



Sunny Swift

'Vaditi z digitalnim kokpitom'

V AEROKLUBU SO PRED KRATKIM POSODOBILI AVIONIKO V TEM LETALU IN INSTRUKTORICA ESZTER SE ZELO VESELI LETENJA S TO NOVOSTJO!

ANDREW, DANES BOVA VADILA VSTOP V KONTROLIRAN ZRAČNI PROSTOR. VNESIVA FREKVENCO ZA COLOGNE-BONN TW. Torej 124.97



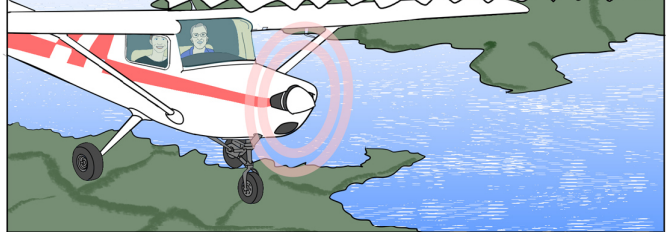
VIDIŠ, FREKVENCO ENOSTAVNO OD TIPKAŠ TUKAJ, A OBSTAJAJO ŠE DRUGI NAČINI ...

ESZTER KAŽE ANDREWU TUDI OSTALE ZMOŽNOSTI SISTEMA. MEDTEM, KO SE UKVARJATA Z NASTAVITVAMI NA ZASLONU, NEVEDE ZAMENJATA AKTIVNO IN STBY FREKVENCO!

PRIBLIŽUJEVA SE KONTROLIRANEMU ZRAČNEMU PROSTORU, POKLIČIVA STOLP.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.



TIŠINA...

KAKO ČUDNO, DA SO TOLIKO ČASA TIHO?



POGLEJ, FREKVENCI STA RAVNO ZAMENJANI!

ANDREW JU POSTAVI NAZAJ, IN TAKO VZPOSTAVITA ZVEZO S STOPLOM.

NAZAJ V AEROKLUBU...

OČITNO SEM NEKAKO ZAMENJAL FREKVENCI, BREZ DA BI SE TEGA ZAVEDAL. VERJETNO BI MORAL VEČ BI VADITI S TEM INSTRUMENTOM.

SAM SEM BOLJ VAJEN KONVENCIONALNIH ANALOGNIH INSTRUMENTOV Z NAMENSKIMI GUMBI, BREZ MENUJEV. VEČOPRAVILNI PRIKAZOVALNIKI PODAJATA VELIKO VEČ INFORMACIJ, A SO BOLJ ZAHTEVNI ZA UPORABO.



SPOMNIM SEM, DA ENKRAT NISEM VEDELA, KAKO POSTAVITI SEVER NAVZGOR MED UPORABO FUNKCIJE ZEMLJEVIDA

VADIM Z UPORABO PROIZVAJAČEVIH SIMULATORJEV-APLIKACIJ IN VIDEO KURSOV NA INTERNETU. TO JE MNOGO BOLJ PRAKTIČNO, KOT BRANJE VSEBIN V PRIROČNIKI, IN PRIHRANI MNOGO UR LETENJA. NIZKA SEZONA JE IDEALEN ČAS ZA OSVEŽITEV ZNANJA IN VAJO.

PARAMETRI KOT SO ORIENTACIJA ZASLONA, ENOTE, PREDNASTAVITVE: VSE TO LAHKO PRINESE NEKAJ ZMEDIENOSTI. MORDA JE BOLJŠE, DA SE NE SPREMINJA STANDARDNA KONFIGURACIJA INSTRUMENTA, KI JO JE DOČIL AEROKLUB.



VEČOPRAVILNI ELEKTRONSKI PRIKAZOVALNIKI IMAJO VEČ FUNKCIONALNOSTI, A SO BOLJ ZAHTEVNI ZA UPORABO. PREBERITE NAPOTKE IN VADITE ŽE NA TLEH Z ORODJI, KI JIH DAJEJO PROIZVAJALCI OPREME VSEM NA VOLJO - APLIKACIJE IN PC SIMULATORJI.

Povezave na

- **Primere dobre prakse z avioniko**
 - **Varnostne raziskave digitalnih kokpitov**
- Najdete v sekciji 'RELATED CONTENT'.

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga