



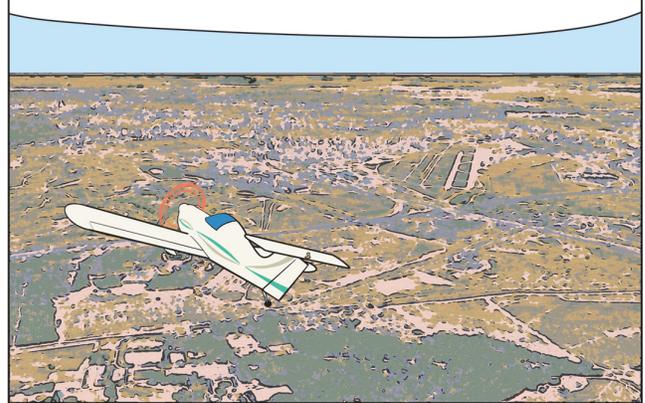
Sunny Swift

‘Hlášení událostí z provozu’

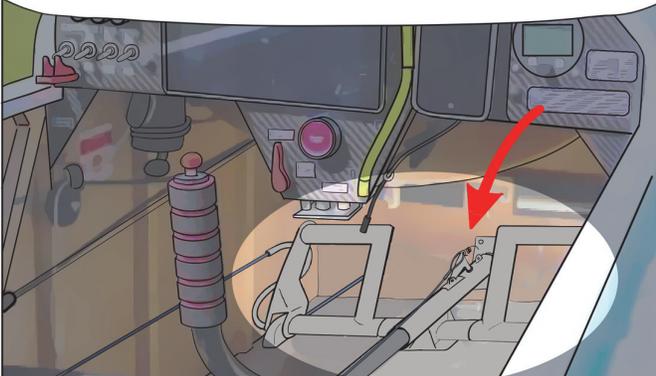
AEROKLUB POŘÁDÁ PRAVIDELNOU BEZPEČNOSTNÍ PORADU, NA KTERÉ SI PILOTI VYMĚŇUJÍ ZKUŠENOSTI.



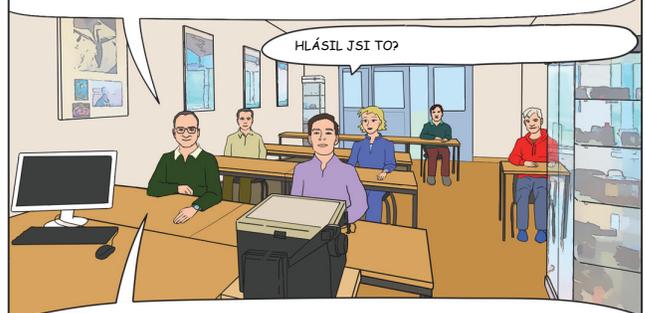
MINULÝ TÝDEN JSEM MĚL DĚSIVOU ZKUŠENOST NA FINÁLE. PEDÁLY MI UJÍZDĚLY DOPŘEDU. NEMOHL JSEM KONTROLOVAT ZATÁČENÍ, A TAK JSEM MUSEL NAKONEC UDĚLAT 60-AROUND.



NA DRUHÝ POKUS SE MI PODAŘILO PŘISTÁT. PŘI POLETOVÉ PROHLÍDCE JSME ZJISTILI, ŽE JISTÍCÍ KOLÍK U NASTAVITELNÝCH PEDÁLŮ CHYBĚ. PEDÁLY SE TAK MOHLY VOLNĚ POHYBOVAT DOPŘEDU, AŽ JSEM NA NĚ UŽ SKORO NEMOHL DOSÁHNOUT.



NĚCO PODOBNÉHO SE MI STALO PŘED PÁR LETY. POŠKOZENÁ PRUŽINA BYLA NAKONEC VYMĚNĚNA.



HLÁSIL JSI TO?

NE... MOŽNÁ JSEM MĚL, ALE NECHTĚL JSEM SE TÍM OBTĚŽOVAT, A TAKÉ JSEM NECHTĚL NĚKOMU ZPŮSOBIT NEPŘÍJEMNOSTI.

HLÁŠENÍ UMOŽŇUJÍ PŘEDCHÁZET NEHODÁM JINÝCH LETADEL. HLÁŠENÍ JSOU ODPOVĚDNOSTÍ PILOTŮ A DALŠÍCH STRAN, JAK DEFINUJE NAŘÍZENÍ (EU) Č. 376/2014 O HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ A NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1321/2014 (ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI).

PRO TYTO PŘÍPADY EXISTUJÍ DVĚ LINIE HLÁŠENÍ: JEDNA TVĚMU KOMPETENTNĚMU ÚŘADU SKRZE ECCAIRS* PORTÁL, A TAKÉ DRŽITELI TYPOVÉHO OSVĚDČENÍ/VÝROBCI, KTERÉMU JE TŘEBA NAHLÁSIT UDÁLOSTI TÝKAJÍCÍ SE TYPOVÉHO NÁVRHU (DESIGNU), ABY MU BYLO UMOŽNĚNO PROVĚST PŘÍPADNÁ NÁPRÁVNÁ OPATŘENÍ.

ANO, SOUHLAŠÍM, ŽE JAKMILE HLÁŠÍTE DO ECCAIRS, JE DOBRÉ POSLAT KOPII HLÁŠENÍ TAKÉ VÝROBCI. JINAK SE MŮŽE STÁT, ŽE SE TO NEMUSÍ DOZVĚDĚT.

Authority: Spain (AES)

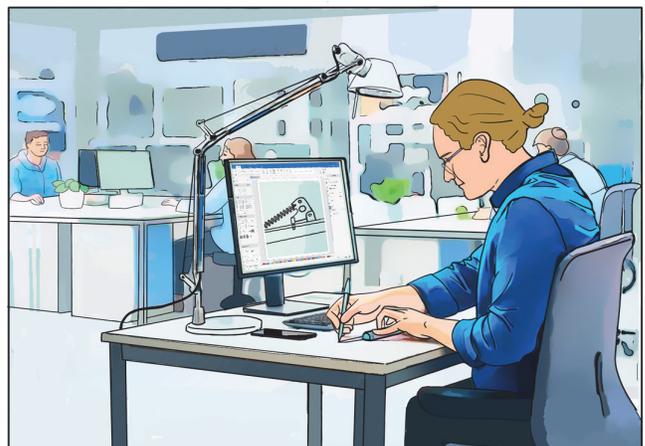
You are reporting on:

Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in form from the below list or directly submit an already prepared structured file:

Vista de Reportes AESA (Español)	DOWNLOAD PDF	ONLINE	UPLOAD PDF	Validate your PDF file
Vista de Reportes Temporal de AESA	DOWNLOAD PDF	ONLINE	Upload PDF to submit a report	
AESA Reporting View	DOWNLOAD PDF	ONLINE		
Temporary AESA View	DOWNLOAD PDF	ONLINE		
Individual	DOWNLOAD PDF	ONLINE		
Individual	DOWNLOAD PDF	ONLINE		

Important information:
Protection of personal data
More information on the benefits of reporting



HLÁŠENÍ VÝROBČŮM AUTOMATICKY NEZNAMENÁ, ŽE TO POVEDE K VYDÁNÍ AD - AIRWORTHINESS DIRECTIVE (PŘÍKAZU ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI), POMŮŽE JIM TO VYLEPŠIT TYPOVÝ NÁVRH (DESIGN) A POSKYTNOUT ŘEŠENÍ PRO CELOU FLOTILU. POJĎME VYLEPŠOVAT BEZPEČNOST SKRZE HLÁŠENÍ!

*ECCAIRS: EUROPEAN COORDINATION CENTRE FOR ACCIDENT AND INCIDENT REPORTING SYSTEMS (EVROPSKÁ DIGITÁLNÍ PLATFORMA PRO HLÁŠENÍ LETECKÝCH UDÁLOSTÍ)

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!
www.easa.europa.eu/community/ga

Odkazy na:

- **related in-depth articles**
 - **manufacturer information**
 - **Regulation on occurrence reporting**
- můžete najít v sekci „RELATED CONTENT“