

FI

FI

FI



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel,
C

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../2011,

annettu [...],

**jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 lentokelpoisuuden ja
ilmalautuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien
organisaatioiden ja henkilöiden hyväksymisestä**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../...

annettu [...],

**jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 lentokelpoisuuden ja
ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien
organisaatioiden ja henkilöiden hyväksymisestä**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun asetuksen (EY) N:o 216/2008 yhteistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY⁽¹⁾ kumoamisesta,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetus (EY) N:o 1056/2008 sisälsi merkittäviä muutoksia asetukseen (EY) N:o 2042/2003 senhetkisten vaatimusten mukauttamiseksi eri ilma-alusluokkien monimutkaisuuteen ja käyttötapoihin nähden turvallisuuden tasoa kuitenkin parantamatta.
- (2) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet perustuvat Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä ”virasto”) asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan sekä 19 artiklan 1 kohdan mukaiseen lausuntoon ⁽²⁾, ja ne sisältävät muutoksen ELA1-luokan ilma-aluksen määritelmään.
- (3) Myös asetus (EY) N:o 2042/2003 ⁽³⁾ sisältää ELA1-luokan ilma-aluksen määritelmän, jota tulee muuttaa, jotta se on yhdenmukainen asetuksessa (EY) N:o 1702/2003 olevan ELA1-määritelmän kanssa.
- (4) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet noudattavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa.

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s.1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 21. lokakuuta 2009 annetulla asetuksella (EY) N:o 1108/2009 (EUVL L 309, 24.11.2009, s. 51).

² ELA-menettelyä sekä vakio muutoksia ja -korjauksia koskeva lausunto 1/2011.

³ EUVL L 315, 28.11.2003, s.1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 30. marraskuuta 2009 annetulla asetuksella (EY) N:o 962/2010 (EUVL L 321, 8.12.2009, s. 5).

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 muutetaan seuraavasti:

1. 2 artiklan k kohta korvataan seuraavasti:

- k) ELA1-luokan ilma-alus tarkoittaa seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:
- i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on 1 200 kg tai vähemmän ja jota ei ole luokiteltu monimutkaiseksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi
 - ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtöpaino (MTOW) on 1 200 kg tai vähemmän
 - iii) kuumailmapallo, jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on enintään 3 400 m³ kuumailmapallojen osalta, 1 050 m³ kaasupallojen osalta ja 300 m³ ankkuroitujen kaasupallojen osalta
 - iv) ilma-laiva, joka on suunniteltu enintään neljälle matkustajalle ja jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on enintään 3 400 m³ kuumailmalaiivojen ja 1 000 m³ kaasuilmalaiivojen osalta.

2 artikla

Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteitä (osa M ja osa 145) muutetaan tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä ...

Komission puolesta
[...]
Komission jäsen

LIITE

Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitettä (osa M) muutetaan seuraavasti:

1) Kohta 21A.90 korvataan seuraavasti:

M.A.302 Ilma-aluksen huolto-ohjelma

- d) Ilma-aluksen huolto-ohjelman on oltava yhdenmukainen seuraavien ohjeiden kanssa:
- i) toimivaltaisen viranomaiset antamat ohjeet
 - ii) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet, joita antavat
 - tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suuria suunnittelun mukaisia korjauksia koskevan hyväksyntätodistuksen, ETSO-hyväksyntätodistuksen tai muun asiaankuuluvan asetuksen (EY) N:o 1702/2003 ja sen liitteen (osa 21) mukaisesti myönnetyn hyväksyntätodistuksen haltijat ja
 - jotka kuuluvat kohdissa 21A.90B tai 21A.431B mainittuihin hyväksyntäeritelmiin, mikäli tarpeen
 - iii) lisäohjeet tai vaihtoehtoiset ohjeet, joita antavat ilma-aluksen omistaja tai jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio ja jotka on hyväksytty kohdan M.A.302 mukaisesti lukuun ottamatta kohdissa esitettyjä turvallisuuteen liittyviä tehtäviä koskevia määräaikoja, joita voidaan pidentää g kohdan mukaisesti suoritettujen riittävien tarkastusten perusteella ja ainoastaan silloin, jos niihin sovelletaan suoraa hyväksyntää kohdan M.A.302(b) nojalla.

2) Kohta M.A.304 korvataan seuraavasti:

M.A.304 Tiedot muutostöitä ja korjauksia varten

”Vaurio on arvioitava sekä muutokset ja korjaukset tehtävä seuraavien tietojen perusteella sen mukaan, mikä kulloinkin on tarkoituksenmukaista:

1. viraston hyväksymät tiedot
2. osan 21 mukaisen suunnitteluorganisaation hyväksymät tiedot
3. kohdissa 21A.90B tai 21A.431B mainittujen hyväksyntäeritelmien mukaiset tiedot.”

3) Kohta M.A.502(a) korvataan seuraavasti:

M.A.502 Osien huolto

”a) Kohdassa 21A.307(c) mainittuja osia lukuun ottamatta osia saavat huoltaa tämän liitteen (osa M) A jakson F alaluvun tai liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytyt huolto-organisaatiot.”

4) Uusi kohta M.A.502(e) lisätään seuraavasti:

M.A.502 Osien huolto

e) Kohdassa 21A.307(c) mainittuja osia saavat huoltaa tämän liitteen (osa M) A jakson F alaluvun tai liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytty A-kelpoisuusluokan organisaatio, kohdan M.A.801(b)2 mukaiset huoltotodisteiden antajat tai lentäjänä toimiva omistaja kohdan M.A.801(b)3 perusteella siltä osin kuin tällainen osa asennetaan ilma-alukseen tai irrotetaan siitä väliaikaisesti huollon helpottamiseksi. Tämän kohdan mukaisesti suoritettusta osien huollosta ei tarvitse antaa EASA 1 -

lomaketta, ja huollon osalta noudatetaan kohdassa M.A.801 asetettuja vaatimuksia huoltotodisteen antamisesta ilma-alukselle.”

5) Kohta M.A.613(a) korvataan seuraavasti:

M.A.613 Osien huoltotodiste

a) Kun kaikki vaaditut osien huoltotoimet on suoritettu tämän alaluvun mukaisesti, osia koskeva huoltotodiste annetaan kohdan M.A.802 mukaisesti. EASA 1 -lomake on annettava lukuun ottamatta kohtien M.A.502(b), M.A.502(d) tai M.A.502 (e) mukaisesti huollettuja osia sekä kohdan M.A.603(b) mukaisesti valmistettuja osia.

6) Kohta M.A.614(b) korvataan seuraavasti:

M.A.614 Huoltokirjanpito (b)

b) Hyväksytyyn huolto-organisaation on toimitettava ilma-aluksen omistajalle jäljennös jokaisesta huoltotodisteesta sekä jäljennös kaikista erityisistä hyväksytyistä korjaus- tai muutostyötiedoista, joita on käytetty korjaus- tai muutostöissä.

7) Kohta M.A.710(a) korvataan seuraavasti:

M.A.710 Lentokelpoisuustarkastus

a) Täyttääkseen ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastukselle kohdassa M.A.901 asetetut vaatimukset hyväksytyyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on tehtävä täydellinen, dokumentoitu ilma-aluksen tallenteiden tarkastus, mikä edellyttää, että

1. rungon, moottorin ja potkurin lentoajat tunteina ja niihin liittyvät lentojaksot on merkitty huolellisesti
2. lentokäsikirjaa voi soveltaa ilma-aluksen konfiguraatioon ja että se on viimeisimmän muutostilanteen mukainen
3. kaikki ilma-aluksen hyväksytyyn huolto-ohjelman mukaiset huoltotehtävät on suoritettu
4. kaikki tiedossa olevat viat on korjattu, tai – mikäli tarpeen – niiden korjausta on lykätty valvotulla tavalla
5. kaikkia sovellettavia lentokelpoisuusmääräyksiä on noudatettu ja että ne on kirjattu huolellisesti
6. kaikki ilma-alukseen tehdyt muutos- ja korjaustyöt on kirjattu ja että ne ovat asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) mukaisia
7. kaikki ilma-alukseen asennetut käyttöäلتään rajoitetut osat on huolella tunnistettu ja kirjattu eikä niiden hyväksytyä maksimikäyttöikää ole ylitetty
8. kaikista huoltotoimenpiteistä on annettu huoltotodiste liitteen I (osa M) mukaisesti
9. uusin massa- ja tasapainotodistus on voimassa ja että se vastaa ilma-aluksen konfiguraatiota
10. ilma-alus on yhdenmukainen viraston hyväksymän viimeisimmän tyyppisuunnitelman kanssa
11. mikäli tarpeen, ilma-aluksella on melutodistus, joka vastaa asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) alaluvun I mukaisen ilma-aluksen nykyistä konfiguraatiota.

8) Kohta M.A.802(b) korvataan seuraavasti:

M.A.802 Osien huoltotodiste

”b) EASA 1 -lomake on osaa koskeva hyväksyty huoltotodiste lukuun ottamatta tapauksia, joissa ilma-aluksen osien huolto on suoritettu kohdan M.A.502(b), kohdan M.A.502(d) tai kohdan M.A.502(e) mukaisesti, jolloin huollon osalta noudatetaan kohdan M.A.801 mukaisia vaatimuksia huoltotodisteen antamisesta ilma-alukselle.”

9) Kohta M.A.902(b) korvataan seuraavasti:

M.A.902 Lentokelpoisuustarkastustodistuksen voimassaolo

- b) Ilma-aluksella ei saa lentää, jos lentokelpoisuustodistus on mitätön tai jos
1. ilma-aluksen tai jonkin siihen asennetun osan jatkuva lentokelpoisuus ei vastaa tässä osassa asetettuja vaatimuksia
 2. ilma-alus ei vastaa viraston hyväksymää tyyppisuunnitelmaa
 3. ilma-alusta on käytetty siten, että sen hyväksytyssä lentokäsikirjassa tai lentokelpoisuustodistuksessa ilmoitettuja rajoituksia ei ole noudatettu ilman että tämän vuoksi on ryhdytty asiaankuuluviin toimenpiteisiin
 4. ilma-alus on ollut onnettomuudessa tai vaurioitunut niin, että tämä vaikuttaa ilma-aluksen lentokelpoisuuteen, eikä jälkikäteen ole ryhdytty toimenpiteisiin lentokelpoisuuden palauttamiseksi
 5. muutos- tai korjaustyötä ei ole hyväksyty asetuksen (EY) 1702/2003 liitteen (osa 21) mukaisesti.

Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitettä (osa 145) muutetaan seuraavasti:

10) Kohta 145.A.42(a) korvataan seuraavasti:

145.A.42 Osien hyväksyminen

- a) Kaikki osat on luokiteltava ja eriteltävä asianmukaisesti seuraaviin luokkiin:
1. osat, joiden tila on tyydyttävä ja jotka on luovutettu EASA 1 -lomaketta tai vastaavaa käyttäen ja jotka on merkitty alaluvun 21 osan Q mukaisesti
 2. käyttökelvottomat osat, joita säilytetään tämän osan määräysten mukaisesti
 3. korjauskelvottomat osat, jotka on luokiteltu kohdan 145.A.42(d) mukaisesti
 4. ilma-aluksen, moottorin, potkurin tai muun osan vakio-osat, jotka on määritetty valmistajan kuvitetussa osaluettelossa ja/tai huoltotiedoissa
 5. huollossa käytetyt materiaalit ja tarvikkeet, mikäli organisaatio on vakuuttunut siitä, että materiaalit ja tarvikkeet täyttävät niitä koskevat edellytykset ja että niiden alkuperä voidaan selvittää. Materiaalien ja tarvikkeiden mukana on toimitettava niitä koskevat asiakirjat, joista käyvät ilmi eritelmän vaatimusten noudattaminen sekä valmistaja ja toimittaja.
 6. kohdassa 21A.307(c) määritetyt osat.

11) Uusi kohta 145.A.42(e) lisätään seuraavasti:

145.A.42 Osien hyväksyminen

e) Kohdassa 21A.307(c) määritetyt osat saa asentaa vain, jos ilma-aluksen omistaja hyväksyy ne asennettavaksi omaan ilma-alukseensa.

12) Kohta 145.A.50(d) korvataan seuraavasti:

145.A.50 Huollon todistaminen

- d) Huoltotodiste on annettava, kun ilma-aluksen mihin tahansa osaan kohdistuva huolto on saatu valmiiksi. Liitteen I (osa M) lisäyksessä II määritetty hyväksytty huoltotodiste ”EASA 1 -lomake” on osaa koskeva huoltotodiste, ellei kohdassa M.A.502(b) tai M.A.502(e) ole muuta määritetty. Jos organisaatio säilyttää osia omaan käyttöön, EASA 1 -lomaketta ei välttämättä vaadita sen mukaan, mitkä ovat organisaation sisäiset hyväksyntämenettelyt, jotka on määritetty organisaation käsikirjassa.

- 13) Kohta 145.A.55(b) korvataan seuraavasti:

145.A.55 Huoltokirjanpito

- b) Organisaation on annettava ilma-aluksen käyttäjälle jäljennös jokaisesta huoltotodisteesta sekä jäljennös kaikista erityisistä hyväksytyistä korjaus- tai muutostyötiedoista, joita on käytetty korjaus- tai muutostöissä.

- 14) Kohta 145.A.65(b) korvataan seuraavasti:

145.A.65 Turvallisuus- ja laatuperiaatteet, huoltomenettelyt ja laatujärjestelmä

- b) Organisaation on määritettävä toimivaltaisen viranomaisen hyväksymät menettelytavat, joissa otetaan huomioon inhimilliset tekijät ja ihmisen suorituskyky ja joiden avulla varmistetaan hyvän huoltotavan ja tämän osan vaatimusten noudattaminen. Menettelytapoihin tulee sisältyä selkeä työtilaus tai sopimus, jonka perusteella ilma-alukselle ja osille tai laitteille voidaan antaa huoltotodiste kohdan 145.A.50 mukaisesti.

1. Tässä kohdassa tarkoitetut huoltomenettelyt koskevat kohtia 145.A.25–145.A.95.
2. Organisaation määrittämien huoltomenetelmien tai niiden huoltomenetelmien, jotka on tarkoitus määrittää, on katettava kaikki huoltotoiminnan osa-alueet, mukaan luettuina erityispalvelujen hankinta ja valvonta, ja niissä on määriteltävä normit, joiden mukaan organisaation on tarkoitus toimia.
3. Ilma-alusten linja- ja korjaamohuoltoa varten organisaation on määritettävä menetelmät, joilla minimoidaan toistuvien virheiden ja kriittisiin järjestelmiin kohdistuvien virheiden mahdollisuus ja joilla varmistetaan, ettei kenenkään yksittäisen henkilön vaadita tietyn huollon aikana suorittavan ja tarkastavan huoltotehtäviä, joihin liittyy useiden samantyyppisten ilma-aluksien osien tai laitteiden irrottamista ja asentamista, kun nämä osat tai laitteet useampaan kuin yhteen järjestelmään samassa ilma-aluksessa. Jos näiden samankaltaisten tehtävien suorittamiseen on kuitenkin käytettävissä vain yksi henkilö, työkortteihin tai -lomakkeisiin on lisättävä tämän henkilön suorittamien töiden ylimääräinen tarkastusvaihe sen jälkeen, kun kaikki samantyyppiset tehtävät on suoritettu.
4. On määritettävä huoltomenettelyjä sen varmistamiseksi, että vaurio selvitetään ja muutokset ja korjaukset suoritetaan kohdassa M.A.304 määritettyjen tietojen mukaisesti.