



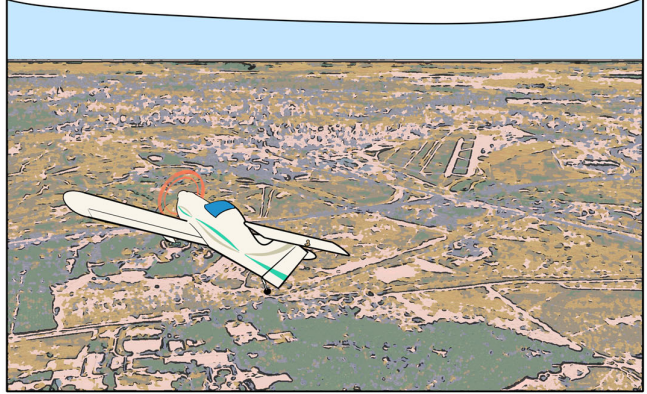
Pilvi Pouta

'Teknisten poikkeamien raportointi'

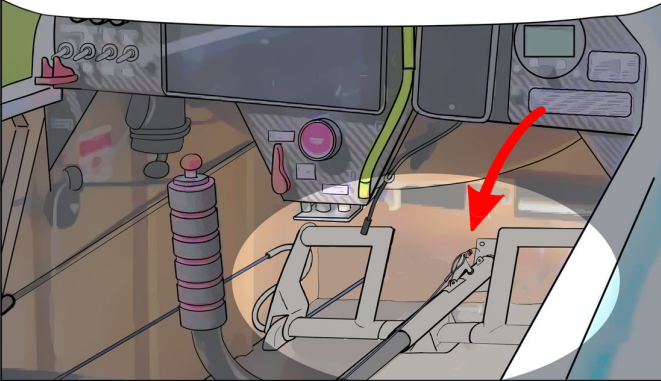
LENTOKERHOLLA JÄRJESTÄÄN SÄÄNNÖLISESTI LENTOTURVALLISUUSPALAVEREITA, JOISSA VOIDAAN JAKAA KOKEMUKSIA.



VIIMEVIIKKOLA HIEMAN SÄIKÄHDIN, KUN OLIN KAARTAMASSA FINAALIIN JA PEDAALIT LIUKUIVAT ETEENPÄIN. KAARTO EI OLLUT KOORDINOITU, JOTEN JOUDUIN TEKEMÄÄN YLÖSVEDON.



TOISELLA YRITTÄMÄLLÄ LASKU MENI IHAN HYVIN. MAASSA SITTEN HUOMASIMME, ETTÄ SÄÄDETTÄVIEN PEDAALIEN LUKKOPINNA OLI POISSA. SIITÄ JOHTUEN PEDAALIT AJAUTUIVAT AIVAN ETEEN JA OLIVAT MELKEIN JALKOJEN ULOTTUMATTOMISSA.



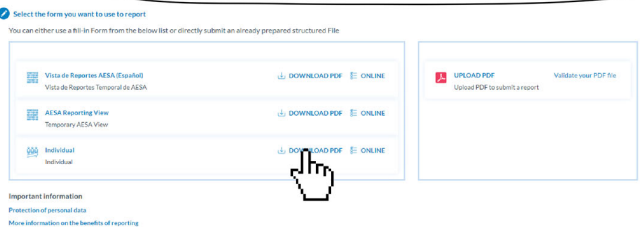
JOKUNEN VUOSI SITTEN MINULLA OLI MYÖS ONGELMAA NIIDEN KANSSA JA LOPULTA YKSI KATKENNUT JOUSI VAIHDETTIIN.



RAPORTOINTI AUTTAA ESTÄMÄÄN SAMOJA VIKOJA TAPAHTUMASTA TOISILLE ILMA-ALUKSILLE. SE ON PILOTTIEN JA VÄHÄN MYÖS KAIKKIEN VELVOLLISUUS, NIIN KUIN ON SELITETTY KOMISSION ASETUKSISSA 376/2014 POIKKEAMIEEN ILMOITTAMISESTA JA 1321/2014 JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN YLLÄPIDOSTA.

VASTAAVILLE TAPAUKSILLE ON KAKSI RAPORTOINTIKANAVAA. ILMAILUVIRANOMAISEN KAUTTA KÄYTTÄMÄLLÄ 'ECCAIRS' RAPORTOINTI-PORTAALIA JA SUORAAN ILMA-ALUKSEN TYYPPIHVÄKSYNNÄN HALTIJALLE SEKÄ VALMISTAJALLE. VASTAAVANLAISEN TAPAUKSEN TIEDOT LIITTYEN KONEEN TEKNIikkaAN, AUTTAA TYYPPIHVÄKSYNNÄN HALTIJAA SUUNNITTELEMAAN TARVITTAVAT MUUTOKSET JA KORJAUKSET.

JUU, TOTTA. KUN RAPORTOITTE 'ECCAIRS' PORTAALIIN, NIIN ON HYVÄ KÄYNTÖ LÄHETTÄÄ MYÖS KOPIO SUORAAN ILMA-ALUKSEN TYYPPIHVÄKSYNNÄN HALTIJALLE SEKÄ VALMISTAJALLE — SAATAISI OLLA, ETTÄ MUUTEN HE EIVÄT OLISI TIETOISIA ASIASTA.



*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTER FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (DIGITAALINEN ALUSTA ILMAILUN RAPORTOINNEILLE)



SUORAAN VALMISTAJILLE RAPORTOINTI EI VÄLTÄMÄTTÄ JOHDA VIRALLISEN LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYKSEN (AD) JULKAISEMISEEN, MUTTA SE AUTTAA HEITÄ PARANTAMAAN LENTOKONEEN TEKNIikkaA JA VÄLITTÄMÄÄN RATKAISUN KAIKILLE SAMAN ILMA-ALUSTYYPIN OMISTAJILLE.

HEI! PARANNETAAN LENTOTURVALLISUUTTA RAPORTOIMALLA!!

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

You can find links to

- **related in-depth articles**
 - **manufacturer information**
 - **Regulation on occurrence reporting**
- in the 'RELATED CONTENT' section.