

# HELİKOPTER GÖREV İSTEK REHBERİ



## Bugünün Konuları

# GÖREV İSTEĞİ

Tipik senaryo

Bir görev isteğinde bulunmak

Müdahale alanını belirlemek

İniş yerini ayarlamak

Helikopteri karşılamak

Yerdeki helikopter

Pilotların gördükleri

R.O.M.A. çeklisti

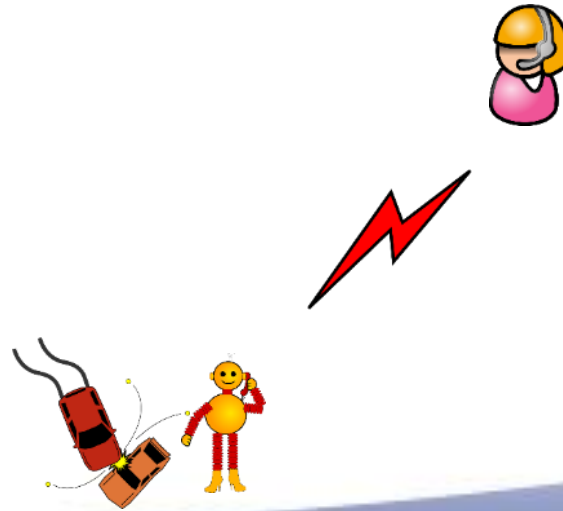


TİPİK SENARYO

# TİPİK SENARYO

## TİPİK SENARYO

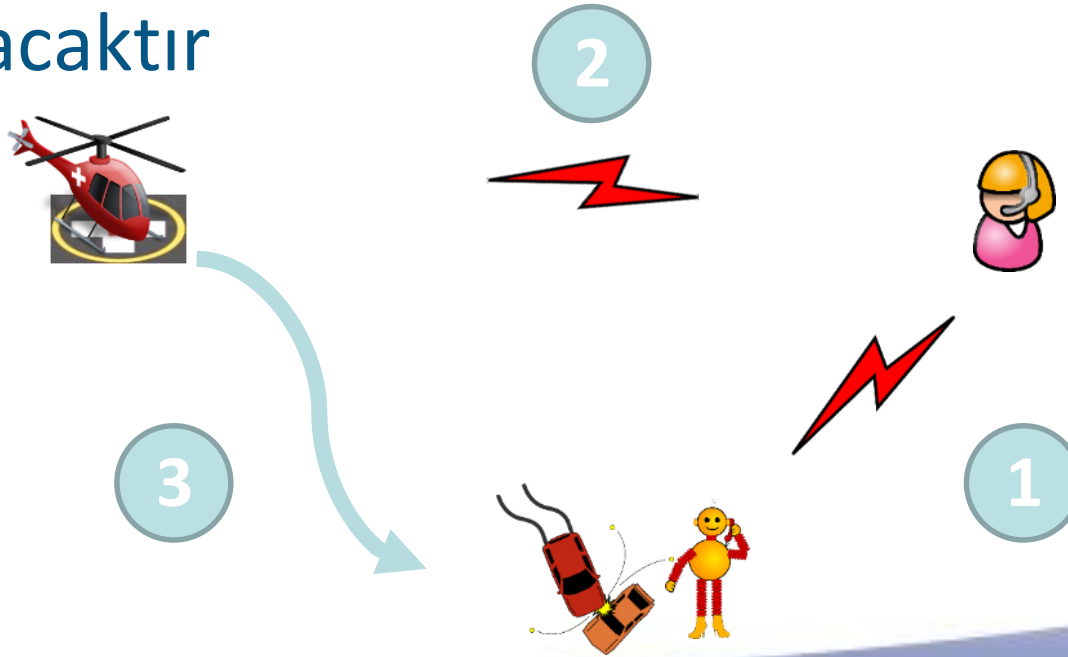
- Bir olaydan sonra, birisi acil durum görevlendirme merkezini bilgilendirecektir
- Bu aşamada paylaşılan bilgi son derece önemlidir





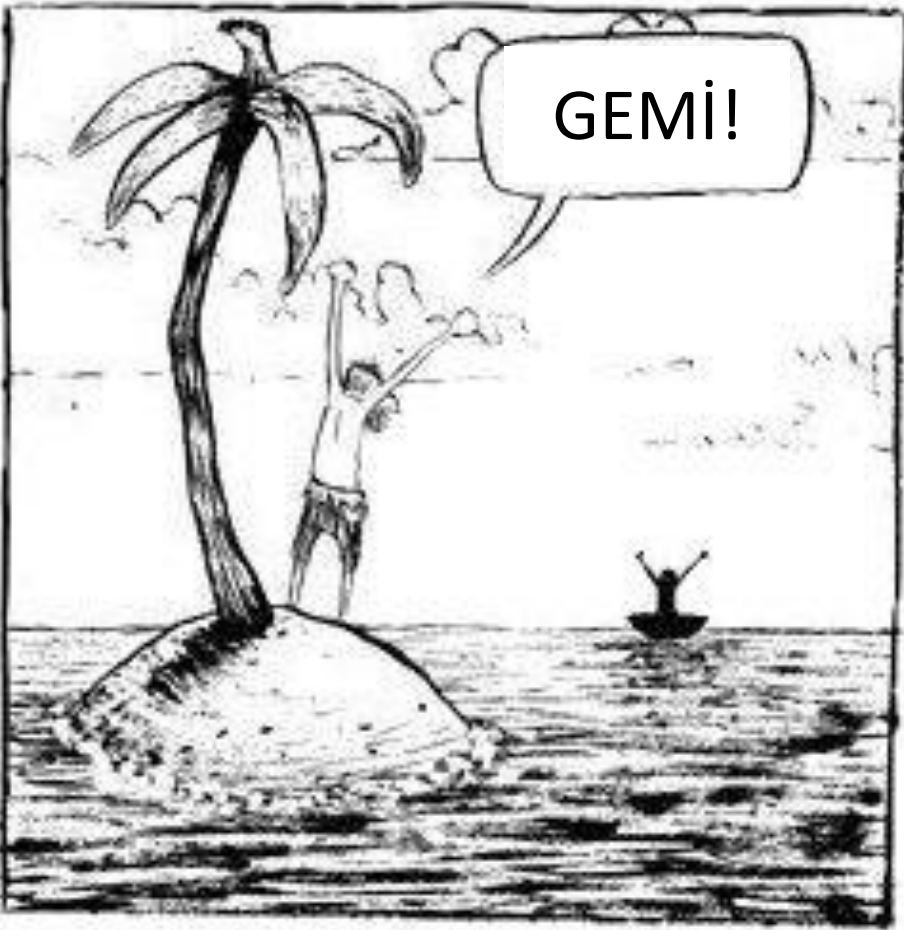
## HELİKOPTERİN KATILIMI

- Uygun olarak değerlendirilirse, görevlendirme merkezi helikopter müdahalesi isteğinde bulunacaktır



A wide-angle photograph of a snowy mountain landscape. The sky is a deep blue with some light, wispy clouds. In the distance, a mountain range is visible with some snow-covered peaks. On the left side, a small structure, possibly a ski lift cabin, is visible on a slope. In the lower right, a small figure of a person is visible on the snow. A large red rectangular box is overlaid on the bottom left of the image, containing the text 'GÖREV İSTEĞİ' in white capital letters.

GÖREV İSTEĞİ



bakış açısı...

## FARKLI BAKIŞ AÇILARI

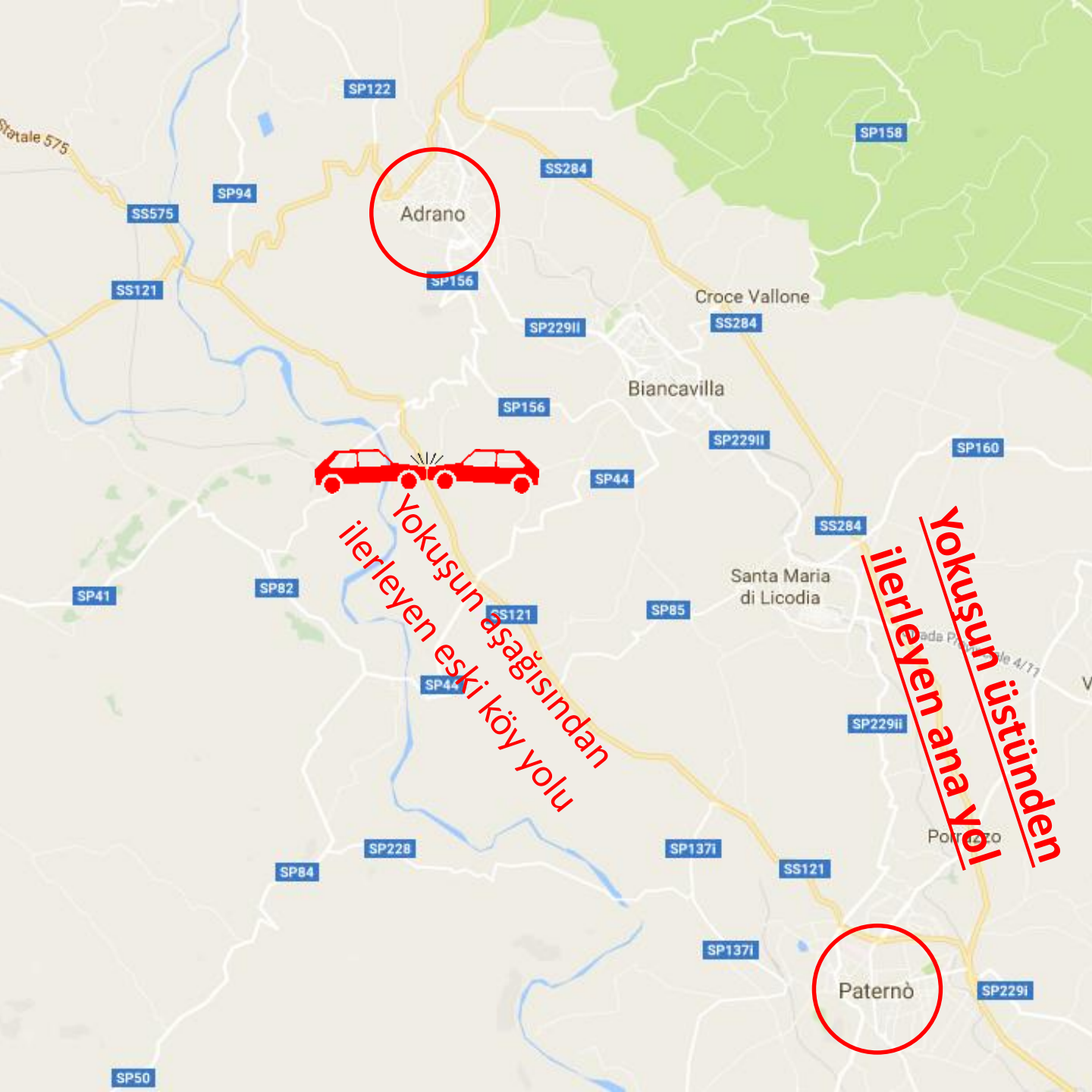
- Yerden ve havadan görülen şeyler önemli ölçüde farklılık gösterebilir
- Örnek: araba kazası...





Olay yerindeki personelin bakış açısı  
«Helikopter bizi millerce öteden görebilir.  
Kaçırmaları imkânsız!»





Pilot  
Paterno  
Adrano  
ana  
yolu  
üzerinden  
uçar

Bilgi  
yeterince  
kesin  
değildir

Yokuşun aşağısından ilerleyen eski köy yolu



ADRANO

Yokuşun üstünden ilerleyen  
ana yol

Pilotun bakış açısı







# ALANIN BELİRLENMESİ



Biz  
buradayız!



POZİSYONUNUZU  
BİLDİRİN

# ALANIN BELİRLENMESİ

## YERİ BELİRLEYİN VE AŞAĞIDAKİLER İLE BİLDİRİN:

- Coğrafi koordinatlar
- Sosyal medya (Google maps, WhatsApp vb.)
- Şehir, Kasaba
- Yol/Otoyol numarası ve mesafe
- Nehir, köprü, üst geçit
- Güç hatları
- Yatay, dikey belirgin yerler



# ALANIN BELİRLENMESİ

## COĞRAFİ KOORDİNATLAR

- Pilotlar için en kesin ve en kolay yoldur
- Pek çok akıllı telefonda mevcuttur (öğrenin!)
- BUNLARI OKUMAYI BİLİN!

# ALANIN BELİRLENMESİ

## COĞRAFİ KOORDİNATLAR

- Koordinatları görüntülemenin 3 yolu olabilir:

**Derece, dakika, saniye:**  $37^{\circ} 37' 47.20''$  N

**Derece, ondalık dakika:**  $37^{\circ} 37.787'$  N

**Ondalık dereceler:**  $37.629778^{\circ}$  N

- Her bir sembolü ( $^{\circ}$  derece,  $'$  dakika,  $''$  saniye) ve noktaları/virgülleri doğru sırada okumanız önemlidir

**BU KOORDİNATLAR AYNI  
YERİ BELİRTİR:**

**Derece, dakika, saniye:**

37° 37' 47.20" N  
14° 49' 54.86" E

**Derece, ondalık dakika:**

37° 37.787' N  
14° 49.914' E

**Ondalık dereceler:**

37.629778° N  
14.831906° E

Kaza alanı



**Kaza alanı:**

37° 37' 47.20" N 14° 49' 54.86" E

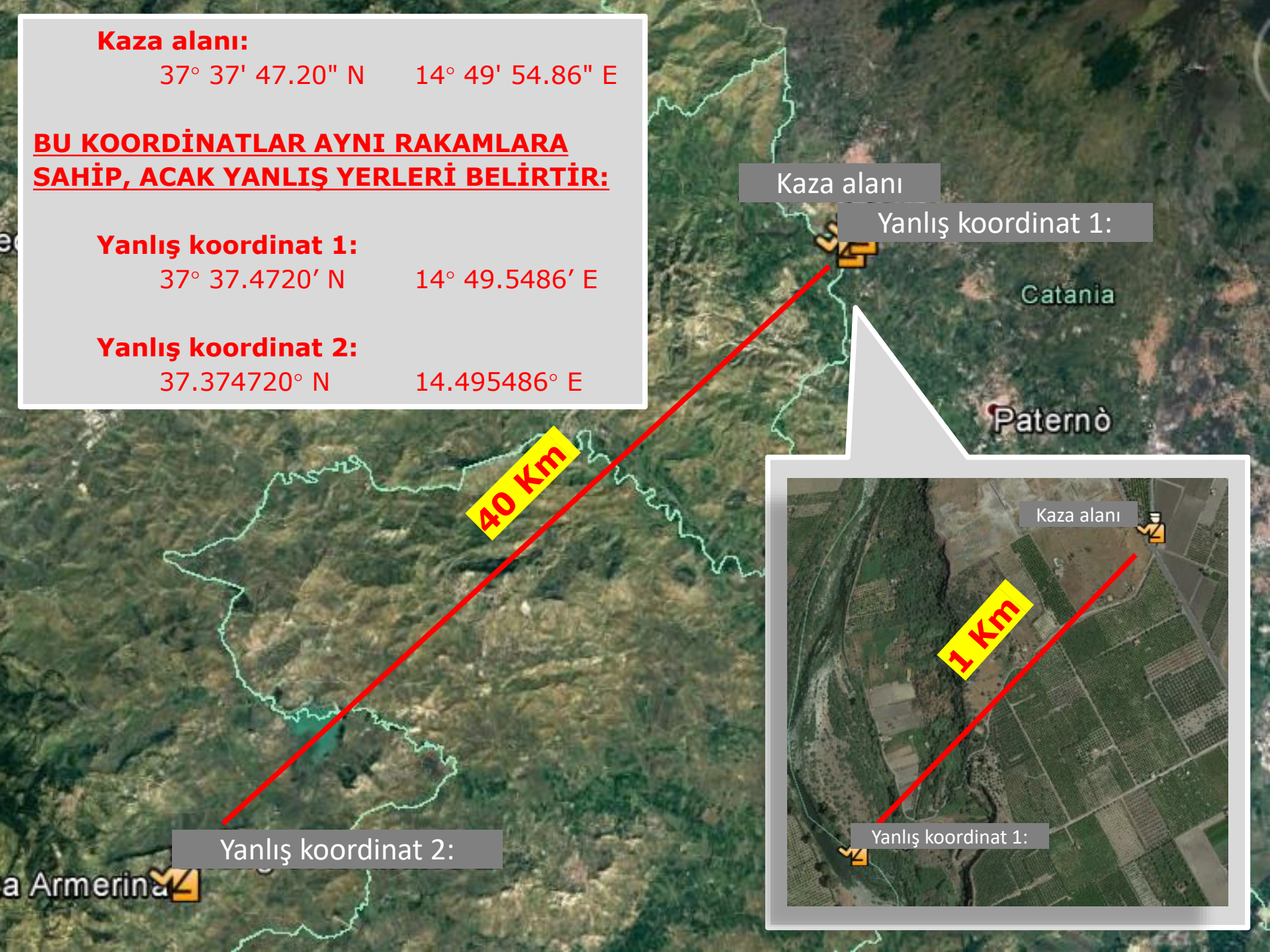
**BU KOORDİNATLAR AYNI RAKAMLARA SAHİP, AÇAK YANLIŞ YERLERİ BELİRTİR:**

**Yanlış koordinat 1:**

37° 37.4720' N 14° 49.5486' E

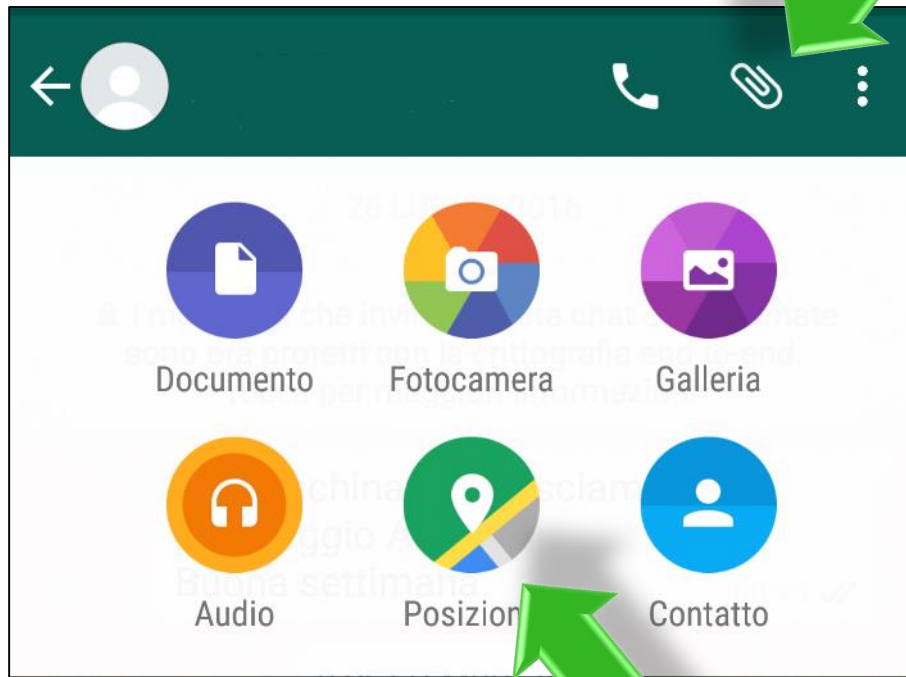
**Yanlış koordinat 2:**

37.374720° N 14.495486° E



# ALANIN BELİRLLENMESİ

Sosyal fırsatları öğrenin...





# Bazı olası referanslar...

Şehrin K, D,  
G, B yönü

Köprü

Nehir kolu

Şehir  
parkı

Köy (adı)  
Şehrin (adı) güneyi,  
nehrin kıyısındaki  
yol boyunca

Nehrin sol kıyısı  
boyunca ilerleyen yol

Yüksek gerilim güç hattı







K-G güç hattı

D-B güç hattı

İnşa halindeki ev

Bazı olası referanslar...

Spor alanı

Üç katlı kırmızı ev

# ALANIN BELİRLENMESİ

## YAKINDAKİ ALTERNATİF İNİŞ ALANLARI

- Hastane iniş alanı, sivil helikopter limanları, askeri eğitim sahaları, büyük düz alanlar, spor alanları, boş araç park yerleri vb.
- Güvenlik yetkilisi ile alanın müsaitliği için görüşülmelidir.
- Kumlu, hafif topraklı alan sulanmalıdır
- Yeni yağmış kar ezilmelidir
- Işıklar çok önceden açılmalıdır
- Uygunluk: giriş genişliği, bağlantılı yollar, vb.





# ALANIN BELİRLENMESİ

## PİLOTLARIN BİLMESİ GEREKENLER:

- Görüş
- Bulutlar (yükseklik ve kapsam)
- Güçlü rüzgar
- Meteorolojik olaylar





Yerel bulutlar ve görüş çok açık olmayabilir...

# YEREL GÖRÜŞÜ TAHMİN EDİN VE BİLDİRİN

- 1 km altında
- 1 ila 3 km arasında
- Yaklaşık 5 km
- 10 km veya uzak

# ALANIN BELİRLENMESİ

## BULUTLARIN YÜKSEKLİĞİNİ TAHMİN EDİN VE BİLDİRİN

- Bulutlar evlerin, ağaçların, yapıların hemen üzerinde
- Bulutların başımın üstünde hareket ettiğini açıkça görebiliyorum
- Bulutların dağın/tepe zirvelerinin altında/dokunduklarını/hemen üzerinde olduklarını görebiliyorum
- Bulutlar alanın/dağların oldukça üzerinde



Lamba direğinin hemen üzerinde bulutları görebiliyorum...





Dağ zirvelerinin hemen altında bulutları görebiliyorum...



Dağ zirvelerinin hemen üzerinde bulutları görebiliyorum...

# ALANIN BELİRLENMESİ

## BULUT YOĞUNLUĞUNU TAHMİN EDİN VE BİLDİRİN

- Gökyüzünü göremiyorum
- Gökyüzünü zorlukla görüyorum
- Gökyüzünü görebildiğim çok sayıda boşluk bulunuyor
- Gökyüzü oldukça iyi görülebiliyor



Gökyüzünü göremiyorum...





Gökyüzünü zorlukla görüyorum...



Gökyüzünün çoğunu görebiliyorum...



# ALANIN BELİRLENMESİ

## HERHANGİ BİR METEOROLOJİK OLAYI BİLDİRİN

- Yağmur, hafif sağanak, dolu, kar
- Fırtına, sağanak
- Yıldırım





Yakınlarda görebileceğiniz  
herhangi bir meteorolojik olayı bildirin

**GÜÇLÜ VEYA ANİ  
KUVVETLİ RÜZGAR  
GÖZLEMLERSENİZ  
BİLDİRİN**

Kuvvetli bir rüzgar  
helikopteri iniş  
yerinden uzağa  
itebilir

(Treasure Adası – Fiji  
23 Aralık 2015)





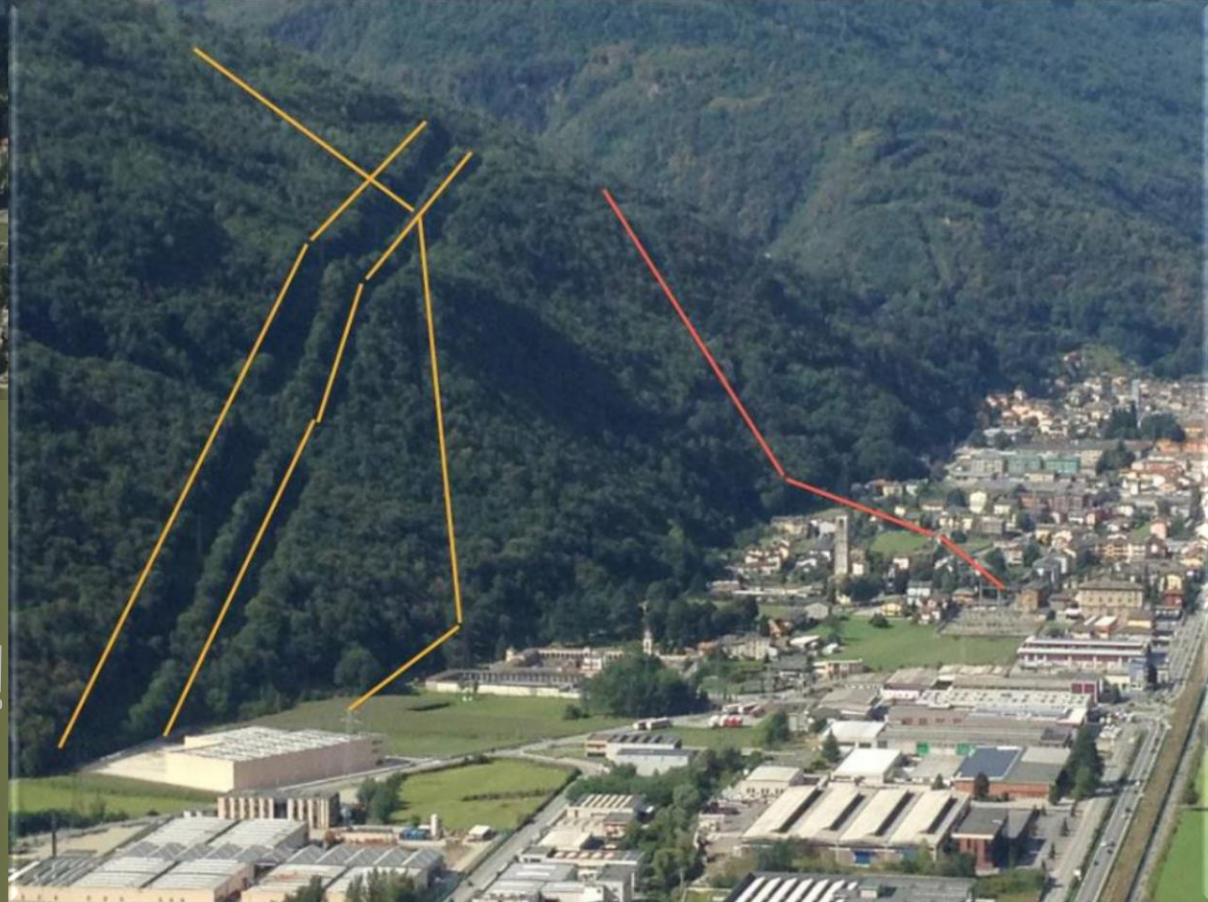
# ALANIN BELİRLENMESİ

## İNİŞ YERİ KOŞULLARINI VE ENGELLERİNİ BİLDİRİN

- Güç hatları ve büyük engeller
- Herhangi bir tehlikeli koşul (ateş, alev alabilir maddeler, vb.)

Güç hatları  
görünmez  
olabilir!...

...Bunları bildirin!



# İNİŞ YERİNİ HAZIRLAMA





## ALANI HAZIRLARKEN, TÜM POTANSİYEL ENGELLERE DİKKAT EDİN

- Düz, engelsiz, 25 x 25 metrelik (bazen 50 x 50 metrelik) açık bir alan gerekir
- Güç hatları
- Gevşek nesnenin olmamalı
- 50 cm'den kısa çıkıntı yapan nesneler
- Kişiler
- Tesisler

PERSONEL...

bunları uzak tutun: rotor rüzgarı tehlikeli nesneleri uçurabilir



TRAFİĞİ DURDURUN  
Her iki yönde

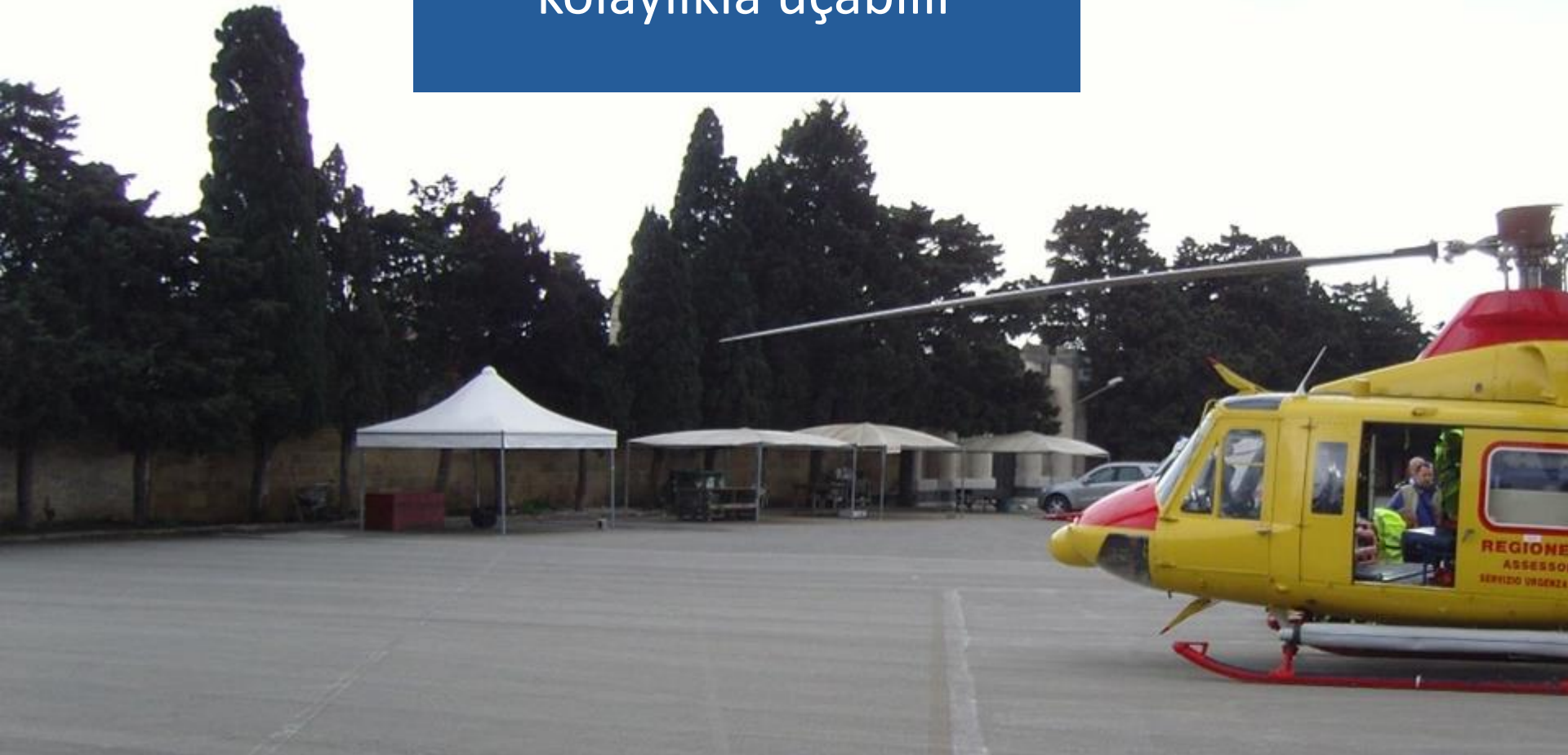
Taşıtları ve motosikletleri  
en az  
100 metre uzakta tutun





# ALAN HAZIRLIĞI

Çadırlar veya brandalar  
kolaylıkla uçabilir







Evcil hayvanları, sığırları,  
vahşi hayvanları ve  
kuşları uzak tutun



# HELİKOPTERİ KARŞILAMA





## KENDİNİZİ GÖRÜNÜR KILIN


Alandaki herhangi bir ateşi bildirin  
Duman uzaklardan iyi görülebilir



# Elle tutulan işaret fişeklerini kullanın (tercih edilir)







Fırlatılabilir  
işaret ve  
aydınlatma  
mühimmatları  
(kaçının)

Aracın akarlı ışıklarını kullanın,  
ancak unutmayın...

**Köprüler veya yoğun bitki  
örtüsü altındaki araçların  
havadan görölmesi zordur**





Temas kurulursa,  
"Saat pozisyonu" yönlendirmesini kullanın







“BURAYA İNİN...”

**YARDIM GEREKİYOR MU?**



**EVET**



**HAYIR**



**İniş yerini belirtin**

# HELİKOPTERİ KARŞILAMA

Gevşek malzemeler helikopter ve yakındaki insanlar için tehlikeli olabilir.







**Koruyucu gözlük  
kullanılmalıdır**

**KENDİNİZİ  
KORUYUN**



**Kulaklık  
takılmalıdır**



Kar yağmış bir yerde  
talimat veriyorsanız...



...Bir diziniz üzerine çökün  
ve gözlerinizi koruyarak  
sabit durun.

İniş yapan pilot için  
tek görünür referans  
siz olabilirsiniz.







ŞAPKANIZA DİKKAT EDİN

# VİNÇ OPERASYONLARI

- Pozisyonunuzu deęiřtirmeyin
- Kancaya dokunmayın
- Kendinizi koruyun
- Sabit bir yapıya tutunun
- Vinçle inen kişinin size yaklaşmasını bekleyin



# YERDEKİ HELİKOPTER





# YERDEKİ HELİKOPTER

# YERDEKİ HELİKOPTER

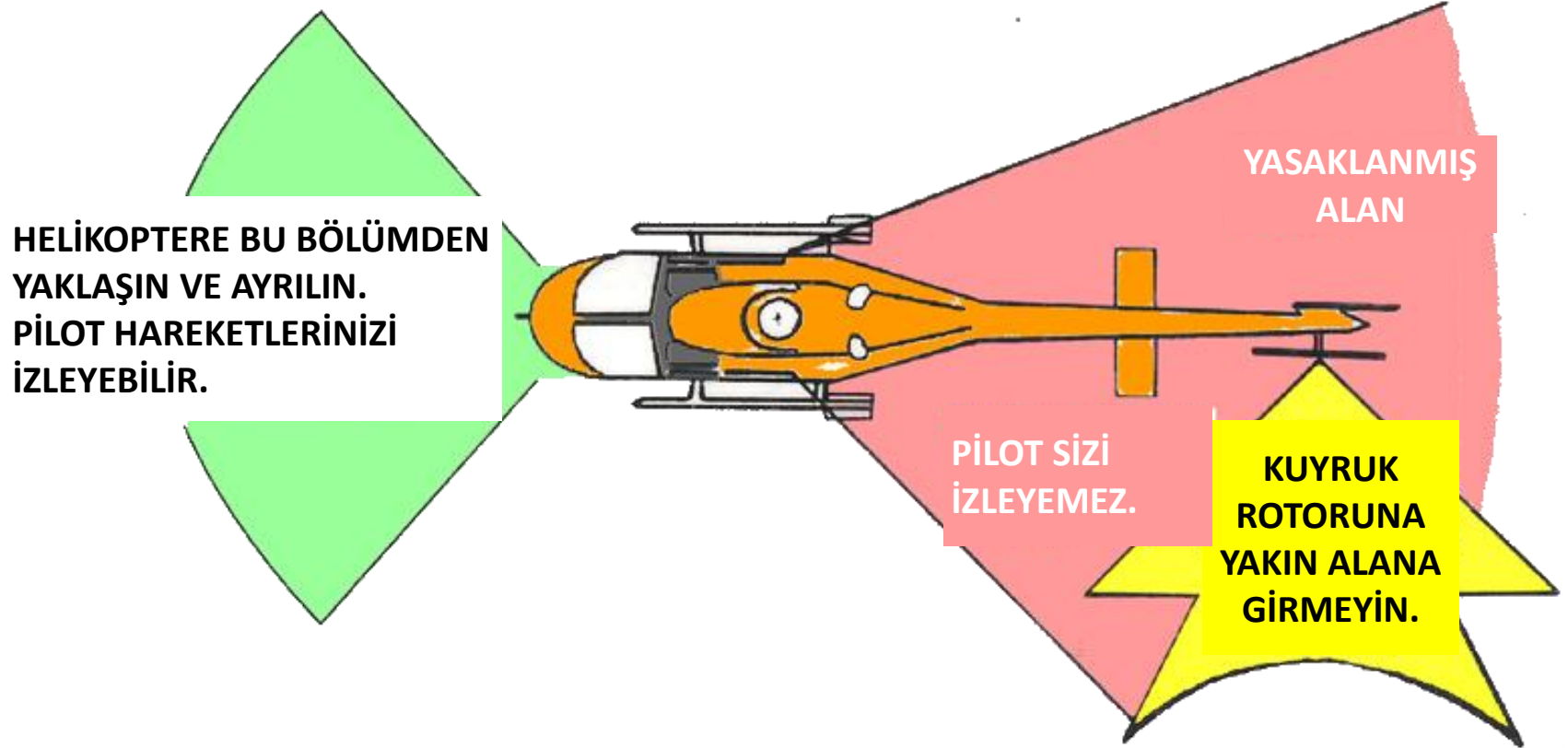
**NOT**

Aşına olsanız bile...

...kendinizi helikopter alanına yaklaşmak  
ve çalışmak için yetkili olarak değerlendirmeyin,  
rotor durmuş olsa bile:

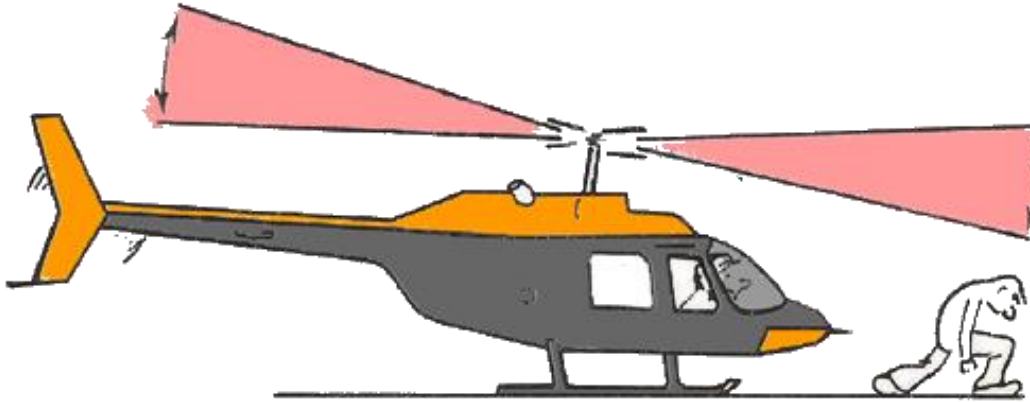
**HER ZAMAN MÜRETTEBAT TALİMATLARINI  
BEKLEYİN VE İZLEYİN**

# YERDEKİ HELİKOPTER





# YERDEKİ HELİKOPTER



HAVA ARACINA GİRERKEN VEYA  
AYRILIRKEN EĞİLİN.  
DİKKATLİ OLUN: **ALÇAK ROTOR!**



KUYRUK  
ROTORU  
TEHLİKELİDİR



# TEHLIKE





# TEHLİKE

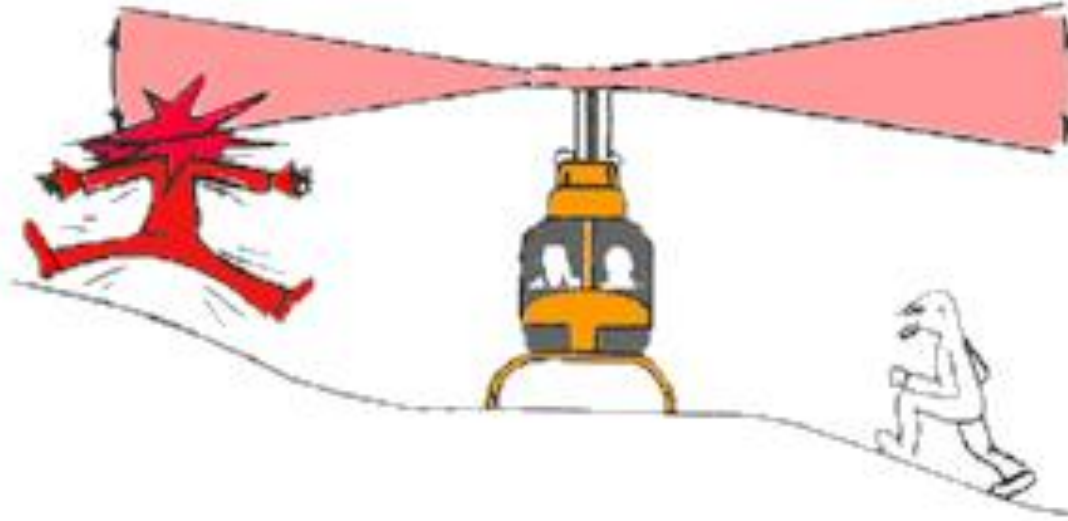




# TEHLIKE



# YERDEKİ HELİKOPTER



**HAVA ARACINA ARAZİNİN EN  
ALÇAK NOKTASINDAN  
YAKLAŞIN VE TERK EDİN**



# YERDEKİ HELİKOPTER



**HAVA ARACINA YÜKLEME VEYA BOŞALTMA YAPARKEN,  
NESNELERİ HELİKOPTERE YAKIN BİR YERE ATMAYIN**

**KAYAKLAR VEYA SIRT PANELLERİ GİBİ UZUN NESNELER YATAY  
OLARAK TAŞINMALIDIR**



İlgili olmayan kişiler uzak tutulmalıdır



Helikopterin  
yakınında  
herhangi bir  
anda sigara  
içmek yasaktır



# PILOTLARIN GÖRDÜKLERİ

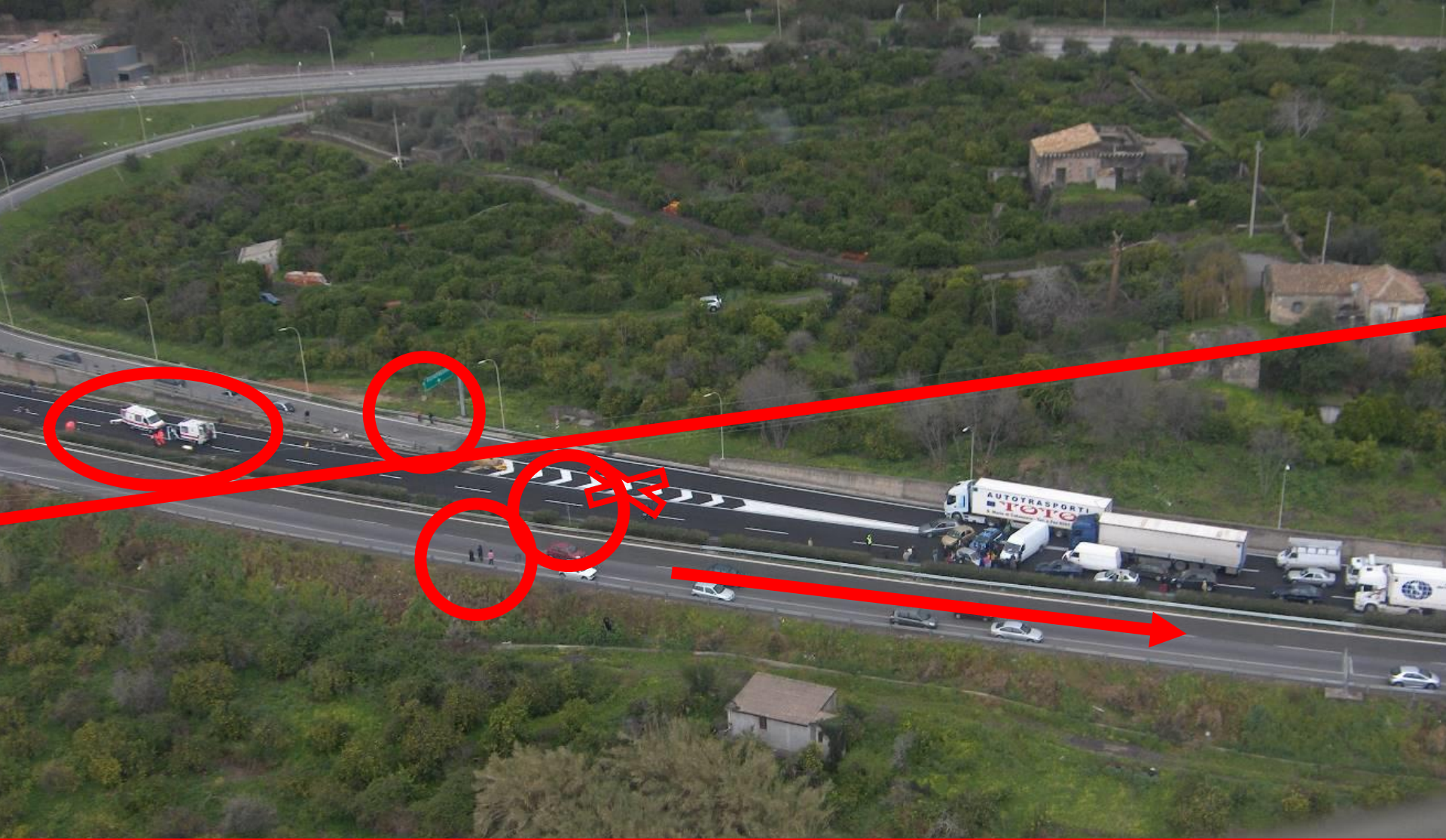


AŞAĞIDA  
PİLOTLARIN ACİL DURUM ALANINA  
VARDIĞINDA GÖRDÜKLERİ VE  
DEĞERLENDİRMELERİNİN NE  
OLDUĞU  
VERİLMEKTEDİR.

Kaza

LAMBA DİREKLERİ: iniş ve kalkış için sorundur





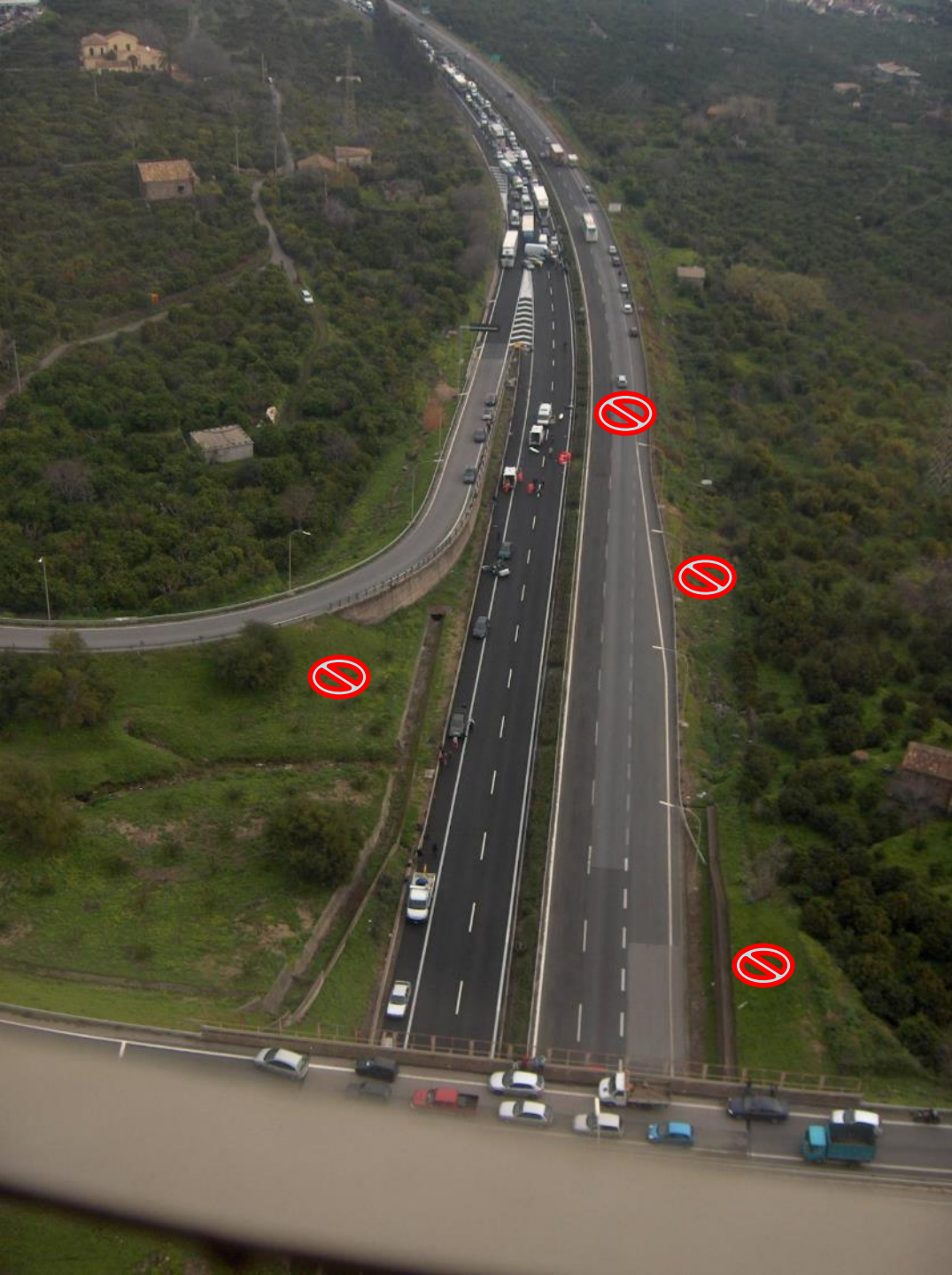
- ön ve arka kanılar açık

AKSI YÖNDEKİ TRAFİK durdurulmamış

- seayelerdeki serbest çarşatılar

# ALTERNATİF İNİŞ YERLERİ

- Eğimli yüzey
- Ağaçlar ve çalılar
- Engeller
- Trafik







TÜM BU UNSURLARI BELİRLEDİNİZ Mİ?



# R.O.M.A. ÇEKLIST



## R. – (REQUEST) (İstek)

Tüm önemli bilgileri aktarın

## O. – (OBSTACLES) Engeller

Potansiyel olarak tehlikeli engelleri doğrulayın ve bildirin

## M. – (METEOROLOGICAL) Meteorolojik

Alanlardaki meteorolojik koşulları bildirin

## A.– (AREA) Alan hazırlığı

Alanı hazırlayın ve güvenliği doğrulayın

### HELICOPTER MISSION REQUEST CHECKLIST - R.O.M.A.

| <b>R Request</b> – Type of mission – Specify position                      |   |   |
|--|---|---|
| <b>Type of mission</b>   |   |   |
| a) Emergency Medical Service?  | <input type="checkbox"/>  |   |
| b) Transport of personnel (number? specific equipment? destination?)       | <input type="checkbox"/>  |   |
| c) Transport of goods (typology? Dangerous? Weight? Dimension? packaging?) | <input type="checkbox"/>  |   |
| d) Firefighting (where? other aircraft/vehicles/personnel in the area?)    | <input type="checkbox"/>  |   |
| e) Rescue (helicopter fitted with winch? is it required?)                  | <input type="checkbox"/>  |   |
| <b>Position</b>  |   |   |
| County: _____  | Town, road: _____   |   |
| GPS coordinates (verify lat/long units):                                   |   |   |
| Degrees, Minutes, Seconds  | N _____° _____' _____" E _____° _____' _____"   |   |
| Degrees, Minutes, fraction of Minutes                                      | N _____° _____' _____ E _____° _____' _____   |   |
| <b>O Obstacles</b> – Verify obstacles in the landing area                  |   |   |
| <b>Type of obstacle</b>  | <b>Existence</b>  | <b>Actions or Communications</b>  |
| Power lines, pylons, antennas  | <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes  | Report distance from landing point  |
| Funicular, lifts, cables   | <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes  | Warn the funicular/cable manager  |
| Drones, other flying objects   | <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes  | No drones. Inform if other aircrafts. Radio freq.                                     |
| Animals, birds (e.g. seagulls)   | <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes  | Ward off birds. Pay attention to cows, horses, etc.                                   |
| <b>M Meteorological</b> – Report meteorological conditions                 |   |   |
| Visibility   | <input type="checkbox"/> Good (> 5 km)  | <input type="checkbox"/> Marginal (2 – 5 km) <input type="checkbox"/> Lower than 2 km |
| Wind   | <input type="checkbox"/> Light  | <input type="checkbox"/> Moderate <input type="checkbox"/> Strong or gusting          |
| Conditions   | <input type="checkbox"/> Cloudy, overcast   | <input type="checkbox"/> Rain <input type="checkbox"/> Thundershower                  |
| Mountain tops  | <input type="checkbox"/> Visible  | <input type="checkbox"/> Not visible <input type="checkbox"/> Patches of fog          |
| Phenomena  | <input type="checkbox"/> Hail   | <input type="checkbox"/> Sand storm <input type="checkbox"/> Tornado                  |
| <b>A Area</b> – Prepare area - Safety                                      |   |   |
| Type of area   | <input type="checkbox"/> Prepared (helipad, heliport) <input type="checkbox"/> Unprepared <input type="checkbox"/> Elevated helipad                             |   |
|  | <input type="checkbox"/> Road <input type="checkbox"/> Highway (traffic stopped?)   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Sports field (Guardian advised? Gates opened? Lights on?)  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Ground, grass field <input type="checkbox"/> Beach <input type="checkbox"/> Mountain   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Flooded <input type="checkbox"/> Ski run or snowed surface   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Other: _____   |   |
| Lights (at night)  | <input type="checkbox"/> Not available <input type="checkbox"/> Available: <input type="checkbox"/> Removable lights <input type="checkbox"/> Fixed spot lights |   |
| Surface  | <input type="checkbox"/> Flat <input type="checkbox"/> Sloped <input type="checkbox"/> Hilly <input type="checkbox"/> Mountain                                  |   |
| <b>Personnel in the area</b>   | <b>Name</b>   | <b>tel. number</b> <b>Radio freq./Ch.</b> <b>Band</b>                                 |
| Firefighters   |   |   |
| Medical  |   |   |
| Police   |   |   |
| <b>Other</b> – Supplementary information                                   |   |   |
| Planned stops?   | <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> yes  | Where? _____  |
| Persons to be embarked?  | No.: _____ Total weight: _____  | Where? _____  |
| Passengers tel. No. (at least one):  | _____   |   |
| Goods:   | Type: _____ Total weight: _____   | Dimensions: _____   |





SORUNUZ VAR MI?