



Σάνυ Σουίφτ

«Εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας για λέσχες αλεξιπτωτιστών»

Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΣΚΟΠΕΥΕΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΕΙ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ. ΠΙΛΟΤΟΙ ΚΑΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ ΣΥΓΚΡΙΝΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΝΟΝΤΑΙ Σ' ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ.

ΒΛΕΠΕΙΣ, ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΤΗΣΗΣ (ΑΦΜ) ΔΕΝ ΠΡΟΔΙΟΡΙΖΕΙ ΠΑΝΤΑ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΙΝΗΣ, ΩΣ ΠΙΛΟΤΟΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΠΡΟΤΕΙΝΩ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΙΝΗΣ 1.3 VS (ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ.).

ΧΜ, ΝΑΙ, ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΕΙΣ ΣΩΣΤΑ ΤΑ FLAPS ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΣ ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.

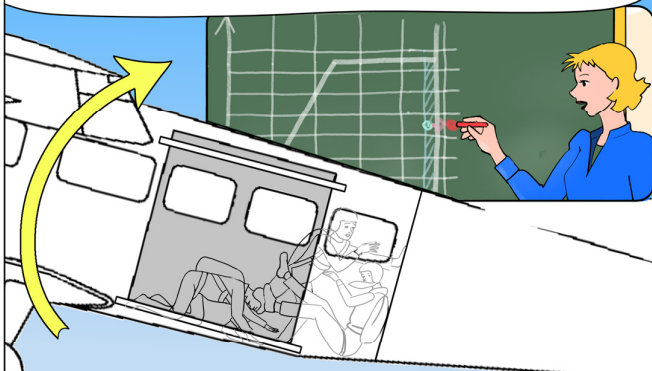


ΣΕ ΜΕΡΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ, Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ FLAPS ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑΤΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ.

Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΟΜΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ, ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΟΥΝ ΕΞΩ ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ ΧΤΥΠΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΤΡΑΚΤΟ. ΜΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 110 ΚΟΜΒΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΒΟΛΗ ΓΙΑ ΠΤΗΣΗ.



ΕΠΙΣΗΣ, ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ, ΕΙΝΑΙ ΟΥΣΙΩΔΕΣ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ ΟΤΙ Η ΜΑΖΑ ΚΑΙ Η ΖΥΓΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ. Η ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ, ΠΡΙΝ ΠΙΣΕΥΝ ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΗ. ΑΥΤΗ ΤΟΥΣ Η ΚΙΝΗΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΑΡΑΞΕΙ ΤΗΝ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΗΣΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Ή ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΗ ΔΟΜΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ.



ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΕΙ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΛΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ. ΕΠΙΣΗΣ, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ/ΡΙΝΗ, ΕΙΝΑΙ ΑΚΡΩΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΠΕΙΘΑΡΧΙΑ ΚΑΙ Η ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ. ΚΑΛΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΑΦΕΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ. ΓΝΩΡΙΖΩ ΟΤΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΧΕΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΝΑΝ ΟΔΗΓΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΛΕΣΧΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ*.



*ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΗΣ «TRAFICOM» ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ «AOPA FINLAND».

Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΝΑ ΣΥΝΤΑΞΕΙ ΕΝΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ.

ΘΕΩΡΩ ΟΤΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ CHECKLISTS ΓΙΑ ΠΙΛΟΤΟΥΣ, ΥΠΕΥΘΥΝΟΥΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ.

ΣΥΜΦΩΝΩ, ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΟΧΗ — ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΦΜ. ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΟΙ ΠΙΛΟΤΟΙ ΚΑΙ/Ή ΟΙ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ ΝΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ/ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΝ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΒΡΟΥΝΕ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΡΙΝΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.

ΑΣ ΚΑΝΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥΣ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΡΚΕΤΕΣ ΠΤΥΧΕΣ ΠΟΥ ΚΑΛΟ ΘΑ ΗΤΑΝ ΝΑ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΟΥΝ, ΟΠΩΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΡΟΥΣ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΕΣ, ΚΛΠ.



ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΝΟΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΓΙΑ ΡΙΝΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΣΤΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΑΦΜ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ, ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΡΙΝΕΙΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ, ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με τα ακόλουθα:

- Operations manual for parachute clubs
- Workshop for the skydiving community
- Parachute operation accidents

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!
www.easa.europa.eu/community/ga