

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, ...
С

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с нетърговските въздушни операции и за изменение на Регламент (ЕС) № .../... на Комисията за определяне на подробни правила за въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с нетърговските въздушни операции и за изменение на Регламент (ЕС) № .../... на Комисията за определяне на подробни правила за въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 8, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 цели установяване и поддържане на високо и еднородно ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европа. В посочения регламент са предоставени средствата за постигане на тази цел, както и на други цели, свързани с безопасността на гражданското въздухоплаване.
- (2) Операторите и персоналът, участващи в експлоатацията на някои въздухоплавателни средства, трябва да отговарят на съответните съществени изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008. Съгласно горепосочения регламент, освен ако правилата за изпълнение не предвиждат друго, операторите, участващи в нетърговска експлоатация на въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга, декларират своята способност и средства за изпълнение на отговорностите, свързани с експлоатацията на тези въздухоплавателни средства.
- (3) С Регламент (ЕО) № 216/2008 от Комисията се изисква да приеме необходимите правила за прилагане във връзка с определяне на условията за безопасна експлоатация на въздухоплавателните средства. Регламент (ЕС) № .../... определя тези правила за изпълнение за операциите на търговския въздушен транспорт.
- (4) В тази връзка настоящият регламент изменя Регламент (ЕС) № .../..., за да бъдат включени отделни аспекти, свързани с нетърговските операции.
- (5) С цел да се осигури плавен преход и високо ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европейския съюз, правилата за прилагане следва да отразяват съвременните технологии, включително най-добрите практики и научния и техническия прогрес в областта на въздушните операции. В съответствие с това

¹ ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр.1.

следва да се вземат предвид техническите изисквания и административните процедури, одобрени от Международната организация за гражданска авиация (наричана по-долу „ИКАО“) и Обединените авиационни власти на Европа (наричани по-долу „JAA“) до 30 юни 2009 г., както и съществуващото законодателство, отнасящо се до специфични национални условия.

- (6) Необходимо е да се осигури достатъчно време на авиационната промишленост и администрациите на държавите-членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка.
- (7) Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) подготви проект на правила за прилагане, който представи на Европейската комисия като становище в съответствие с член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден по силата на член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № .../... на Комисията се изменя, както следва:

1. В член 1, параграф 1 след „операциите на търговския въздушен транспорт със самолети и вертолети“ се добавя текстът „и нетърговски операции със самолети, вертолети, аеростати и планери“.
2. В член 1, параграф 3 се заменя със следното:
„3. Настоящият регламент определя също подробни правила за нетърговски операции и условията и процедурите за декларирането от страна на операторите, участващи в нетърговска експлоатация на въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга, и надзора над тях.“
3. В член 1 се добавя нов параграф 4:
„4. Други въздушни операции, включително операции, при които въздухоплавателно средство се използва за изпълнението на специализирани задачи или за предоставяне на специализирано обслужване, продължават да се извършват съгласно приложимото национално законодателство до приемането и прилагането на съответните правила за изпълнение.“
4. В член 5, параграф 3 първото изречение се заменя със следното:
„3. Без да се накърняват разпоредбите на параграфи 1, 2, 8, 9 и 10, при експлоатация операторите спазват също така и съответните разпоредби на приложение V към Регламент (ЕС) .../...“.
5. В член 5, параграф 3, буква б) текстът „самолети и вертолети“ се заменя със „самолети, вертолети, аеростати и планери“.
6. В член 5 се добавят следните три параграфа:
„8. Операторите на самолети и вертолети със сложна моторна тяга, участващи в нетърговски операции, декларират своята способност и средства за изпълнение на отговорностите, свързани с експлоатацията на въздухоплавателните средства, и ги експлоатират съгласно разпоредбите, посочени в приложение III към Регламент (ЕС) .../... и приложение VI, както е посочено в настоящия регламент.“

9. Операторите на самолети и вертолети, различни от тези със сложна моторна тяга, както и на аеростати и планери, участващи в нетърговски операции, експлоатират въздухоплавателните средства съгласно разпоредбите, посочени в приложение VII, както е посочено в настоящия регламент.

10. Чрез дерогация от параграфи 1, 8 и 9 организациите за обучение, одобрени в съответствие с Регламент (ЕС) .../... и провеждащи летателно обучение, експлоатират:

- а) самолети и вертолети със сложна моторна тяга съгласно разпоредбите, посочени в приложение VI към настоящия регламент;
- б) самолети и вертолети, различни от тези със сложна моторна тяга, както и аеростати и планери, съгласно разпоредбите, посочени в приложение VII към настоящия регламент.“

7. В член 7 съществуващият параграф се номерира 1. След текста „Регламент (ЕИО) № 3922/91“ се добавя „за САТ операции със самолети“. Добавя се нов параграф 2:

„2. САТ операции с вертолети и нетърговски операции със самолети и вертолети със сложна моторна тяга продължават да се извършват съгласно приложимото национално законодателство за ограниченията на времето за полет до приемането и прилагането на съответните правила за изпълнение.“

8. В член 9, параграф 3 думите „параграф 2“ се заменят с „параграфи 2 и 4“.

9. В член 9 се добавя следният параграф:

„4. Чрез дерогация от параграф 1 държавите-членки могат да решат да не прилагат:

- а) разпоредбите на приложение III към Регламент (ЕС) .../... за нетърговски операции със самолети и вертолети със сложна моторна тяга до [2 години след влизане в сила на настоящия регламент], и
- б) разпоредбите на приложения V, VI и VII за нетърговски операции със самолети, вертолети, планери и аеростати до [2 години след влизане в сила на настоящия регламент]“.

10. В параграф 1 от приложение I се добавя следното определение:

- „Подход за кацане с използване на вертикална навигация (APV)“ означава инструментален подход, който използва странична и вертикална навигация, но не осигурява изискванията, установени за точен подход и кацане, с височина на вземане на решение (DH) не по-малко от 250 ft и хоризонтална видимост на пистата (RVR) не по-малко от 600 m.
- „Подходящо по отношение на метеорологичните условия летище“ означава подходящо летище, където по времето, когато се очаква да бъде използвано, метеорологични доклади или прогнози, или всяка комбинация от тях, показват, че метеорологичните условия ще съответстват или ще са по-добри от приложимите експлоатационни летищни минимума, и докладите за състоянието на пистата за излитане и кацане показват, че е възможно безопасно кацане.“

11. Добавят се нови приложения VI и VII, както е посочено в приложенията към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага от [деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел, [...]

За Комисията

[...]

Председател