



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, ...
[...]^С

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../..НА КОМИСИЯТА

от[...]

за определяне на изискванията и административните процедури, свързани със специализирани въздушни операции, и за изменение на Регламент (ЕС) № .../... на Комисията за определянето на подробни правила за въздушните операции съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../..НА КОМИСИЯТА

от [...]

за определяне на изискванията и административните процедури, свързани със специализирани въздушни операции, и за изменение на Регламент (ЕС) № .../... на Комисията за определянето на подробни правила за въздушните операции съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 8, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Операторите и персоналът, участващи в експлоатацията на определени въздухоплавателни средства, следва да отговарят на съответните съществени изисквания, установени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (2) Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 Комисията следва да приеме необходимите правила за прилагане, за да се установят условията за безопасна експлоатация на въздухоплавателните средства. Регламент (ЕС) № .../...определя тези правила за изпълнение за операциите на търговския въздушен транспорт.
- (3) В тази връзка настоящият регламент изменя Регламент (ЕС) № .../..., за да бъдат включени отделни аспекти, свързани със специализираните търговски и нетърговски операции.
- (4) За да се гарантира плавен преход и високо ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европейския съюз, правилата за прилагане следва да отразяват най-модерните достижения, включително най-добри практики и научно-техническия прогрес в областта на въздушните операции. Следователно следва да се вземат предвид техническите изисквания и административните процедури, договорени под егидата на Международната организация за гражданско въздухоплаване и Обединените авиационни власти на Европа до 30 юни 2009 г., както и съществуващото законодателство, свързано със специфичните национални условия.
- (5) Необходимо е да се осигури достатъчно време на авиационната промишленост и администрациите на държавите-членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка.
- (6) Европейската агенция за авиационна безопасност изготви проект на правила за прилагане и ги представи като становище на Европейската комисия съгласно член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.

¹ ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр.1.

- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № .../... на Комисията се изменя, както следва:

1. В член 1, параграф 1 след „операциите на търговския въздушен транспорт със самолети и вертолети, и нетърговски операции със самолети, вертолети, аеростати и планери“ се добавя текстът „както и специализирани операции“.
2. В член 1, параграф 2 думата „транспорт“ се заличава.
3. В член 1, параграф 3 след „нетърговски операции“ се добавя текстът „и нетърговски специализирани операции“.
4. Член 1, параграф 4 се заличава и параграф 5 става параграф 4.
5. В член 2 се добавят следните два параграфа:

„5. „Специализирана операция“ означава всяка търговска операция, различна от операция на търговския въздушен транспорт, и всяка нетърговска операция, когато:

 - а) въздухоплавателното средство лети близо до повърхността, за да изпълни мисията;
 - б) се изпълняват фигури на висш пилотаж;
 - в) за изпълнение на мисията е необходимо специално оборудване;
 - г) са необходими специалисти за изпълнение на определени задачи;
 - д) по време на полета от въздухоплавателното средство се изпускат вещества;
 - е) се повдигат или теглят външни товари или стоки;
 - ж) по време на полета хора влизат във въздухоплавателното средство или го напускат; или
 - з) целта на мисията е да се демонстрира или рекламира въздухоплавателно средство, или то да участва в състезание.
6. „Специалист за изпълнение на задачи“ означава лице, определено от оператора или трета страна, или действашо като изпълнител, което:
 - а) изпълнява задачи на земята, пряко свързани със специализирана задача; или
 - б) изпълнява специализирани задачи на борда или от въздухоплавателното средство“.
7. В член 2 „VII“ се заменя с „VIII“.
8. В член 5, параграф 5 „1, 3 и 4“ се заменя с „1, 3, 4, 6, 7 и 8“.
9. В член 5 се добавят следните четири параграфа:

„6. Операторите на самолети, вертолети, аеростати и планери експлоатират въздухоплавателното средство за целите на търговски специализирани операции единствено както е посочено в приложения III и VIII към настоящия регламент.

7. Операторите на самолети и вертолети със сложна моторна тяга експлоатират въздухоплавателното средство за целите на нетърговски специализирани операции единствено както е посочено в приложения III и VIII към настоящия регламент.
8. Операторите на въздухоплавателни средства, различни от тези със сложна моторна тяга, експлоатират въздухоплавателното средство за целите на нетърговски специализирани операции единствено както е посочено в приложение VIII към настоящия регламент.
9. Полетите, изпълнявани непосредствено преди, по време на или непосредствено след специализирани операции и пряко свързани с тези операции, се изпълняват в съответствие с параграфи 6, 7 и 8 по-горе. С изключение на парашутни операции, на борда се превозват не повече от 6 лица, които са крайно необходими за изпълнение на мисията, изключвайки членовете на екипажа“.
10. В член 8, параграф 2 след „нетърговски операции със самолети и вертолети със сложна моторна тяга“ се добавя текстът „и специализирани операции“.
11. В член 10 се добавя следният параграф:
- „4. Чрез дерогация от втора алинея на параграф 1 държавите-членки могат да решат да не прилагат:
- а) разпоредбите на приложение III към Регламент (ЕС) .../.... към специализираните търговски и нетърговски операции с въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга до 8 април 2015 г.; и
- б) разпоредбите на приложения V и VIII към всички специализирани операции до 8 април 2015 г.“.
12. Добавя се ново приложение VIII, както е посочено в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага от [деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел, [...]

За Комисията

Председател