



Sunny Swift

‘Mantém-te na tua zona de conforto’

MARTINA OBTVEU A LICENÇA E PRETENDE LEVAR A IRMÃ NUM VOO ATRAVÉS DO PAÍS.

SUNNY, ESTOU COM UM POUCO DE STRESS POR CAUSA DO VOO. ESTOU PREOCUPADA QUE QUALQUER COISA ACONTEÇA. COMO É QUE TU TE PREPARAS PARA UM VOO QUE NUNCA FIZESTES ANTES?



É NORMAL TER STRESS. NÃO SEJAS AMBICIOSA E FACILITA A TUA VIDA: FAZ A DISTÂNCIA CURTA E DÁ TEMPO SUFICIENTE PARA QUALQUER IMPREVISTO. LEVA UM AVIÃO QUE CONHEÇAS. EVITA CRUZAR FRONTEIRAS E TAMBÉM ESPAÇO AÉREO OU AERODROMOS CONGESTIONADOS.

SE PREPARASTE A ROTA, TENDO EM CONTA O ESPAÇO AÉREO E A METEOROLOGIA, PODES EVITAR SITUAÇÕES DIFÍCEIS. EU COMEÇO A PREPARAÇÃO UNS DIAS ANTES DO VOO. É UM PROCESSO DEMORADO, SEGURAMENTE UM BOM PAR DE HORAS.



NUM VOO ATRAVÉS DO PAÍS, EU GOSTO DE VALIDAR O PLANO COM OUTRO PILOTO MAIS EXPERIENTE. OLHAMOS EM CONJUNTO PARA AS CARTAS, TODA A INFORMAÇÃO E AVALIAMOS TODAS AS OPÇÕES POSSÍVEIS. ULTIMAMENTE TEMOS FEITO A VERIFICAÇÃO POR VIDEO-CHAMANDA. NÃO FIQUEZ SÓZINHA – PROCURA ACONSELHAMENTO COM OS PILOTOS DO AERoclUBE.

O QUE É QUE VERIFICAS?

POR EXEMPLO, A ROTA, O COMPRIMENTO DA PISTA, IDENTIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO, NOTAMS, METEOROLOGIA, PESO E CENTRAGEM, CÁLCULOS DE COMBUSTÍVEL, CONDIÇÃO DA AERONAVE (MANUTENÇÃO, EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO, SEGURO, CERTIFICADO DE AERONAVIGABILIDADE). NÓS ANTECIPAMOS EVENTOS INESPERADOS, COMO UMA EMERGÊNCIA OU UMA MUDANÇA DO TEMPO.

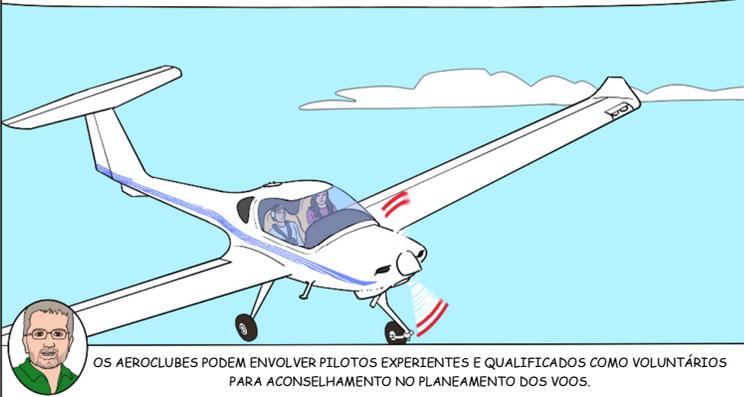


SE TÓ OBTIVERES DUAS PREVISÕES METEOROLÓGICAS, DE DOIS MODELOS DIFERENTES (GFS, ICON), CONSIDERA SEMPRE A MAIS PESSIMISTA. USA AS WEBCAMS QUE ILUSTRAM OS DADOS DO METAR.

QUANDO ESTIVERES NA AERONAVE, DEVES ESTAR MENTALMENTE PREPARADA PARA O VOO. VERIFICA SE ESTÁ TUDO A FUNCIONAR DE ACORDO COM A CHECKLIST DO MANUAL DE VOO. AVISA OS PASSAGEIROS PARA REDUZIR AS DISTRAÇÕES EM VOO.



DOIS PARES DE OLHOS VÊM MAIS QUE UM. PERGUNTA E NÃO TENHAS MEDO DE FAZER MÁ FIGURA, A TUA SEGURANÇA DEVE SER A PRIORIDADE. OUTRO PILOTO PODE TER UM PONTO DE VISTA ÚTIL, QUE VAI AUMENTAR A TUA CONFIANÇA E ALIVIAR O STRESS.



OS AERoclUBES PODEM ENVOLVER PILOTOS EXPERIENTES E QUALIFICADOS COMO VOLUNTÁRIOS PARA ACONSELHAMENTO NO PLANEAMENTO DOS VOOS.

Podes encontrar links para:

- Flight planning briefing card
- Sunny #9 Winter planning
- Sunny #17 Weather briefing process
- Sunny #19 & #20 Airspace complexity

Na secção 'RELATED CONTENT'

Envia os teus comentários ou ideias para:
generalaviation@easa.europa.eu

Junta-te à comunidade "General Aviation - GA!"
www.easa.europa.eu/community/ga