



# Sunny Swift

‘Quédate en tu zona de confort’

MARTINA HA CONSEGUIDO SU LICENCIA, Y QUIERE LLEVAR A SU HERMANA POR PRIMERA VEZ EN UN VUELO DE TRAVESÍA (CROSS-COUNTRY)

SUNNY, ANDO UN POCO ESTRESADA CON EL VUELO. ME PREOCUPA QUE PASE ALGO. ¿TÚ CÓMO TE PREPARAS PARA UN VUELO QUE NUNCA HAS HECHO ANTES?



ES NORMAL ESTAR ALGO PREOCUPADA. NO SEAS MUY AMBICIOSA Y VE A LO SEGURO: HAZ UN VUELO CORTO CON MÁRGEN DE TIEMPO MÁS QUE SUFICIENTE POR SI SURGE ALGO INESPERADO. COGE UN AVIONETA QUE CONOZCAS, EVITA CRUZAR FRONTERAS Y ZONAS CON MUCHO TRÁFICO O AERÓDROMOS.

SI HAS PREPARADO BIEN LA RUTA, TENIENDO EN CUENTA EL ESPACIO AÉREO Y EL TIEMPO, PUEDES EVITAR SITUACIONES DIFÍCILES. YO SUELO EMPEZAR A PREPARARLO UNOS DÍAS ANTES DEL VUELO. LLEVA TIEMPO, SEGURO UN PAR DE HORAS.



EN UN VUELO DE TRAVESÍA, ME GUSTA CONTAR CON UN PILOTO MÁS EXPERIMENTADO PARA QUE LE ECHE UN VISTAZO. MIRAMOS JUNTOS LAS TABLAS Y TODA LA INFORMACIÓN Y SOPESAMOS LAS POSIBLES OPCIONES. ÚLTIMAMENTE LO SOLEMOS HACER POR VIDEOLLAMADA. NO LO HAGAS SOLA — PIDE CONSEJO A PILOTOS COMPAÑEROS DEL AERÓCLUB.

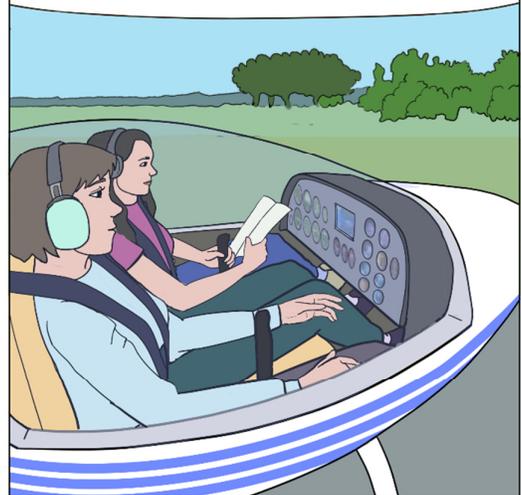
¿Y QUÉ ES LO QUE MIRÁIS?

POR EJEMPLO, LA RUTA, LA LONGITUD DE PISTA, LOS ESPACIOS AÉREOS, SI HAY NOTAMS, EL TIEMPO, PESO Y CENTRADO, CÁLCULOS DE COMBUSTIBLE, CONDICIÓN DE LA AVIONETA (MANTENIMIENTO, EQUIPOS DE COMUNICACIÓN, SEGURO, CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD). ANTICIPAMOS INCIDENTES INESPERADOS, COMO UNA EMERGENCIA O UN CAMBIO DEL TIEMPO



SI TIENES DOS PRONÓSTICOS DEL TIEMPO, DE 2 MODELOS DIFERENTES (GFS, ICON), TEN EN CUENTA SIEMPRE EL MÁS PESIMISTA. USA LAS WEBCAMS, QUE ILUSTRAN LOS DATOS DEL METAR.

CUANDO TE MONTES EN EL AVIÓN, DEBERÍAS ESTAR MENTALMENTE PREPARADA. PARA EL VUELO, COMPRUEBA QUE TODO FUNCIONA BIEN, DE ACUERDO A LA CHECKLIST DEL MANUAL DE VUELO. AVISA A LOS PASAJEROS DE REDUCIR LAS DISTRACCIONES EN VUELO.



DOS PARES DE OJOS VEN MÁS QUE UNO. QUE NO TE PREOCUPE PREGUNTAR DE MÁS, LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO. OTRO PILOTO PUEDE APORTAR UN PUNTO DE VISTA ÚTIL QUE AUMENTE LA CONFIANZA Y ALIVIE EL ESTRÉS.



LOS AERÓCLUBS PODRÍAN CONTAR CON PILOTOS EXPERTOS Y CUALIFICADOS COMO VOLUNTARIOS PARA DAR CONSEJOS DE PREPARACIÓN DE VUELO.

Puedes encontrar enlaces a:

- Flight planning briefing cards
- Sunny #9 Winter planning
- Sunny #17 Weather briefing process
- Sunny #19 & #20 Airspace complexity

En la sección 'RELATED CONTENT'

Envía tus comentarios e ideas a:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)