



Freyja Flugkennari

'Æfing í að nota skjáklefa (e. glass cockpit)'

FLUGLÚBBURINN UPPFÆRDI SIGLINGATÆKIN Í PESSARI FLUGVÉL NÝLEGA OG ESTER, FLUGKENNARINN, ER SPENNT FYRIR NÝJU GRÆJUNNI!

ANDRÉS, Í DAG ÆFUM VIÐ FLUG INN Í STJÓRNAB LOFTRÝMI. STILLUM TALSTÖÐINA Á TURNINN Í REYKJAVÍK.

TÍÐNIN ER 118.0

SJÁÐU, ÞÚ GETUR SETT INN TÍÐNINA HÉR. EN ÞAD ERU FLEYRI LEIÐIR TIL ÞESS LÍKA...

HÚN SÝNIR ANDRÉSI ÝMSA MÖGULEIKA SEM KERFIÐ BÝÐUR UPPÁ. Á MEÐAN HÚN ER AÐ EIGA VIÐ AÐRAR STILLINGAR Á SKJÁNUM, SKIPTIR HÚN ÓVART Á MILLI VIRKU TÍÐNINAR OG PEIRRAR FORSTILLTU ÁN ÞESS AÐ TAKA EFTIR ÞVÍ!

VIÐ ERUM AÐ NÁLGAST STJÓRNAB LOFTRÝMI. KÖLLUM Í TURNINN.

REYKJAVÍK TURN, EU-EASA, GÓÐAN DAGINN.

...

REYKJAVÍK TURN, EU-EASA, GÓÐAN DAGINN.

PÖGN Á BYLGJUNNI...

SKRÝTIÐ, PEIR ERU BÚNIR AÐ VERA PÖGULIR Í EINHVERN TÍMA.

SJÁÐU, TÍÐNIRNAR HAFU VÍXLASTI

ANDRÉS LAGAR ÞETTA SVO PAU GETI TALAÐ VIÐ TURNINN.

EFTIR FLUGIÐ Í FLUGLÚBBNUM...

ÉG HLÝT AÐ HAVA VÍXLAD TÍÐNUMUM ÁN ÞESS AÐ TAKA EFTIR ÞVÍ. VIÐ HEFÐUM ÁTT AÐ ÆFA OKKUR Á TÆKINU FYRIR FLUGIÐ.

ÉG ER VÖN VENJULEGU ANALOG TÆKJUNUM MEÐ TÖKKUNUM. STAFRÆNIR FJÖLNOTA SKJÁIR GEFA FLEIRI MÖGULEIKA OG SÝNA MEIRI UPPLÝSINGAR, EN GETA VERIÐ FLÓKNARI Í NOTKUN!

ÉG MAN AÐ EINU SINNI GAT ÉG EKKI FUNDIÐ HVERNIG ÁTTI AÐ STILLA KORTIÐ TIL AÐ SÝNA NORÐUR SEM UPP.

ÉG ÞJÁLFA MIG MEÐ 'HERMI' FRÁ FRAMLEIÐANDA OG MYNDBÖNDUM Á NETINU. ÞETTA ER OFT BETRA EN AÐ NOTA EFNÍ Á PAPPÍR, OG ÞÚ SPARAR FLUGTÍMA. ÞAD ER BEST AÐ NOTA VETRARTÍMANN ÞEGAR VIÐ FLJÚGUM LÍTIÐ TIL AÐ ÆFA OKKUR Á ÞESSUM TÆKJUM.

BREYTUR EINS OG AFSTAÐA SKJÁSINS, EINGINAR OG AÐRAR FORSTILLINGAR GETA VALDIÐ MISSKILNINGI. ÞAD ER BETRA AÐ BREYTA EKKI STAÐLABRI UPPSETNINGU TÆKISINS SEM FLUGLÚBBURINN HEFUR ÁKVEÐIÐ.

STAFRÆNIR FJÖLNOTA SKJÁIR HAFU FLEIRI MÖGULEIKA, EN GETA VERIÐ FLÓKNARI Í NOTKUN. LESTU VEL HANDBÓKINA MEÐ TÆKINU OG ÆFÐU ÞIG Á JÖRÐU NIÐRI MEÐ HJÁLÞ ÆFINGAEFNIS EINS OG HERMIS FYRIR SPJALD- EÐA BORBÖTLVUR.

Þú getur fundið hlekki á

- [avionics practice resources](#)
- [glass cockpit safety research](#)

undir 'RELATED CONTENT' hluta síðunnar.

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga