

SK

SK

SK



KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli ...
C

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

z [...]

ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa neobchodnej leteckej prevádzky a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. .../..., ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../...

z [...]

ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa neobchodnej leteckej prevádzky a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. .../..., ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹, a najmä na jeho článok 8 ods. 5,

keďže:

- (1) Cieľom nariadenia (ES) č. 216/2008 je stanoviť a udržať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európe. Týmto nariadením sa zabezpečujú prostriedky na dosiahnutie tohto cieľa a ďalších cieľov v oblasti bezpečnosti civilného letectva.
- (2) Prevádzkovatelia a personál podieľajúci sa na prevádzke určitých lietadiel musia spĺňať príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia, pokiaľ vo vykonávacích predpisoch nie je stanovené inak, prevádzkovatelia, ktorí pôsobia v neobchodnej prevádzke zložitých motorových lietadiel, vyhlásia, že sú spôsobilí plniť povinnosti spojené s prevádzkou týchto lietadiel.
- (3) V nariadení (ES) č. 216/2008 sa od Európskej komisie požaduje, aby prijala potrebné vykonávacie predpisy na stanovenie podmienok bezpečnej prevádzky lietadiel. Nariadením (EÚ) č. .../... sa ustanovili tieto vykonávacie predpisy pre prevádzku obchodnej leteckej dopravy.
- (4) Týmto nariadením sa preto mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. .../... tak, aby zahŕňalo jednotlivé aspekty týkajúce sa neobchodnej prevádzky.
- (5) S cieľom zabezpečiť bezproblémový prechod a vysokú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európskej únii by mali vykonávacie predpisy odzrkadľovať najnovší stav techniky vrátane najlepších postupov, ako aj vedecký a technický pokrok v oblasti leteckej prevádzky. Zodpovedajúcim spôsobom by sa mali zohľadniť aj technické požiadavky a administratívne postupy, na ktorých sa do 30. júna 2009 dohodlo v rámci Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ďalej len „ICAO“) a európskych Spojených leteckých úradov (ďalej len „JAA“), ako aj platné právne predpisy týkajúce sa konkrétneho prostredia v jednotlivých štátoch.

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

- (6) Je nevyhnutné poskytnúť leteckému priemyslu a administratívam členských štátov dostatok času, aby sa prispôbili tomuto novému regulačnému rámcu.
- (7) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) pripravila návrh vykonávacích predpisov a predložila ho v podobe stanoviska Európskej komisii v súlade s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (EÚ) č. .../... sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. V článku 1 ods. 1 sa výraz „a neobchodnej prevádzky letúnov, vrtuľníkov, balónov a vetroňov“ pridáva za „prevádzky obchodnej leteckej dopravy letúnov a vrtuľníkov“.
2. V článku 1 sa odsek 3 nahrádza takto:
„3. Týmto nariadením sa ustanovujú aj podrobné predpisy pre neobchodnú prevádzku a postupy pre vyhlásenie prevádzkovateľov zapojených do neobchodnej prevádzky zložitých motorových lietadiel a pre dohľad nad týmito prevádzkovateľmi.“
3. V článku 1 sa pridáva tento odsek 4:
„4. Ostatná letecká prevádzka vrátane prevádzky, v ktorej sa lietadlá používajú na výkon špecializovaných úloh alebo služieb, bude naďalej prebiehať v súlade s príslušnými vnútroštátnymi predpismi, kým nebudú prijaté a nebudú sa uplatňovať súvisiace vykonávacie predpisy.“
4. V článku 5 ods. 3 sa prvá veta nahrádza takto:
„3. Bez toho, aby boli dotknuté odseky 1, 2, 8, 9 a 10, budú prevádzkovatelia dodržiavať aj príslušné ustanovenia prílohy V k nariadeniu (EÚ) č. .../..., ak prevádzkujú.“
5. V článku 5 ods. 3 písm. b) sa výraz „letúny a vrtuľníky“ nahrádza výrazom „letúny, vrtuľníky, balóny a vetrone“.
6. V článku 5 sa pridávajú tieto tri odseky:
„8. Prevádzkovatelia zložitých motorových letúnov a vrtuľníkov pôsobiaci v neobchodnej prevádzke vyhlásia, že sú spôsobilí plniť si povinnosti spojené s prevádzkou týchto lietadiel a prevádzkovať lietadlá v súlade s ustanoveniami prílohy III k nariadeniu (EÚ) .../... a prílohy VI, ako sa uvádza v tomto nariadení.
9. Prevádzkovatelia iných ako zložitých motorových letúnov a vrtuľníkov, ako aj balónov a vetroňov, pôsobiaci v neobchodnej prevádzke musia prevádzkovať lietadlá v súlade s ustanoveniami prílohy VII, ako sa uvádza v tomto nariadení.
10. Odchylné od odsekov 1, 8 a 9 výcvikové organizácie schválené v súlade s nariadením (EÚ) .../... a vykonávajúce letecký výcvik budú prevádzkovať:
a) zložité motorové letúny a vrtuľníky v súlade s ustanoveniami prílohy VI k tomuto nariadeniu;
b) iné ako zložité motorové letúny a vrtuľníky, ako aj balóny a vetrone v súlade s ustanoveniami prílohy VII k tomuto nariadeniu.“

7. V článku 7 sa existujúci odsek očísľuje číslom 1. Za výraz „nariadeniu (EHS) č. 3922/91“ sa vkladá výraz „týkajúce sa prevádzky obchodnej leteckej dopravy letúnov“. Vkladá sa nový odsek 2:
- „2. Prevádzka obchodnej leteckej dopravy vrtuľníkov a neobchodná prevádzka zložitých motorových letúnov a vrtuľníkov sa bude naďalej vykonávať v súlade s platnými vnútroštátnymi predpismi týkajúcimi sa obmedzenia celkového času letu, kým nebudú prijaté a nebudú sa uplatňovať súvisiace vykonávacie predpisy.“
8. V článku 9 ods. 3 sa výraz „odseku 2“ nahrádza výrazom „odsekov 2 a 4“.
9. Do článku 9 sa vkladá tento odsek:
- „4. Odchyľne od odseku 1 sa môžu členské štáty rozhodnúť neuplatňovať:
- a) ustanovenia prílohy III k nariadeniu (EÚ) .../... týkajúce sa neobchodnej prevádzky zložitých motorových letúnov a vrtuľníkov počas obdobia [2 rokov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia]; a
- b) ustanovenia príloh V, VI a VII týkajúce sa neobchodnej prevádzky letúnov, vrtuľníkov, vetroňov a balónov počas obdobia [2 rokov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].“
10. V odseku 1 prílohy I sa dopĺňajú tieto vymedzenia pojmov:
- „Postup priblíženia s vertikálnym navádzaním (APV)“ je prístrojové priblíženie, ktoré využíva bočné a vertikálne navádzanie, ale nespĺňa požiadavky ustanovené pre presné priblíženie a pristátie s výškou rozhodnutia (DH) nie menšou ako 250 stôp (ft) a dráhovou dohľadnosťou (RVR) nie menšou ako 600 m.
 - „Letisko s priaznivými poveternostnými podmienkami“ je vhodné letisko, kde hlásenia alebo predpovede počasia alebo ich kombinácia počas predpokladanej doby užívania naznačujú, že poveternostné podmienky budú rovnaké alebo lepšie ako požadované letiskové prevádzkové minimá, a hlásenia o podmienkach povrchu dráhy naznačujú, že bude možné bezpečné pristátie.“
11. Pridávajú sa nové prílohy VI a VII v znení uvedenom v prílohách k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Uplatňuje sa odo [dňa nasledujúceho po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli [...]

Za Komisiu
[...]
predseda