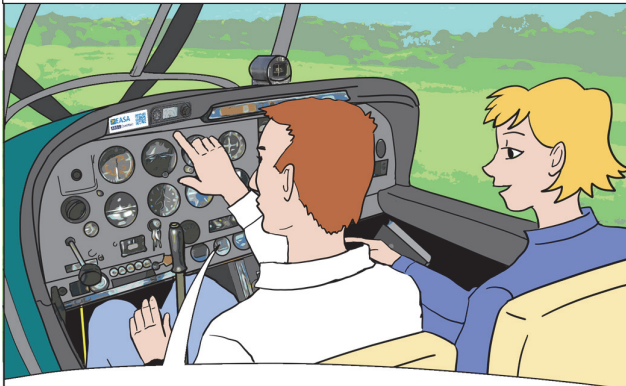




Съни Суифт

'ADS-L: ВИЖ И БЪДИ ВИДИМ'

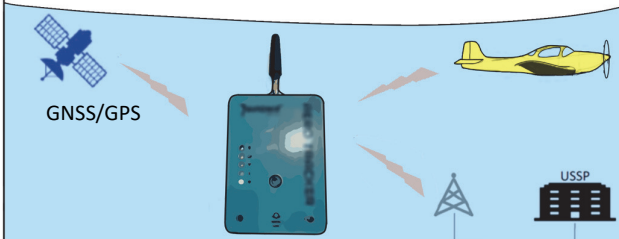
ТОМ СЕ ПОДГОТВЯ ЗА ТРЕНИРОВЪЧЕН ПОЛЕТ. ТОЙ ЗАБЕЛЯВА, ЧЕ САМОЛЕТЪТ ИМА СТИКЕР В КАБИНАТА С ОБОЗНАЧЕНИЕ 'ADS-L COALITION'.



СЪНИ, КАКВО ОЗНАЧАВА ТОВА, 'ADS-L COALITION'?

ADS-L* Е НОВ ПРОТОКОЛ (ЕЗИК) ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА СИТУАЦИЯТА НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАФИК, РАЗРАБОТЕН ОТ ГРУПА ПРОИЗВОДИТЕЛИ НА ОБОРУДВАНЕ, С ПОДКРЕПТА НА EASA. ТОЙ ГАРАНТИРА ВСИЧКИ УСТРОЙСТВА ДА МОГАТ ДА КОМУНИКАТИР ПОМЕЖДУ СИ.

ТОЗИ НОВ ПРОТОКОЛ ПОЗВОЛЯВА НА РАЗЛИЧНИ УСТРОЙСТВА, СЕРТИФИЦИРАНИ ИЛИ НЕ, ДА УСТАНОВЯВАТ ВРЪЗКА ВЪЗДУХ-ЗЕМЯ И ВЪЗДУХ-ВЪЗДУХ.



* 'ADS' ОЗНАЧАВА АВТОМАТИЧЕН ЗАВИСИМ ОБЗОР (AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE). 'L' ОЗНАЧАВА 'ЛЕК'(LIGHT).

ТОЙ СЪЩО ТАКА ПОЗВОЛЯВА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА ОТ АВИАЦИЯТА С ОБЩО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ ДА БЪДАТ НАБЛЮДАВАНИ ОТ ДРОНОВЕ И ДРУГИ ОПЕРАТОРИ, КОГАТО СА ИЗВЪН ЗОНАТА НА ПРЯКАТА ВИДИМОСТ ИЛИ СА ВЪВ ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО U-SPACE.



ЗНАЕШ ЛИ, ЧЕ КОЛКОТО ПО-НИСКО ЛЕТИШ, ТОЛКОВА ПО-ГОЛЯМА Е ВЕРОЯТНОСТТА ДА СРЕЩНЕШ ДРОН? ОСОБЕНО АКО ЛЕТИШ ПОД 500 ФУТА НАД ЗЕМНАТА ПОВЪРХНОСТ.

Ще намерите препратки към

- **dedicated EASA webpages**
 - **equipment manufacturer webpages**
 - **regulations and technical specifications**
- в раздела „Подобни теми“

МОЖЕТЕ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТОЗИ СТИКЕР НА ВАШИЯ САМОЛЕТ!

QR-КОДЪТ ЩЕ ВИ ОТВЕДЕ ДО НАЧАЛНА СТРАНИЦА С ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ.



ТРЕБВА ЛИ КЛУБЪТ ДА КУПУВА НОВИ УСТРОЙСТВА?

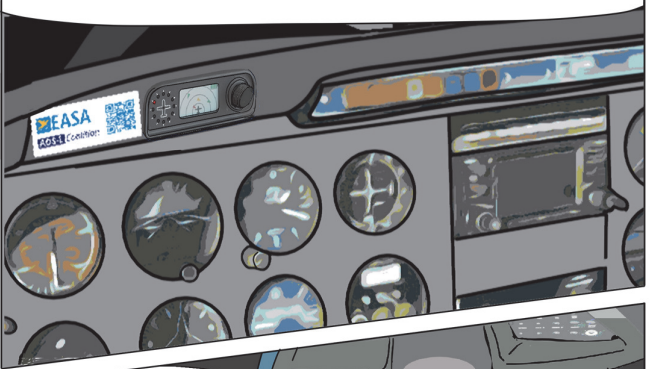
ADS-L Е РАЗРАБОТЕН ДА ПОЗВОЛЯВА ПРОСТИ СОФТУЕРНИ ЪПДЕЙТИ ЗА ПОВЕЧЕТО СЪЩЕСТВУВАЩИ УСТРОЙСТВА. ТОВА СПЕСТЯВА СРЕДСТВА И УСИЛИЯ ЗА ИНСТАЛАЦИЯ НА КЛУБА.



ОТ ДРУГА СТРАНА, ТЕЗИ ПРОСТИ СОФТУЕРНИ ЪПДЕЙТИ МОГАТ ДА НЕ СА ВЪЗМОЖНИ ЗА НЯКОИ ПО-СТАРИ СИСТЕМИ ПТОРАДИ ХАРДУЕРНИ ОГРАНИЧЕНИЯ.

ЕДИН ПРИЯТЕЛ ИСКА ДА СИ ИНСТАЛИРА ТАКАВА СИСТЕМА НА НЕГОВИЯ ЧАСТЕН САМОЛЕТ. НО ТОЙ НЕ Е СИГУРЕН КАКВА СИСТЕМА ДА СИ ИЗБЕРЕ.

ПРЕДЛАГАМ ДА СИ КУПИ ADS-L СИСТЕМА С ДИРЕКТНА РАДИОВРЪЗКА С ВЪЗМОЖНОСТ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ, КОЯТО ДА СЕ СВЪРЗВА С МОБИЛНА РЕЖА.



АКО ТОВА МУ Е ТЪВРДЕ СЪПТО, ПРЕПОРЪЧАМ ПРИЛОЖЕНИЕ НА ADS-L ЗА СМАРТТЕЛЕФОНИ, ОСОБЕНО ЗА ПОЛЕТИ ПОД 2500 ФУТА.

НО ЗАТОВА ТРАБВА ДА СИ ПОДСИГУРИ ЗАХРАНВАНЕ, ЗАЩОТО ТОВА ПРИЛОЖЕНИЕ КОНСУМИРА МНОГО ЕНЕРГИЯ.

ADS-L УСТРОЙСТВАТА СЕ ПОЛЗВАТ ВЪВ ВСЯКО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО И ОСОБЕНО ВЪВ ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО U-SPACE. ТЕ СА С ПО-НИСКА МОЩНОСТ И НЕ СА СЕРТИФИЦИРАНИ. ТЯХНАТА ЦЕЛ НЕ Е ДА ЗАМЕНЯТ ТРАНСПОНДЕРА, КОЙТО Е НЕОБХОДИМ ВЪВ ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО, КЪДЕТО СЕ ОСИГУРЧА СЕТАРИРАНЕ МЕЖДУ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА (КОНТРОЛИРАНА ЗОНА (СТР) ИЛИ ЛЕТИЩЕН КОНТРОЛИРАН РАЙОН (ТМА)). ПО-СКОРО ТЕ ПОДОБРЯВАТ НАБЛЮДАЕМОСТТА НА СИТУАЦИЯТА НА ЗАОБИКАЛЯЩИЯ ГИ ВЪЗДУШНИЯ ТРАФИК, КАКТО ЗА ПИЛОТА, ТАКА И ЗА ТЕЗИ НА ЗЕМЯТА. АКО НЯМАШ КАКВОТО И ДА Е ПРЕДАВАЩО УСТРОЙСТВО, ОЗНАЧАВА, ЧЕ ДРУГИТЕ НЯМА ДА ТЕ ВИЖДАТ. И ТОВА ПОВИШАВА РИСКА ОТ СЕЛЪСЪК ВЪВ ВЪЗДУХА.

За коментари и идеи пишете на:

sunnyswift@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!

www.easa.europa.eu/community/ga