



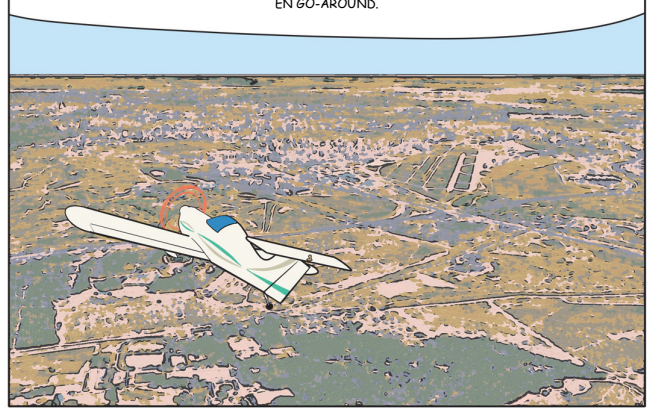
# Sunny Swift

## ‘Teknisk händelserapportering’

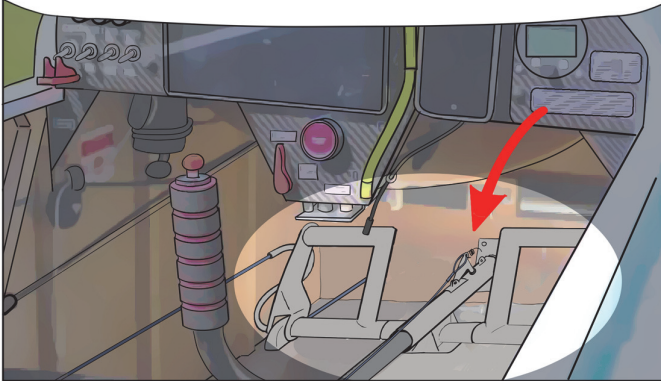
FLYGKUBBEN HÅLLER ETT ÅTERKOMMANDE FLYGSÄKERHETSMÖTE FÖR ATT UTBYTA ERFARENHETER.



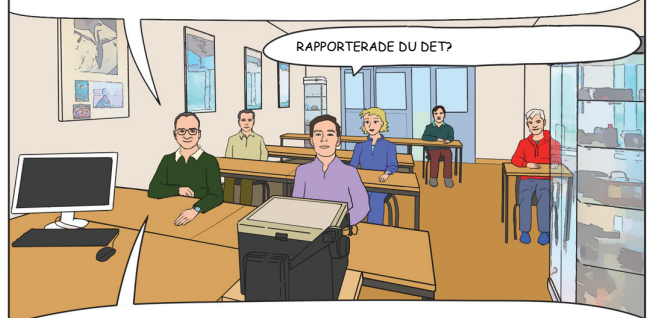
FÖRRA VECKAN HADE JAG EN OTÄCK UPPLIVELSE. NÄR JAG SKULLE SVÄNGA IN PÅ FINALEN SÅ GLED PEDALERNA FRAMÅT. SVÄNGEN BLEV OKOORDINERAD OCH INSTABIL OCH JAG FICK GÖRA EN GO-AROUND.



VID DET ANDRA FÖRSÖKET LYCKADES JAG LANDA. VID EN NÄRMARE UNDERSÖKNING FANN VI ATT LÄSSPRINTEN FÖR PEDALEN VAR BORTA, PEDALERNA HADE GLIDIT FRAMÅT OCH GICK KNAPPAT ATT NÅ MED MINA FÖTTER.



JAG HADE SAMMA PROBLEM FÖR NÅGRA ÅR SEDAN, DEN TRASIGA SPRINTEN BYTTES TILL SLUT.



NEJ...  
DET KANSKE JAG BORDE HA GJORT. MEN JAG VILLE INTE STÄLLA TILL DET FÖR NÅGON...

HÄNDESERAPPORTERING MÖJLIGGÖR ATT HAVERIER FÖRHINDRAS. PILOTER, MEKANIKER OCH ANDRA AKTÖRER INOM LUFTFARTEN ÄR SKYLDIGA ATT RAPPORTERA I ENLIGHET MED HÄNDESERAPPORTERINGSFÖRORDNINGEN (EU) 376/2014 OCH DE SPECIFIKA DOMÄNFÖRORDNINGARNA, T.EX. (EU) 1321/2014 GÄLLANDE FORTSATT LUFTVÄRDIGHET.

I SÅDANA HÄR FALL FINNS DET TVÅ RAPPORTERINGSVÄGAR, DEN FÖRSTA TILL DIN NATIONELLA MYNDIGHET, EXEMPELVIS VIA EU:S RAPPORTERINGSPORTAL\*, OCH DEN ANDRA TILL DESIGNERN/TILLVERKAREN (DOA-INNEHAVAREN). DET ÄR VIKTIGT ATT RAPPORTERA HÄNDELSER RELATERAT TILL DESIGNEN AV LUFTFARTYGET SÅ ATT DE KAN GÖRA KORRIGERINGAR.

JA, JAG HÅLLER MED OM ATT NÄR DU RAPPORTERAR TILL DEN NATIONELLA MYNDIGHETEN (TRANSPORTSTYRELSEN I SVERIGE, TRAFICOM I FINLAND) ÄR DET BRA ATT SKICKA EN KOPIA TILL TILLVERKAREN.

You are reporting on your own behalf  
 You are reporting on behalf of another person

Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in form from the below list or directly submit an already prepared structured file:

<a href="#">Visita de Reportes AESA (Español)</a> <a href="#">Visita de Reportes Temporal de AESA</a>	<a href="#">DOWNLOAD PDF</a>	<a href="#">ONLINE</a>	<input checked="" type="checkbox"/> UPLOAD PDF Upload PDF to submit a report	<a href="#">Valida your PDF file</a>
<a href="#">AES A Reporting View</a> <a href="#">Temporary AESA View</a>	<a href="#">DOWNLOAD PDF</a>	<a href="#">ONLINE</a>		
<a href="#">Individual</a> <a href="#">Individual</a>	<a href="#">DOWNLOAD PDF</a>	<a href="#">ONLINE</a>		

Important information:  
Protection of personal data  
More information on the benefits of reporting

\*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTER FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (WWW.AVIATIONREPORTING.EU)



RAPPORTERING TILL TILLVERKAREN BEHÖVER INTE BETYDA ATT ETT LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (AD) UTFÄRDAS. DET GER DEM MÖJLIGHETEN ATT FÖRBÄTTRA DESIGNEN OCH ÅTGÄRDA PROBLEMET FÖR HELA FLOTTAN.  
VI FÖRBÄTTRAR SÄKERHETEN TILLSAMMANS GENOM HÄNDESERAPPORTERING!

Skicka gärna dina kommentarer och idéer till:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Gå med i vår GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)

Du hittar länkar till:

- **Fördjupande artiklar**
  - **Information från tillverkare**
  - **Händelserapporteringsförordningen**
- i 'RELATED CONTENT'-delen.