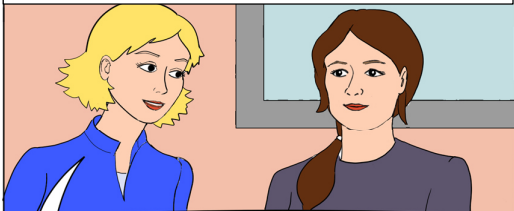




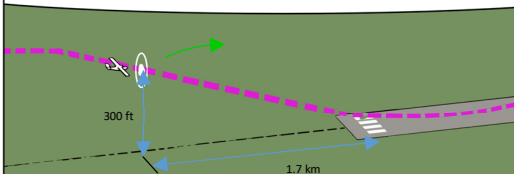
Sanija Svifta

Aiziešana uz otro apli. Sagatavošanās neparedzamajam.

SANIJA IZSKAIDRO KATRINELAI PIEEJAS BEIGU POSMA UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS.

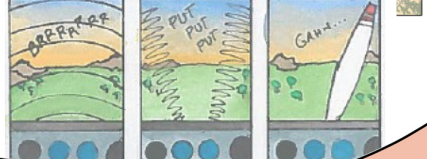
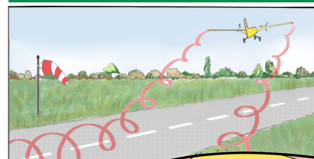
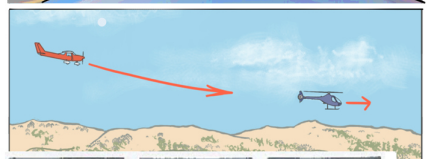
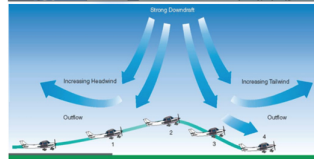
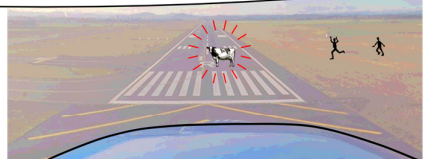
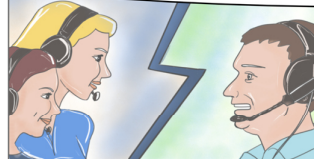


STABILIZĒTA PIEEJA BEIGU POSMAI IR PAMATS, LAI TURPINĀTU NOSĒŠANOS. LABS LĒMUMA PIEŅĒMŠANAS AUGSTUMS IR 300 PĒDAS VIRS ZEMSKĀRĒS ZONAS.

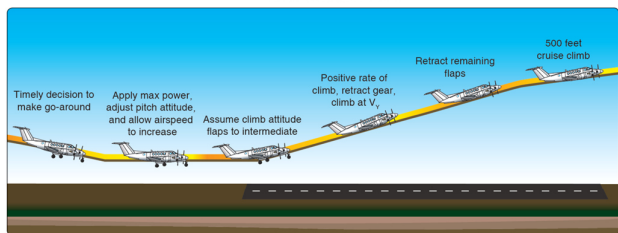


VAR ATGADĪTIES DAUDZ NEPAREDZAMAS SITUĀCIJAS, KAS NOVED PIE AIZIEŠANAS UZ OTRO APLI DAŽĀDĀS NOSĒŠANĀS PROCESA FĀZĒS. KATRU REIZI, KAD NOSĒŠANĀS APSTĀKĻI NAV APMIERINOŠI, AIZIEŠANA UZ OTRO APLI IR GARANTĒTA.

DAŽI PIEMĒRI - GAISA SATIKSMES KONTROLIERU NORĀDĪJUMI, NEPAREDZĒTA APDRAUDĒJUMU PARĀDĪŠANĀS UZ SKREJCEĻA, "WIND SHEAR"*, CITA GAISA KUĢA APDZĪŠANA, TURBULENCE, MEHĀNISKAS KĻŪMES, UN/VAI NESTABILA PIEEJA BEIGU POSMAI.



AIZIEŠANU UZ OTRO APLI IR JĀPRAKTIZĒ. DAŽU LIDOSTU AIP SATUR TAM PAREDZĒTAS SPECIĀLAS PROCEDŪRAS. PĒC STABILIZĒTAS AIZIEŠANAS UZ OTRO APLI PARASTI IR JĀVIRZĀS UZ SKREJCEĻA LABO PUSI VAI JĀVEIC DARBĪBAS SASKANĀ AR PIEEJAS BEIGU POSMA KARTĒM. IR SVARĪGI PATURĒT SAVĀ REDZES LAUKĀ CĪTUS GAISA KUĢUS UN PAREDZĒT TO TRAJEKTORIJAS, LAI IZVAIRĪTOS NO SADURSĒMES.



ZĪMĒJUMS NO FAA GAISA KUĢU LIDOJUMU ROKASGRĀMATAS 8. NODAĻAS



TU VARI RĒKINĀTIES AR DROŠU NOSĒŠANOS, UN TAS IR TAS, KĀ TAS NORMĀLI ARĪ NOTIKS. BET BŪTU LABI, JA TU VARĒTU VIZUALIZĒT IESPĒJAMOS SAGAIĀMOS SCENĀRIJUS UN PIELIETOJAMĀS PROCEDŪRAS. PĀRSTEIGUMA, STRESA, APMULSUMA UN NEADEKVĀTAS RĪCĪBAS, KĀ ASU PAGRIEZIENU VEIKŠANA, VIETĀ TAS NODROŠINĀS PĀRLIECINĀTU UN MIERĪGU RĪCĪBU.

PAT SAREŽĢĪTĀS SITUĀCIJĀS, KAS VAR ATGADĪTIES, ESOT TUUV ZEMEI, GATAVĪBA TEV IETAUPĪS DAŽAS DĀRGAS SEKUNDES.

* "WIND SHEAR" ZĪMĒJUMS NO ANAC BRAZIL MĀJAS LAPAS.

SANIJA UN KATRINĒLA IZPILDA MĀČĪBU LIDOJUMU UN IR UZ "FINAL" TRAJEKTORIJAS. VIŅAS PAMANA, KA SANIJU UN KATRINĒLU PRIEKŠĀ SAGAIĀDA ŠĶĒRSĻS...

MUMS PRIEKŠĀ LIDOJOŠĀ LIDMAŠĪNA IR PĀRĀK LĒNA

EJ UZ OTRO APLI



LĪDZ KO BRIESMAS IR APZINĀTAS, IR NEKĀVĒJOTIES JĀUZSĀK IEŠANA UZ OTRO APLI!

PABEIDZOT VĒL VIENU APLI, KATRINĒLA DROŠI NOSĒŽAS LIDLĀUKĀ.

MĒS PAZAUDĒJĀM MAZĀK KĀ 10 MIN.

VISS NORITĒJA ĻOTI LABI, TĀDĒL, KA TU BIJI LABI SAGATAVOJUSIES – MALACIS, KATRINĒLA!



Saiknes par tēmām:

- stabilizēta pieeja beigu posmam un nosēšanās;
 - Sanija Svifta komiksa izdevumi;
 - aviācijas nelaimes gadījumi;
- pieejamas "RELATED CONTENT" sadaļā

Komentārus un idejas sūti uz:

generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!

www.easa.europa.eu/community/ga