

**Propunere pentru un**  
**REGULAMENT (CE) nr. .../.. AL COMISIEI**  
**din[...]**  
**de modificare a Regulamentului Comisiei (CE) nr. 2042/2003 privind menținerea**  
**navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și**  
**autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu**  
**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației<sup>1</sup> (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu<sup>2</sup>,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei stabilește principiul sediului principal al întreprinderii cu privire la punctul M.1 din anexa I, 145.1 din anexa II și 147.1 din anexa IV
- (2) autoritățile naționale, precum și industria au solicitat definirea conceptului de sediu principal al întreprinderii, pentru a se evita neînțelegerile care ar putea apărea când autoritatea nu este clar definită
- (3) măsurile puse la dispoziție de prezentul regulament au la bază avizul emis de Agenție<sup>3</sup> în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.

---

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță. (JO L 240, 7.9.2002, p.1.)

<sup>2</sup> Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 315, 28.11.2003, p. 1). Regulamentul astfel cum a fost modificat de Regulamentul (CE) nr. 707/2006 al Comisiei din 8 mai 2006 (JO L 122, 9.5.2006, p. 17)

<sup>3</sup> Avizul nr. 5/2005 see: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

- (4) măsurile furnizate de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul<sup>1</sup> Comitetului Agenției Europene pentru Siguranța Aeriană stabilit de articolul 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.
- (5) prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

### *Articolul 1*

Punctul M.1 din anexa I a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se înlocuiește cu următorul text:

#### **M.1**

- (a) În sensul prezentei părți, autoritatea competentă este:
1. pentru supravegherea menținerii navigabilității aeronavelor individuale și pentru eliberarea certificatelor de examinare a navigabilității, autoritatea numită de statul membru de înmatriculare.
  2. pentru supravegherea unei întreprinderi cu atribuții de întreținere, se vor urma specificațiile incluse în partea M.A capitolul F,
    - (i) autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal al întreprinderii respective.
    - (ii) agenția, în cazul în care întreprinderea se află într-o țară terță.
  3. pentru supravegherea unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității, după cum se specifică în partea M.A capitolul G,
    - (i) autoritatea numită de statul membru în care se află sediul principal al întreprinderii, dacă autorizația nu este inclusă într-un certificat de transportator aerian.
    - (ii) autoritatea numită de statul membru al transportatorului, dacă autorizația este inclusă într-un certificat de transportator aerian,
    - (ii) agenția, în cazul în care întreprinderea se află într-o țară terță.
  4. pentru aprobarea programelor de întreținere,
    - (i) autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare.
    - (ii) în cazul transportului aerian comercial, atunci când statul membru al transportatorului este diferit de statul de înmatriculare, autoritatea aprobată de cele două state menționate mai sus, anterior aprobării programului de întreținere
- (b) În sensul prezentei părți și referitor la întreprinderile incluse în anexa I, sediul principal al întreprinderii trebuie să reprezinte amplasamentul întreprinderii de unde majoritatea personalului, menționat la punctele M.A.606 și M.A.706, care se ocupă de gestionarea în cadrul întreprinderii, direcționează, controlează și coordonează activitățile tehnice ale întreprinderii, asigurându-se că întreprinderea îndeplinește cerințele părții M.

---

<sup>1</sup> [Urmează a fi emis.]

## Articolul 2

Punctul 145.1 din anexa I a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se înlocuiește cu următorul text:

### 145.1 Generalități

- (a) În sensul prezentei părți, autoritatea competentă este:
1. pentru întreprinderile care au sediul principal într-un stat membru, autoritatea desemnată de acel stat membru sau
  2. pentru întreprinderile care au sediul principal al întreprinderii amplasat într-o țară terță, agenția.
- (b) În sensul prezentei părți și referitor la întreprinderile incluse în anexa II, sediul principal al întreprinderii trebuie să reprezinte amplasamentul întreprinderii de unde majoritatea personalului, menționat la punctul 145.A.30 literele (a) și (b), care se ocupă de gestionarea în cadrul întreprinderii, direcționează, controlează și coordonează activitățile tehnice ale întreprinderii, asigurându-se că întreprinderea îndeplinește cerințele părții 145.

## Articolul 3

Punctul 147.1 din anexa I a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se înlocuiește cu următorul text:

### 147.1

- (a) În sensul prezentei părți, autoritatea competentă este:
1. pentru întreprinderile care au sediul principal într-un stat membru, autoritatea desemnată de acel stat membru;
  2. pentru întreprinderile care au sediul principal al întreprinderii amplasat într-o țară terță, agenția.
- (b) În sensul prezentei părți și referitor la întreprinderile incluse în anexa IV, sediul principal al întreprinderii trebuie să reprezinte amplasamentul întreprinderii de unde majoritatea personalului, menționat la punctul 147.A.105, care se ocupă de gestionarea în cadrul întreprinderii, direcționează, controlează și coordonează activitățile tehnice ale întreprinderii, asigurându-se că întreprinderea îndeplinește cerințele părții 147.

## Articolul 4

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

*Adoptat la Bruxelles,*

*Pentru Comisie  
Membru al Comisiei*