

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den
C

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) NR .../...

av den [...]

om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med icke-kommersiell flygdrift och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr .../.... om detaljerade regler för flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) NR .../...

av den [...]

om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med icke-kommersiell flygdrift och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr .../.... om detaljerade regler för flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹, särskilt artikel 8.5, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med förordning (EG) nr 216/2008 är att skapa och upprätthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i Europa. I den förordningen anges det hur detta och andra syften ska uppnås inom området för civil luftfartssäkerhet.
- (2) Operatörer och personal som deltar i trafik med vissa luftfartyg måste uppfylla de relevanta grundläggande krav som fastställs i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008. Enligt den förordningen ska operatörer som utför icke-kommersiell drift av komplexa motordrivna luftfartyg deklarerat sin förmåga och sina möjligheter att fullgöra de skyldigheter som sammanhänger med driften av luftfartygen, såvida inget annat fastställs i tillämpningsföreskrifterna.
- (3) Enligt förordning (EG) nr 216/2008 ska Europeiska kommissionen utarbeta nödvändiga tillämpningsföreskrifter för fastställande av villkoren för säker drift av luftfartyg. Genom förordning (EU) No. .../.... fastställdes de tillämpningsföreskrifterna för kommersiella lufttransporter.
- (4) Genom denna förordning ändras därför förordning (EU) nr .../.... så att den även omfattar aspekter som gäller icke-kommersiell verksamhet.
- (5) För att säkerställa en smidig övergång och en hög nivå för civil luftfartssäkerhet i Europeiska unionen bör tillämpningsföreskrifterna återspegla teknikens utvecklingsnivå, inklusive beprövad erfarenhet, och vetenskapliga och tekniska framsteg när det gäller flygdrift. Tekniska krav och administrativa förfaranden som har godkänts under ledning av Internationella civila luftfartsorganisationen (nedan kallad *ICAO*) och de samverkande europeiska luftfartsmyndigheterna (nedan kallade *JAA*) fram till och med den 30 juni 2009 samt befintlig lagstiftning gällande en specifik nationell miljö bör övervägas.

¹ EUT L 79, 13.3.2008, s. 1.

- (6) Det är nödvändigt att ge flygindustrin och medlemsstaternas förvaltningar tillräckligt med tid för att anpassa sig till detta nya regelverk.
- (7) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) har utarbetat utkast till tillämpningsföreskrifter och överlämnat dessa till Europeiska kommissionen i form av ett yttrande i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Kommissionens förordning (EG) nr .../ ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1.1 ska "och icke-kommersiell drift av flygplan, helikoptrar, ballonger och segelflygplan" införas efter "kommersiella lufttransporter med flygplan och helikoptrar".
2. I artikel 1 ska punkt 3 ersättas av följande:

“3. I denna förordning fastställs också detaljerade regler för icke-kommersiell drift och villkor och förfaranden för deklarering och tillsyn av operatörer som deltar i icke-kommersiell drift av komplexa motordrivna luftfartyg.”
3. I artikel 1 ska en ny punkt 4 läggas till:

“4. Övrig flygdrift inklusive verksamhet där ett luftfartyg används för att utföra speciella uppgifter eller tjänster ska även i fortsättningen bedrivas i enlighet med gällande nationell lagstiftning till dess motsvarande tillämpningsföreskrifter har antagits och gäller.”
4. I artikel 5.3 ska första meningen ersättas med följande:

“3. Utan att det påverkar punkterna 1, 2, 8, 9 och 10 ska operatörerna också följa de relevanta bestämmelserna i bilaga V till förordning (EU) .../.... när de brukar”
5. I artikel 5.3 b ska "flygplan och helikoptrar" ersättas av "flygplan, helikoptrar, ballonger och segelflygplan".
6. I artikel 5 ska följande tre punkter läggas till:

“8. Operatörer av komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar som deltar i icke-kommersiell verksamhet ska deklarera sin förmåga och sina möjligheter att fullgöra de skyldigheter som sammanhänger med driften av luftfartygen och driva luftfartygen i enlighet med bestämmelserna i bilaga III till förordning (EU) .../.... och bilaga VI till denna förordning.

9. Operatörer av andra än komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar samt ballonger och segelflygplan som deltar i icke-kommersiell verksamhet ska driva luftfartyget i enlighet med de bestämmelser som anges i bilaga VII till denna förordning.

10. Som ett undantag från punkterna 1, 8 och 9 ska utbildningsorganisationer som godkänts enligt förordning (EU) .../.... och som genomför flygutbildning driva

 - a) komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar i enlighet med bestämmelserna som anges i bilaga VI till denna förordning,
 - b) andra än komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar samt ballonger och segelflygplan i enlighet med bestämmelserna som anges i bilaga VII till denna förordning.”

7. I artikel 7 ska den befintliga punkten få nummer 1. Orden "för CAT-flygplansdrift" ska läggas till efter "förordning (EEG) nr 3922/91". En ny punkt 2 ska läggas till:
- “2. Kommersiell verksamhet med helikoptrar och icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar ska även i fortsättningen utföras i enlighet med gällande nationella flygtidsbegränsningar till dess motsvarande tillämpningsföreskrifter har antagits och gäller.”
8. I artikel 9.3 ska orden "punkt 2" ersättas av "punkterna 2 och 4".
9. I artikel 9 ska följande punkt läggas till:
- “4. Som ett undantag från punkt 1 kan medlemsstaterna besluta att inte tillämpa
- a) bestämmelserna i bilaga III till förordning (EU) .../.... på icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar till [två år efter det att denna förordning trätt i kraft], och
- b) bestämmelserna i bilagorna V, VI och VII på icke-kommersiell drift av flygplan, helikoptrar, segelflygplan och ballonger till [två år efter det att denna förordning trätt i kraft].”
10. I punkt 1 i bilaga I ska följande definitioner införas:
- *"Inflygningsförfarande med höjdstyrning (APV):* en instrumentinflygning som utnyttjar sido- och höjdstyrning, men som inte uppfyller kraven för precisionsinflygning och -landning med en beslutshöjd (DH) på lägst 250 fot och en bansynvidd (RVR) inte understigande 600 m.
 - *Vädertillåtlig flygplats:* en lämplig flygplats där, under den beräknade användningstiden, väderleksrapporter eller prognoser eller en kombination av dessa visar att väderförhållandena kommer att minst motsvara krävda driftsminima för flygplatser och att rapporterna om landningsbanans skick anger att en säker landning är möjlig.”
11. Nya bilagor VI och VII som ingår i bilagorna till denna förordning ska införas.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från [dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*].

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

På kommissionens vägnar

[...]

Ordföranden