



Sunny Swift

'Manuale Operativo per club Paracadutisti'

IL CLUB INTENDE COMPRARE UN NUOVO AEROPLANO. PILOTI E PARACADUTISTI DISCUOTONO VALUTANDO LE CARATTERISTICHE DI QUELLI SUL MERCATO CHE POSSONO ESSERE USATI PER QUESTE OPERAZIONI.

VEDI? L'AFM NON SEMPRE SPECIFICA LA VELOCITÀ DI LANCIO. COME PILOTA, PER GARANTIRE UN MARGINE SUFFICIENTE DALLO STALLO, RACCOMANDO UNA VELOCITÀ MINIMA PER IL LANCIO PARI A 1,3 VS (VELOCITÀ DI STALLO)

HMM, CAPISCO. È FONDAMENTALE USARE IL GIUSTO SETTAGGIO DEI FLAP, PER MANTENERE BASSA LA VELOCITÀ

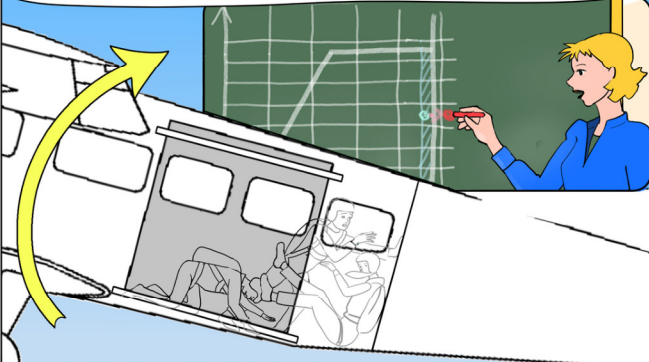
IN ALCUNI AEROPLANI L'ESTENSIONE DEI FLAP È LIMITATA PER NON OSTRUIRE L'APERTURA DELLA PORTA



PERO' LA VELOCITÀ POTREBBE ESSERE TROPPO ALTA PER IL PARACADUTISTA, IL QUALE AVREBBE DIFFICOLTÀ A TENERSI AGGRAPPATO E RISCHIEREBBE DI SBATTERE SUL VELIVOLO. UNA VELOCITÀ DI 110 NODI NON È L'IDEALE PER IL LANCIO



INOLTRE, NEL PIANIFICARE IL CARICO, È FONDAMENTALE ASSICURARSI CHE IL **BILANCIAMENTO** RIMANGA NEI LIMITI PER TUTTO IL VOLO. IL MOMENTO IN CUI I PARACADUTISTI SI SPOSTANO SUL RETRO PRIMA DI SALTARE PUÒ ESSERE CRITICO. POSSONO RIBALTARE IL VELIVOLO CAUSANDO UNO STALLO CON PERDITA DI CONTROLLO O VELOCITÀ ECCESSIVE CON UN POTENZIALE CEDIMENTO STRUTTURALE.



PER EVITARE TUTTO CIÒ È NECESSARIA UNA PIANIFICAZIONE DETTAGLIATA E UN BUON BRIEFING. INOLTRE, DURANTE IL VOLO E IL LANCIO, ESSERE DISCIPLINATI E MANTENERE LA COMUNICAZIONE FRA PILOTA E RESPONSABILE DEL CARICO. VALE LA PENA AVERE CHIARE LINEE GUIDA. SO CHE LA COMMISSIONE PER PARACADUTISTI DELL'ASSOCIAZIONE AERONAUTICA FINLANDESE HA SVILUPPATO UNA GUIDA PER MANUALI OPERATIVI PER CLUB PARACADUTISTI*



*CON IL SUPPORTO DI TRAFICOM E AOPA-FINLANDIA

SI È DECISO DI PREPARARE UN MANUALE OPERATIVO PER IL CLUB.

CI SONO OTTIMI VANTAGGI NELL'AVERE CHECKLIST PER PILOTI, RESPONSABILI DEL CARICO E PARACADUTISTI.

SONO DACCORDO, MA ATTENZIONE CHE SIANO COERENTI CON L'AFM! E IN NESSUN CASO PILOTI E/O PARACADUTISTI DOVREBBERO FARE SPERIMENTAZIONE O TEST DA SOLI, PER DETERMINARE LE PROCEDURE E IL MIGLIOR INVILUPPO DI LANCIO.

IMPOSTIAMO UN MANUALE ADATTATO AI NOSTRI VELIVOLI E ALLE LORO CARATTERISTICHE. CI SONO DIVERSI ASPETTI CHE VALE LA PENA ILLUSTRARE, TRA CUI L'ADDESTRAMENTO, LA PREPARAZIONE DEL VOLO, IL CENTRAGGIO, LE ISTRUZIONI PER I PARACADUTISTI, ETC. ...



QUANDO SI APPROVA UN VELIVOLO PER QUESTO TIPO DI OPERAZIONI, DI È FORTEMENTE RACCOMANDATO AI COSTRUTTORI DI FORNIRE UN SUPPLEMENTO AL MANUALE DI VOLO CHE COMPRENDA LE PROCEDURE NORMALI, ANORMALI E DI EMERGENZA PER LE OPERAZIONI DI LANCIO DOVE APPROPRIATO.

Maggiori informazioni e link a:

- Operations manual for parachute clubs
- Workshop for the skydiving community
- Parachute operation accidents

Sono disponibili nella sezione "related content"

Per idee e commenti:
generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga