



Sanija Svifta

Treniņš pilotu kabīnes displeju pielietošanā

AERO KLUBS NESEN VEICA ĢAISĀ KUĢĀ AVIONIKAS SISTĒMU UZLABOJUMUS. INSTRUKTORE ESTERĒ IR ĻŪTI PRIECĪGA PAR JAUNINĀJUMIEM.

ANDRĪJŪ, ŠODIEN MĒS TRENĒSĪMIES, KĀ PAREIZI IELIDOT KONTROLĒJAMĀ ĢAISĀ TELPĀ.

IEVADĀM ĶELNES-BONNAS LIDLĀUKA KONTROLTORŅĀ FREKVENCI.

TĀ IR 124.97



REDZI, FREKVENCI TU VARI IEVADĪT ŠEIT. IR ARĪ CITI VEIDI KĀ TO IZDARĪT...

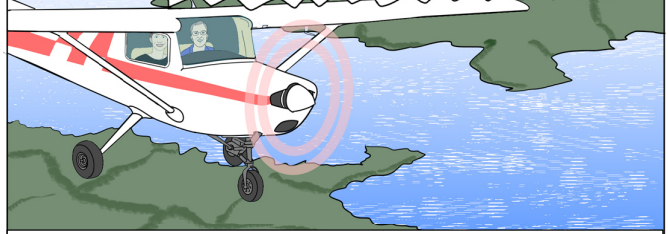
ESTERĒ IEPAZĪSTINA ENDRĪJU AR SISTĒMAS DAŽĀDĀM FUNKCIONALITĀTĒM. UZ EKRĀNA, PĀRSLĒDZOT DAŽĀDOS SISTĒMAS IESTĀTĪJUMUS, ESTERĒ NETIŠĀM SAMAINA AKTĪVO UN ĢAIDIŠANAS REŽĪMA FREKVENCI.

MĒS TUVOJAMIES KONTROLĒTĀI ĢAISĀ TELPAI. SAZINĀMIES AR VADĪBAS TORŅI.

"COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON."

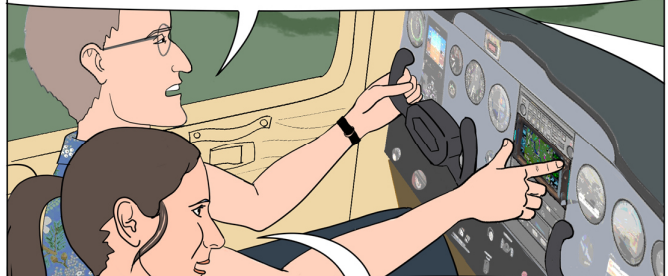
...

"COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON."



KLUSUMS...

CIK DĪVAINI, VIŅI JAU KĀDU KRIETŅU LAIKU KLUSĒ.



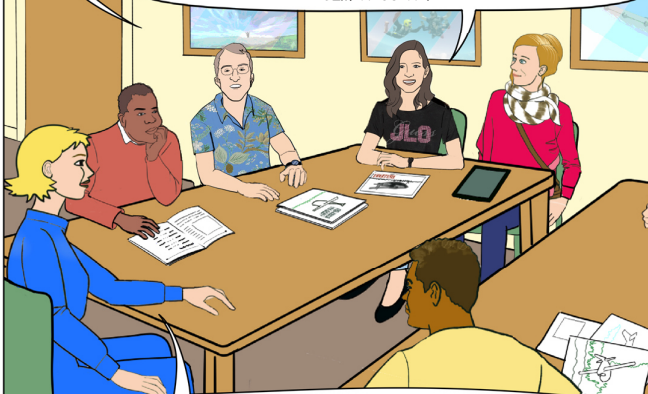
SKAT, FREKVENCS IR SAMAINĪTAS VIETĀM.

ANDRĪJU A TĪESTATA FREKVENCS, LAI VARĒTU SAZINĀTIĒS AR VADĪBAS TORŅI.

AEREO KLUBĀ...

ES SAMAINĪJU FREKVENCS NEMAZ NEAPZINOTĪES, KĀ TO ESMU IZDARĪJIS. MUMS VAJADZĒJA IEPAZĪTIĒS AR VISĀM SISTĒMAS FUNKCIONALITĀTĒM PĪRMS LIDOJUMA.

ES PERSONĪĢI ESMU PĪERADUSĪ PĪE TRADĪCIONĀLAJIEM, ANALOGĀJIEM INSTRUMENTIEM AR KONKRĒTĀM FUNKCIJĀM. MULTIFUNKCIONĀLĪE DISPLEJĪ APSTRĀDĀ DAUDZ VAIRĀK INFORMĀCIJAS, SAVUKĀRT IR SAREŽĒĪTĀKI TO IZMANTOŠANĀ.



ES ATCĒROS, KĀ BIJA REĪZE, KĀD NEVARĒJU ATRĀST, KĀ NOVĪETOT KĀRTĪ AR ZĪEMĒĪEM UZ AUGŠU.

ES TRENĒJOS AR RAŽOTĀJĀ "SIMULATORU" UN VIDEO INSTRUKTĀŽĀM, KĀS PĪEEJĀMĀS INTERNĒTĀ. TĀS IR DAUDZ PĀRTĪSKĀK NEKĀ MACĪTIĒS, IZMANTOJOT INSTRUKTĀŽAS UZ PĀPĪRA, UN TĀS IETAUPĀ LIDOJUMA STUNDĀS. ĢĀDA NEAKTĪVĀ SEZONA IR LABS LAĪKS, LAI TO VELTĪTU PĀRTĪZĒŠANĀI.

PARAMĒTRI, KĀ DISPLEJA ORĪENTĀCIJĀ, MĒRVĪENĪBAS UN CĪTI IESTĀTĪJUMĪ, VAR IZRAĪSĪT APMULSUMU. LABĀK IR NĒMAINĪT STANDĀRTĀ IESTĀTĪJUMUS, KURUS IR IZVEIDOJĪS LIDOŠANAS KLUBS.



MULTIFUNKCIONĀLAJIEM ELEKTRĪSKĀJIEM DISPLEJĪEM IR VAIRĀKAS FUNKCIJAS, SAVUKĀRT TO IZMANTOŠANA VAR BĪT SAREŽĒĪTĀKA. IEPAZĪSTĪES AR PĪLOTU VADĪNĪJĀM UN PĀRTĪZĒJĪES LIDOJUMĀM AR TRENĪŅU MATERIĀLIEM KĀ SIMULATORIEM PERSONĪĢĀJOS VĀI PLANŠĒTĀTOROS.

Saiknes par tĒmĀm:

- resursi praktiskĀm nodarbĪbĀm ar avioniku;
- pilotu kabĪnes displeju drošuma pĒtniecĪba pieejamas "RELATED CONTENT" sadaļĀ.

KomentĀrus un idejas sĪti uz:

generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispĀrĒjĀs nozĪmes aviĀcijas (GA) grupai!

www.easa.europa.eu/community/ga