



Sunny Swift

'Operativ manual för fallskärmsklubbar'

FLYGLUBBEN PLANERAR ATT KÖPA IN EN NY MODELL AV FLYGPLAN. PILOTER OCH FALLSKÄRMSHOPPARE DISKUTERAR OCH JÄMFÖR EGENSKAPER OCH SÄRSKILT DE SOM ÄR VIKTIGA VID FALLSKÄRMSHOPNING.

FLYGMANUALEN SPECIFICERAR INTE ALLTID EN FART VID HOPPNING, FRÅN PILOTENS SYNVINKEL, FÖR ATT HA EN TILLRÄCKLIG MARGINAL FÖR ATT UNDVIKA STALL REKOMMENDERAR JAG EN MINSTA FART VID HOPPNING TILL 1.3 VS (STALLFART)

HMM, JAG FÖRSTÅR. DET ÄR VIKTIGT ATT ANVÄNDA RÄTT FLAPSINSTÄLLNINGAR FÖR ATT HÅLLA NERE FARTEN.

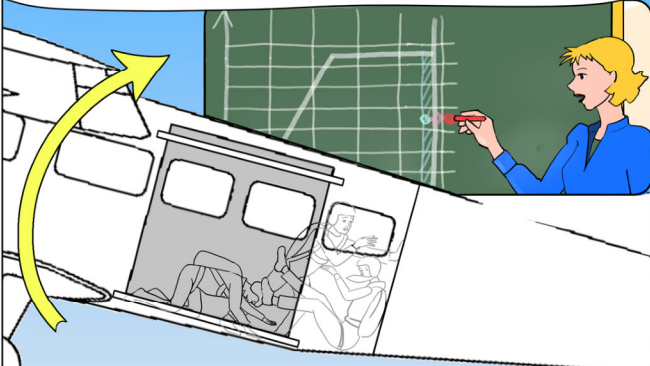
I VISSA FALL BEGRÄNSAS ANVÄNDNINGEN AV FLAPS VID HOPPNING DÅ DÖRREN KAN VARA I VÄGEN.



MEN DEN FARTEN KAN VARA FÖR HÖG FÖR FALLSKÄRMSHOPPARENA. DET KAN VARA SVÅRT ATT HÅLLA FAST I UTSIDAN OCH DET FINNS RISK ATT SLÅ I FLYGPLANSKROPPEN. 110 KNOP KAN VARA EN OLÄMPLIG HOPPNINGSFART.



VID PLANERING AV FLYGNINGEN ÄR DET LIVSVIKTIGT ATT SE TILL ATT VIKT OCH BALANS HÅLLER SIG INOM FÖRESKRIVNA GRÄNSER (ENVELOPE) HELA TIDEN. TIDPUNKTEN NÄR FALLSKÄRMSHOPPARENA RÖR SIG BAKÅT INFÖR HOPPNINGEN KAN VARA KRITISK FÖRFLYTTNINGEN KAN ORSAKA ATT KONTROLLEN FÖRLORAS OCH ATT FLYGPLANET STALLAR ELLER STÖRTDYKER VILKET KAN LEDA TILL ATT FLYGPLANET BRYTS SÖNDER I LUFTEN.



FÖR ATT UNDVIKA DETTA ÄR DET NÖDVÄNDIGT ATT VARA VÄL FÖRBEREDD OCH BRIEFA FLYGNINGEN ORDENTLIGT. UNDER FLYGNINGEN ÄR DISCIPLIN OCH KOMMUNIKATION MELLAN PILOT OCH HOPPLEDARE LIVSVIKTIGT. DET ÄR VIKTIGT ATT HA KLARA RIKTLINJER. FINLANDS FLYGFÖRBUNDS FALLSKÄRMSKOMMITTÉ HAR UTVELKAT EN GUIDE FÖR OPERATIVA MANUALER FÖR FALLSKÄRMSKLUBBAR*.



*MED HJÄLP OCH STÖD FRÅN TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVERKET (TRAFICOM) OCH AOPA FINLAND.

FLYGLUBBEN BESTÄMMER SIG FÖR ATT TA FRAM EN OPERATIV MANUAL FÖR SINA MEDLEMMAR.

JAG SER FÖRDELAR MED ATT SKAPA FLYGPLANSSPECIFIKA CHECKLISTOR FÖR PILOTER, HOPPLEDARE OCH FALLSKÄRMSHOPPARE.



JAG HÅLLER MED, MEN VAR FÖRSIKTIG. SÅDANA CHECKLISTOR MÅSTE ÖVERENSSTÄMMA MED FLYGMANUALEN (AFM). PILOTER OCH/ELLER FALLSKÄRMSHOPPARE SKA INTE I NÅGOT FALL UTFÖRA TESTER/EXPERIMENT SJÄLVA FÖR ATT BESTÄMMA HOPPNINGSPROCEDURER.

LÅT OSS TA FRAM EN MANUAL SOM ÄR ANPASSAD TILL KLUBBENS FLYGPLAN OCH DESS KARAKTERISTIK. DET FINNS FLERA ASPEKTER SOM BEHÖVER KLARGÖRAS, T.EX. UTBILDNING/TRÄNING, FÖRBEREDELSE INFÖR FLYGNING, HANTERING AV TYNGDPUNKTEN, INSTRUKTIONER TILL HOPPARE ETC.

NÄR ETT FLYGPLAN SKA GODKÄNNAS FÖR FALLSKÄRMSHOPNING ÄR DET STARKT REKOMMENDERAT ATT TILLÄGGET TILL FLYGMANUALEN (AFM SUPPLEMENT) INKLUDERAR TILLÄMPLIGA PROCEDURER FÖR FALLSKÄRMSHOPNING, INKLUSIVE NORMALA FLYGPROCEDURER OCH NÖDPROCEDURER.



Du hittar länkar till:

- Operativa manualer för fallskärmsklubbar
 - Worskshop för fallskärms hoppare
 - Haverier relaterade till fallskärms hopning
- i 'RELATED CONTENT'-delen

Skicka gärna kommentarer och idéer till:
generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga