



# Sunny Swift

## 'Mach dich fit für dein Glas-Cockpit'

DER FLUGVEREIN HAT KÜRZLICH ERST NEUE AVIONIC IN DAS FLUGZEUG EINGEBAUT. FLUGLEHRERIN ESZTER IST BEGEISTERT!!

ANDREW, HEUTE ÜBEN WIR DEN EINFLUG IN KONTROLLIERTEN LUFTRAUM. LASS UNS DIE FREQUENZ VOM KÖLN-BONNIN-TURM RASTEN.

ALSO 124.97



SCHAU MAL, DU KANNST DIE FREQUENZ HIER EINSTELLEN. ABER ES GIBT AUCH NOCH ANDERE MÖGLICHKEITEN...

SIE ZEIGT IHM WEITERE FUNKTIONEN DES GERÄTES. WÄHREND SIE AUF DEM DISPLAY VERSCHIEDENE EINSTELLUNGEN VORNIMMT WECHSELT SIE, OHNE ES ZU MERKEN, ZWISCHEN AKTIVER UND STANDBY FREQUENZ!

WIR NÄHERN UNS DER KONTROLLZONE. LASS UNS DEN TURM RUFEN.

KÖLN TURM, EU-EASA, GUTEN TAG.

KÖLN TURM, EU-EASA, GUTEN TAG!



STILLE...

KOMISCH, MAN HÖRT GAR NICHTS AUF DIESER FREQUENZ.



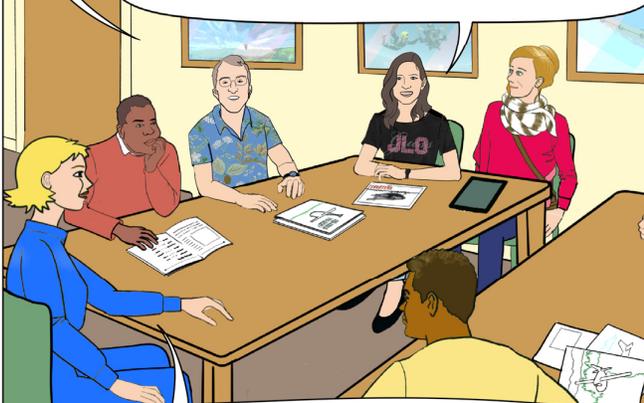
SCHAU MAL, DIE FREQUENZEN SIND VERTAUSCHT!

ANDREW WECHSELT ZURÜCK, SOMIT KÖNNEN SIE DEN TURM ANFUNKEN.

ZURÜCK IM FLUGVEREIN...

ICH MUSS WOHL AUS VERSEHEN DIE FREQUENZEN GEWECHSELT HABEN. WIR HÄTTEN UNS VOR DEM FLUG MIT DEM SYSTEM VERTRAUT MACHEN MÜSSEN.

ICH PERSÖNLICH BIN MEHR AN KONVENTIONELLE ANALOGE INSTRUMENTE GEWÖHNT. MULTIFUNKTIONALE DISPLAYS BIETEN ZWAR MEHR INFORMATIONEN, SIND ABER DAFÜR KOMPLEXER IN DER BEDIENUNG!



ICH ERINNERE MICH, DASS ICH SCHON MAL DIE KARTENDARSTELLUNG NICHT AUF NORDORIENTIERT UMSTELLEN KONNTE.

ICH ÜBE MIT SIMULATIONS-APPS UND VIDEO-TUTORIALS, DIE DER HERSTELLER IM INTERNET ZU VERFÜGUNG STELLT. DAS IST OFT SEHR VIEL PRAXISNÄHER ALS DAS HANDBUCH ZU LESEN. AUSSERHALB DER SAISON KANN MAN DAMIT SUPER ÜBEN.

PARAMETER WIE DIE KARTENORIENTIERUNG, MASSEINHEITEN UND ANDERE EINSTELLUNGEN KÖNNEN VERWIRREND SEIN. DAHER SOLLTE MAN DIE VOREINSTELLUNGEN DES VEREINS NICHT ÄNDERN.



MULTIFUNKTIONALE ELEKTRISCHE DISPLAYS VERFÜGEN ZWAR ÜBER MEHR FUNKTIONEN, SIND ABER SCHWIERIGER ZU BEDIENEN. ARBEITE MIT DEM PILOT GUIDE UND ÜBE AM BODEN MIT SIMULATOREN FÜR COMPUTER UND TABLETS.

Links zu den Themen

- [avionics practice resources](#)
- [glass cockpit safety research](#)

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)