα εκτελεστικά μέτρα πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα των αεροπορικών δραστηριοτήτων. Συνεπώς, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι τεχνικοί κανόνες και οι διοικητικές διαδικασίες που συμφωνήθηκαν έως την 30ή Ιουνίου 2009 υπό την αιγίδα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και του ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά το ειδικό εθνικό περιβάλλον
- (5) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυτική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.
- (6) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και το υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

¹ ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ.1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 1, το κείμενο «καθώς και ειδικευμένες εργασίες» προστίθεται μετά το κείμενο «εμπορικές αερομεταφορές με αεροπλάνα και ελικόπτερα και μη εμπορικές δραστηριότητες με αεροπλάνα, ελικόπτερα, αερόστατα και ανεμοπλάνα».
2. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2, διαγράφεται η λέξη «μεταφορές».
3. Στο άρθρο 1 παράγραφος 3, το κείμενο «και μη εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες» προστίθεται μετά το κείμενο «μη εμπορικές δραστηριότητες».
4. Η παράγραφος 4 του άρθρου 1 διαγράφεται και η παράγραφος 5 του ίδιου άρθρου αριθμείται εκ νέου ως παράγραφος 4.
5. Στο άρθρο 2, προστίθενται οι ακόλουθες δύο παράγραφοι:

«5. Ως «ειδικευμένη δραστηριότητα» νοείται κάθε εμπορική δραστηριότητα εκτός των εμπορικών αερομεταφορών και κάθε μη εμπορική δραστηριότητα όπου:

 - (α) το αεροσκάφος πετά κοντά στην επιφάνεια του εδάφους για την εκτέλεση της αποστολής·
 - (β) εκτελούνται ακροβατικοί ελιγμοί·
 - (γ) είναι αναγκαίος ειδικός εξοπλισμός για την εκτέλεση της αποστολής·
 - (δ) απαιτούνται ειδικοί εργασιών·
 - (ε) το αεροσκάφος απελευθερώνει ουσίες κατά την πτήση·
 - (στ) ανυψώνονται ή ρυμουλκούνται εξωτερικά φορτία ή εμπορεύματα·
 - (ζ) πραγματοποιείται είσοδος και έξοδος προσώπων από το αεροσκάφος κατά την πτήση· ή
 - (η) ο σκοπός της αποστολής είναι η επίδειξη αεροσκάφους, η διαφήμιση ή η συμμετοχή σε αγώνα.
6. Ως «ειδικός εργασιών» νοείται ένα πρόσωπο που διορίζεται από τον αερομεταφορέα ή τρίτο μέρος ή που ενεργεί ως επιχείρηση, το οποίο:
 - (α) εκτελεί εργασίες στο έδαφος που συνδέονται άμεσα με ειδικευμένη εργασία· ή
 - (β) εκτελεί ειδικευμένες εργασίες επί του αεροσκάφους ή από αυτό.»
7. Στο άρθρο 2 ο αριθμός «VII» αντικαθίσταται από τον αριθμό «VIII».
8. Στο άρθρο 5 παράγραφος 5, το κείμενο «1., 3. και 4.» αντικαθίσταται από το κείμενο «1., 3., 4., 6., 7. και 8.».
9. Στο άρθρο 5, προστίθενται οι ακόλουθες τέσσερις παράγραφοι:

«6. Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται αεροπλάνα, ελικόπτερα, αερόστατα και ανεμοπλάνα χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη μόνο για εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες, όπως καθορίζεται στα παραρτήματα III και VIII του παρόντος κανονισμού.

7. Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη μόνο για μη εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες, όπως καθορίζεται στα παραρτήματα III και VIII του παρόντος κανονισμού.
8. Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη μόνο για μη εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες, όπως καθορίζεται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.
9. Οι πτήσεις που εκτελούνται ακριβώς πριν από ειδικευμένες δραστηριότητες, κατά τη διάρκειά τους ή ακριβώς μετά από αυτές και συνδέονται άμεσα με τις εν λόγω δραστηριότητες, εκτελούνται σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8 ανωτέρω. Πλην των πτώσεων με αλεξίπτωτο, δεν πρέπει να μεταφέρονται επί του αεροσκάφους περισσότερα από 6 άτομα τα οποία είναι αναγκαία για την αποστολή, εξαιρουμένων των μελών του πληρώματος.»
10. Στο άρθρο 8 παράγραφος 2, το κείμενο «και ειδικευμένες δραστηριότητες» προστίθεται μετά το κείμενο «μη εμπορικές δραστηριότητες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα».
11. Στο άρθρο 10, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
- «4. Κατά παρέκκλιση του δεύτερου στοιχείου της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν:
- (α) τις διατάξεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) .../... στις εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες και τις μη εμπορικές ειδικευμένες δραστηριότητες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη έως την 8η Απριλίου 2015· και
- (β) τις διατάξεις των παραρτημάτων V και VIII σε όλες τις ειδικευμένες δραστηριότητες έως την 8η Απριλίου 2015.»
12. Παρεμβάλλεται το νέο παράρτημα VIII, όπως ορίζεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εφαρμόζεται από την [επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος