



Pilvi Pouta

'Laskuvarjotoiminta: Hyppylentokäsikirja'

KERHO ON SUUNNITTELEMASSA UUDEN KONETYYPIN OSTOA. PILOITIT JA LASKUVARJOHYPPÄÄJÄT VERTAILEVAT JA KESKUSTELEVAT KONEEN OMINAISUUKSISTA, JOTKA OVAT TÄRKEITÄ LASKUVARJOHYPPYLENTOTOIMINNASSA.

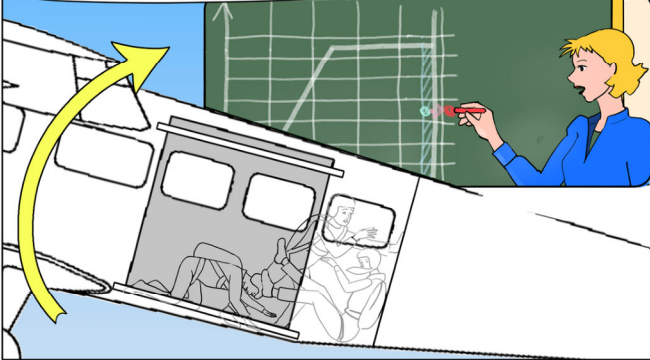
KATSOS' LENTOKÄSIKIRJA EI AINA MÄÄRITTELE HYPPYNOPEUTTA, JOTEN PILOITINA SUOSITTELEN HYPPYNOPEUDEKSI 1.3 VS (SAKKAUS NOPEUS), JOTTA SÄILYTETÄÄN RIITTÄVÄ MARGINAALI SAKKAUSNOPEUTEEN.
MIELESTÄNI TARKEÄÄ ON KÄYTTÄÄ OIKEAA LAIPPA-ASETUSTA HITAASTI LENNETTÄESSÄ.

MUTTA NOPEUS SAATTAA OLLA HYPPÄÄJILLE LIIAN KOVA, JOTTA VOISIVAT KIIVETÄ KONEEN ULKOPUOLELLE JA LISÄKSI ON OLEMASSA TÖRMÄYSVAARA RUNKOON JA PERÄSIMIIN. 110 SOLMUA VOI OLLA MYÖS EPÄMUKAVAA HYPPÄÄMISELLE.

JOISSAIN MALLEISSA LAIPPOJEN KÄYTTÖ ON RAJOITETTU, SILLÄ NE VOIVAT ESTÄÄ HYPPYOVEN AVAAMISTA.



KONEEN KUORMAUSTA SUUNNITTELESSA ON OLEELLISTA, ETTÄ TASAPAINOLASKELMA JA PAINOPISTE ON AINA ANNETTUSSA RAJOISSA. HYPPÄÄJIEN LIIKKUessa KONEEN TAKAOSAAN HYPPÄÄ VARTEN ON KRITTIINEN HETKI JA TAPAHDUTTAVA LASKETUISSA RAJOISSA. MUUTEN HE SAATTAVAT AIHEUTTAA SAKKAUKSEN, KONEEN HALLINAN MENETTÄMISEN, YLINOPEUDEN JA MAHDOLLISETI RAKENNEVAURION.



TÄMÄN ESTÄMISEKSI ON TÄRKEÄÄ SUORITTA A HYVÄT VALMISTELU JA BRIEFAUS, MYÖS HYPPÄÄJIEN KURINALAISUUS LENNOLLA SEKÄ KONEESTA HYPPÄÄMISEN AIKANA ON TARKEÄÄ. KOMMUNIKOINTI LENTÄJÄN JA KONEEN KUORMAUKSESTA VASTAAVAN HENKILÖN VÄLILLÄ ON OLTAVA MYÖS SELKEÄÄ. TÄHÄN OLISI SYYTÄ OLLA OHJEISTUS JA TIEDÄN, ETTÄ SIL'N LASKUVARJOTOIMIKUNTA ON TEHNYT HYPPYLENTO-OHJEEN MALLIN LASKUVARJOKERHOILLE *



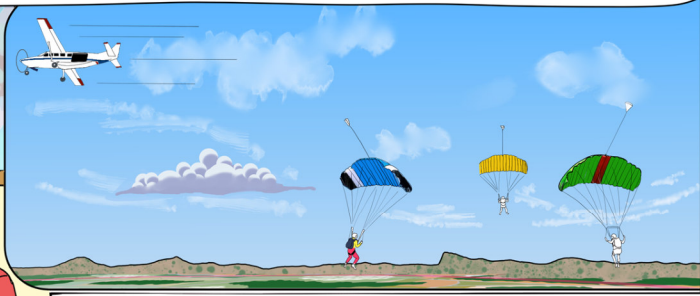
* SIL RY (LASKUVARJOTOIMIKUNTA), SUOMEN MOOTTORILENTÄJIEN LIITTO RY JA TRAFICOM

KERHOLLE PÄÄTETTIIN SIIS TEHDÄ HYPPYLENTOKÄSIKIRJA.

NÄEN HYÖDYLLISEKSI LUODA KONEKOHTAISET TARKASTUSLISTAT PILOTEILLE, KUORMAUKSESTA VASTAAVILLE HENKILÖILLE JA HYPPÄÄJILLE.

TISMALLEEN SAMAA MIELTÄ, MUTTA SEN KANSSA ON OLATAVA SITTEN VAROVAINEN, SILLÄ SEN TÄYTY OLLA TÄYSIN YHTENEÄVIN LENTOKÄSIKIRJAN ARVOJEN KANSSA. MISSÄÄN TAPAUKSESSA LENTÄJIEN JA HYPPÄÄJIEN EI KUULU TEHDÄ MINKÄÄNLÄISIA OMIA KOKEILUJAAN KONEEN KUORMAUKSEN KANSSA JA ALKAA MÄÄRITTELLÄ OMIA LIMIITTEJÄÄN LASTAUKSEN JA HYPPYTOIMINNAN SUHTEEN.

ELIKKÄS' TEEMME SIIS KÄSIKIRJAN, JOKA OTTAA HUOMIOON KERHON KONEEN SUORITUSARVOT. LISÄKSI ON MUUTAMIA SEIKKOJA, JOTKA OLISIVAT SELKEYTTÄMISEN ARVOISIA, KUTEN KOULUTUS, LENNONVALMISTELU, LASTAUS JA MASSAKESKIÖN MÄÄRITTELY, SEKÄ OHJEISTUS LASKUVARJOHYPPÄÄJILLE...



LASKUVARJOHYPPYIHIN SUUNNITELTUIEN LENTOKONEIDEN VALMISTAJILLE ON HYVÄKSYNNÄN YHTEYDESSÄ SUOSITELTU, JOTTA HE TEKISIVÄT LENTOKÄSIKIRJOIHIN LISÄYKSET LASKUVARJOHYPPYTOIMINTAA VARTEN, KATTAEN NORMAALITOIMINNAN, EPÄNORMAALIT- JA HÄTÄTILANTEET, TARPEEN MUKAAN.

You can find links to:

- Operations manual for parachute clubs
 - Workshop for the skydiving community
 - Parachute operation accidents
- in the 'RELATED CONTENT' section

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga