

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, xxx
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../2011,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 216/2008, 20. veebruar 2008, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ ⁽¹⁾,

ning arvestades, et:

- (1) Harrastusõhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete ning projekti sertifitseerimise nõuetesse ja menetlustesse on vaja teha muudatused, et kohaldada mittekeerukatele mootoriga õhusõidukitele, harrastusõhusõidukitele ja nendega seotud toodetele, osadele ja seadmetele meetmeid, mis on proportsionaalsed nende õhusõidukite lihtsa konstruktsiooniga ja käitamistüübiga, säilitades ühtlasi Euroopas ühtse kõrge lennundusohutuse taseme.
- (2) Seega tuleb vastavalt muuta määrust (EÜ) nr 1702/2003 ⁽²⁾.
- (3) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed põhinevad arvamusel, ⁽³⁾ mille on välja andnud Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktile b ja artikli 19 lõikele 1.
- (4) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 1108/2009, 21. oktoober 2009 (ELT L 309, 24.11.2009, lk 51).

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 1194/2009, 30. november 2009 (ELT L 321, 8.12.2009, lk 5).

³ Arvamus 01/2011 Euroopa kergete õhusõidukite (ELA) protsessi ning jooksvate muudatus- ja remonditööde kohta.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 1702/2003 muudetakse järgmiselt:

1. Artiklisse 1 lisatakse järgmised ELA1 ja ELA2 määratlused:
 - j) *ELA1 õhusõiduk* – järgmised mehitatud Euroopa kerged õhusõidukid:
 - i) lennuk suurima stardimassiga kuni 1200 kg, mida ei liigitata keerukaks mootoriga õhusõidukiks;
 - ii) purilennuk või mootorpurilennuk suurima stardimassiga kuni 1200 kg;
 - iii) õhupall, mille tõstegaasi või kuuma õhu maht on kuumaõhupallide korral kuni 3400 m³, gaasiõhupallide korral kuni 1050 m³ ja trossiga kinnitatud gaasiõhupallide korral kuni 300 m³;
 - iv) õhulaev, mis on ette nähtud kuni 4 sõitjale ning mille tõstegaasi või kuuma õhu maht on kuumaõhulaevade korral kuni 3400 m³ ja gaasiõhulaevade korral kuni 1000 m³;
 - k) *ELA2 õhusõiduk* – järgmised mehitatud Euroopa kerged õhusõidukid:
 - i) õhusõiduk suurima stardimassiga kuni 2000 kg, mida ei ole liigitatud keerukaks mootoriga õhusõidukiks;
 - ii) purilennuk või mootorpurilennuk suurima stardimassiga kuni 2000 kg;
 - iii) õhupall;
 - iv) kuumaõhulaev;
 - v) kõigi järgmiste näitajatega gaasiõhulaev:
 - staatiline raskus kuni 3%,
 - tõukejõu vektorjuhtimiseta (v.a tagasisuunas);
 - üldlevinud ja lihtsa konstruktsiooniga:
 - ehitus,
 - juhtimissüsteem,
 - ballonetisüsteem,
 - võimenduseta juhtimisseadmed;
 - vi) ülilerge tiivikõhusõiduk.

Artikkel 2

Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ning vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel
[...]
komisjoni liige [...]

LISA

Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt.

1) Punkt 21A.14(b) asendatakse järgmiselt:

21A.14 Pädevuse näitamine

„b) Erandina punktist a võib taotleja oma pädevuse näitamiseks jõuda ametiga kokkuleppele selliste menetluste kasutamise suhtes, mis kehtestavad käesoleva lisa täitmiseks vajalikud konkreetsed konstrueerimispõhimõtted, vahendid ja meetmed, kui toode on mõni järgmistest:

1. ELA2 õhusõiduk;
2. ELA2 õhusõidukile paigaldatud mootor või propeller;
3. kolbmootor;
4. fikseeritud või muudetava sammuga propeller.”

2) Lisatakse uus punkt 21A.14(c):

„c) Kui toode on üks järgmistest, võib taotleja erandina punktist a otsustada pädevuse näitamiseks esitada ametile punktis 21A.20(b)⁴ nõutava sertifitseerimisprogrammi:

1. ELA1 õhusõiduk;
2. ELA1 õhusõidukile paigaldatud mootor või propeller;

3) Punkt 21A.35(b) asendatakse järgmiselt:

21A.35 Katselennud

„b) Taotleja teeb kõik katselennud, mida amet vajalikuks peab:

1. et teha kindlaks vastavus kohaldatavatele tüübisertifitseerimise alustele ja keskkonnakaitse nõuetele ja
2. käesoleva jao kohaselt sertifitseerimisele kuuluvate õhusõidukite korral, välja arvatud:
 - i) purilennukid ja mootorpurilennukid ning
 - ii) ELA1 ja ELA2 all määratletud õhupallid ja õhulaevad ning
 - iii) lennukid suurima stardimassiga kuni 2722 kg,

et teha kindlaks, kas on piisav kinnitus selle kohta, et õhusõiduk, selle osad ja seadmed on töökindlad ja töötavad nõuetekohaselt.”

4) Punkt 21A.90 asendatakse järgmisega:

„21A.90A Reguleerimisala

Käesoleva alajaoga kehtestatakse tüübiprojektides ja tüübisertifikaatides tehtavate muudatuste heakskiitmise menetlus ja kõnealuste heakskiitude taotlejate ja omanike õigused ja kohustused. Käesolevas alajaos määratletakse ka jooksvad muudatused, millele ei kohaldata käesoleva alajaos kohast sertifitseerimisprotsessi. Käesolevas alajaos tehtavad viited tüübisertifikaatidele hõlmavad tüübisertifikaate ja piiratud tüübisertifikaate.”

5) Lisatakse uus punkt 21A.90B:

⁴ Arvamuses 01/2010 kavandatud punkt 21A.20(b).

„21A.90B Jooksvad muudatused

- a) Jooksvad muudatused on tüübiprojekti muudatused
1. seoses järgmiste õhusõidukitega:
 - i) lennukid suurima stardimassiga kuni 5700 kg,
 - ii) tiivikõhusõidukid suurima stardimassiga kuni 3175 kg,
 - iii) ELA1 või ELA2 all määratletud purilennukid, mootorpurilennukid, õhupallid ja õhulaevad,
 2. mille korral järgitakse ameti väljastatud sertifitseerimistingimustes, mis sisaldavad ka jooksvate remonditööde teostamise ja valimise vastuvõetavaid viise, tehnikaid ja tavasid, sealhulgas ka seonduvaid jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendeid, esitatud projekteerimisandmeid ning
 3. mis ei ole vastuolus tüübisertifikaadi omanike andmetega.
- b) Punkte 21A.91 kuni 21A.109 jooksvatele muudatustele ei kohaldata.”
- 6) Punkti 21A.112B lisatakse punkt c:
- „c) Erandina punktist a ja b võib taotleja oma pädevuse näitamiseks jõuda ametiga kokkuleppele sellise sertifitseerimisprogrammi heakskiitmise suhtes, millega kehtestatakse üksikasjalikult käesoleva alajaos täitmiseks vajalikud täiendavale tüübisertifikaadile vastavuse tõendamise vahendid punktis 21A.14(c) määratletud õhusõiduki, mootori või propelleri korral.”
- 7) Punkt 21A.116 asendatakse järgmisega:

„21A.116 Ülekandmine

Täiendavat tüübisertifikaati saab üle kanda ainult sellisele füüsilisele või juriidilisele isikule, kes suudab täita punktist 21A.118A tulenevaid kohustusi ja on sel eesmärgil tõendanud oma suutlikkust täita punkti 21A.112B kriteeriume, välja arvatud ELA1 õhusõidukite korral, mille kohta füüsiline või juriidiline isik on taotlenud ameti nõusolekut kasutada menetlusi, millega kehtestatakse nende kohustuste võtmiseks vajalikud tegevused.”

- 8) Punkt 21A.307 asendatakse järgmisega:

„21A.307 Osade ja seadmete paigaldamise jaoks käibeelaskmine

Osa või seadet võib tüübisertifikaadiga tootele paigaldada üksnes juhul, kui see on kõlblik ohutuks kasutamiseks ja

- a) sellega on kaasas käitamissertifikaat (EASA vorm 1), mis tõendab, et osa on toodetud kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega ja see on tähistatud vastavalt alajaole Q, või
- b) see on standardne osa või
- c) ELA1 või ELA2 õhusõiduki osa või seade,
 1. mis ei ole piiratud tööeaga ega ole põhikonstruktsiooni osa ega lennujuhtimisseadmete osa ja
 2. mida õhusõiduki omaniku otsusel võib tema õhusõidukile paigaldada ja
 3. mis on tähistatud vastavalt alajaole Q ja
 4. mis on valitud konkreetsele õhusõidukile paigaldamiseks.”

9) Punkt 21A.431 asendatakse järgmisega:

„21A.431A Reguleerimisala

- a) Käesoleva alajaoga kehtestatakse remondiprojekti kinnitamise menetlus ja sellise kinnituse taotlejate ja omanike õigused ja kohustused.
- b) Käesolevas alajaos määratletakse ka jooksvad remonditööd, millele ei kohaldata käesoleva alajao kohast sertifitseerimisprotsessi.
- c) Remonditöö tähendab kahjustuste kõrvaldamist ja/või lennukõlblikkuse taastamist pärast seda, kui toote, osa või seadme tootja on asjaomase toote, osa või seadme esimest korda kasutusse andnud.
- d) Kahjustuste kõrvaldamist, mille korral osad või seadmed asendatakse, ilma et oleks vajadus projekteerimistöode järele, loetakse hooldustööks, seepärast ei pea seda käesolevale osale vastavalt kinnitama.
- e) ETSO artikli remontimist käsitatakse muudatusena ETSO projektis ja see kuulub kinnitamisele kooskõlas punktiga 21A.611.”

10) Lisatakse uus punkt 21A.431B:

„21A.431B Jooksvad remonditööd

- a) Jooksvad remonditööd on remonditööd
 - 1) seoses järgmiste õhusõidukitega:
 - i) lennukid suurima stardimassiga kuni 5700 kg,
 - ii) tiivikõhusõidukid suurima stardimassiga kuni 3175 kg;
 - iii) ELA1 või ELA2 all määratletud purilennukid ja mootorpurilennukid, õhupallid ja õhulaevad,
 - 2) mille korral järgitakse ameti väljastatud sertifitseerimistingimustes, mis sisaldavad ka jooksvate remonditööde teostamise ja valimise vastuvõetavaid viise, tehnikaid ja tavasid, sealhulgas ka seonduvaid jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendeid, esitatud projekteerimisandmeid ning
 - 3) mis ei ole vastuolus tüübisertifikaadi omanike andmetega.
- b) Punkte 21A.432A kuni 21A.451 jooksvatele remonditöödele ei kohaldata.”

11) Punkt 21A.432B asendatakse järgmisega:

„21A.432B Pädevuse näitamine

- a) Oluliste remonditööde kinnitatud projekti taotleja näitab oma pädevust projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadiga, mille amet on andnud kooskõlas alajaoga J.
- b) Erandina punktist a võib taotleja oma pädevuse näitamiseks jõuda ametiga kokkuleppele selliste menetluste kasutamise suhtes, millega kehtestatakse käesoleva alajao täitmiseks vajalikud konkreetset konstrueerimispõhimõtted, vahendid ja meetmed.
- c) Erandina punktist a ja b võib taotleja oma pädevuse näitamiseks jõuda ametiga kokkuleppele sertifitseerimisprogrammi heakskiitmise suhtes, millega kehtestatakse käesoleva alajao täitmiseks vajalikud konkreetset konstrueerimispõhimõtted, vahendid ja meetmed punktis 21A.14(c) määratletud toote remonditöödel.”

12) Punkt 21A.441 asendatakse järgmisega:

„21A.441 Remonditööde tegemine

- a) Remonditööd tehakse asjakohasel juhul vastavalt osale M või osale 145 või teeb neid kooskõlas alajaoga G nõuetekohaselt sertifitseeritud tootjaorganisatsioon punktis 21A.163(d) sätestatud õiguse alusel.
- b) Projekteerimisorganisatsioon edastab remonditööd tegevale organisatsioonile kõik vajalikud paigaldusjuhendid.”