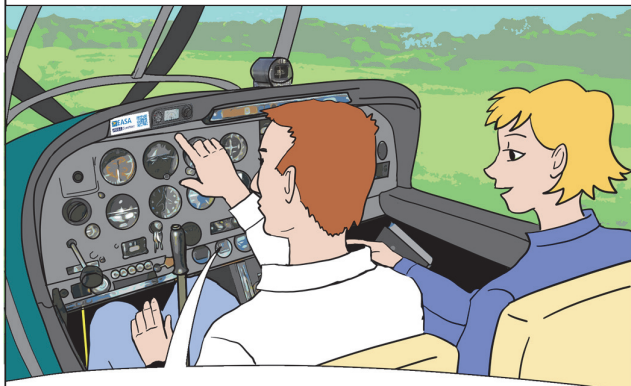




Sunny Swift

'ADS-L: SE OCH SYNAS'

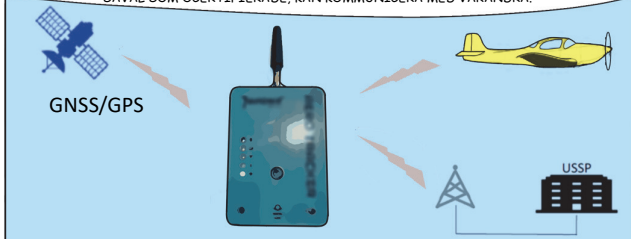
TOM GÖR SIG REDO FÖR SIN SKOLFLYGNING. HAN UPPTÄCKER ATT DET FINNS EN ETIKETT I COCKPIT: "ADS-L COALITION"



SUNNY, VAD BETYDER "ADS-L COALITION"?

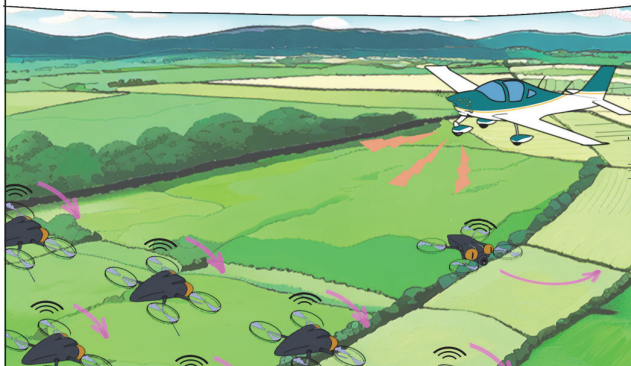
ADS-L* ÄR ETT NYTT KOMMUNIKATIONS PROTOKOLL FÖR ENHETER SOM ANVÄNDS FÖR TRAFIKÖVERVAKNING. DET SER TILL ATT ALLA ENHETER KAN KOMMUNICERA MED VARANDRA. PROTOKOLLET HAR UTVECKLATS I SAMARBETE MELLAN OLIKA TILLVERKARE MED STÖD AV EASA.

DETTA NYA PROTOKOLL MEDFÖR ATT OLIKA ENHETER, PÅ LAND OCH I LUFTEN, CERTIFIERADE SÄVÄL SOM OCERTIFIERADE, KAN KOMMUNICERA MED VARANDRA.



*"ADS" BETYDER "AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE". "L" BETYDER "LIGHT".

PROTOKOLLET MEDFÖR OCKSÅ ATT LUFTFARTYG KAN UPPTÄCKAS AV DRÖNARE OCH DESS PILOTER NÄR DRÖNAREN FLYGS UTOM SYNHÅLL FÖR DRÖNARPILOTEN ELLER I U-SPACELUFTRUM.



VISSTE DU ATT JU LÄGRE DU FLYGER, DESTO STÖRRE ÄR RISKEN ATT STÖTA PÅ DRÖNARE? SÄRSKILT NÄR MAN FLYGER LÄGRE ÄN 500 FT ÖVER MARKEN.

Du hittar länkar till:

- EASA:s websidor om ämnet
- Tillverkarnas websidor
- Regler och tekniska specifikationer

i 'RELATED CONTENT'-delen.

ANVÄND GÄRNA KLISTERMÄRKET I DITT FLYGPLAN!

SKANNA QR-KODEN FÖR ATT KOMMA TILL EN WEBBSIDA MED MER INFORMATION.



BEHÖVDE FLYGKLUBBEN KÖPA EN NY ENHET?

ADS-L UTVECKLADES FÖR ATT TILLÅTA ENKLA MJUKVARUUPPDATERINGAR FÖR DE FLESTA EXISTERANDE ENHETERNA. PÅ SÅ SÄTT SPARAR ANVÄNDARNA PENGAR OCH SLIPPER NYINSTALLATION.



MJUKVARUUPPDATERING ÄR DOCK INTE MÖJLIGT I VISSA ÄLDRE SYSTEM P.G.A. HÄRDVARUBEGRÄNSNINGAR.

EN VÄN VILL INSTALLERA EN SÄDAN ENHET I SITT PRIVATFLYGPLAN. HAN ÄR INTE SÄKER PÅ VILKET SYSTEM HAN SKA VÄLJA.

JAG REKOMMENDERAR ATT KÖPA ETT ADS-L-SYSTEM MED "DIRECT LINE OF SIGHT"-KAPABILITET, KOMPLETTERAT MED KOPPLING TILL MOBILNÄTVERK.



OM DET ÄR FÖR DYRT REKOMMENDERAR JAG EN ADS-L MOBILAPP, I SYNNEHET FÖR FLYGNINGAR UNDER 2500 FT.

SE DOCK TILL ATT DU HAR STRÖMFÖRSÖRJNING, FÖR SÄDANA APPAR DRAR MYCKET BATTERI!

ADS-L-ENHETER ÄR NYTTIGA I ALLA TYPER AV LUFTRUM, OCH I SYNNEHET I U-SPACELUFTRUM. ENHETERNA ÄR INTE CERTIFIERADE OCH DRAR LITE STRÖM. DE ERSÄTTER INTE TRANSPONDAR, VILKET ÄR ETT KRAV I VISSA LUFTRUM (T.EX. CTR OCH TMA) FÖR ATT SÄKERSTÄLLA SEPARATION MELLAN LUFTFARTYG, MEN DE HÖJER SITUATIONSBEVETTHETEN FÖR SÄVÄL PILOTER SOM MARKBASERADE AKTÖRER.

OM DU INTE HAR EN SÄNDANDE ENHET AV NÅGOT SLAG SÅ KOMMER DU INTE ATT UPPTÄCKAS AV ANDRA, OCH DET ÖKAR RISKEN FÖR KOLLISIONER I LUFTEN.

Skicka gärna kommentarer och idéer till:
sunnyswift@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga