



Sanija Svifta

“Pamani un izvairies ✈”

DEBESIS IR SKAIDRAS UN SPĪD SAULE. SANIJA UN MAIKLS LIDO CAURI SAREŽĢĪTĀI GAIŠA TELPAI.

PĒC BRĪŽA MĒS ŠĶĒRSOSIM KONTROLĒTU GAIŠA TELPU.

KAD PĀRBAUDI MĒRINSTRUMENTUS, NEAIZMIRSTI REGULĀRI LŪKOTIES ĀRĀ, LAI PAMANIŅU APKĀRT ESOŠOS GAIŠA KUĢUS.

SAULEI SPĪDOT, ES NEVARU TIK LABI REDZĒT ĀRĀ NOTIEKOŠO.

MAIKLS IR KONCENTRĒJIES, LASOT KARTES UN NOMAINOT RĀDIO FREKVENCI. VIŅŠ NEMAZ NEAPZINĀS, KA IR PAVADĪJIS VAIRĀKAS MINŪTES AR NOLIEKTU GALVU.

FREKVENCE IR ... 119.655...OK

SKATIES, TUR IR LIDMAŠĪNA! NEVAR REDZĒT, KA TĀ KUSTĒTOS UN KĻŪTU LIELĀKA, KAS NOZĪMĒ, KA ESAM TĀS CEĻĀ UN VARAM AR TO SASKRIETĪES! ES PĀRŅĒMU VADĪBU!

SANIJA VEIC IZVAIRĪŠANĀS MANEVRU PIRMS OTRA LIDMAŠĪNA PĀSPĒJ PIELIDOT TUVĀK.

LIDLĀUKĀ...

IR SVARĪGI AKTĪVI UN BIEŽI VĒROT APKĀRTNI, LAI PĀRLIECINĀTOS, KA APKĀRT NAV VĒL KĀDA LIDMAŠĪNA.

ES ZINU, KA MAN JĀVĒRO, LAI IZVAIRĪTOS, BĒT IR GRŪTU TO PATURĒT PRĀTĀ, ESOT NOSLOGOTAM, KOORDINĒJOT DAŽĀDAS DARBĪBAS.

JĀ, PARASTI UZMANĪBU NOVĒRŠ KOMUNIKĀCIJA AR GAIŠA SATIKSMES KONTROLIERIEM, DARBŠ AR NOLIEKTU GALVU VAI NEPAREDZĒTAS SITUĀCIJAS.

NO DERĪGS IR 80-20 PRINCIPS: 80 % NO LAIKA SKATIES ĀRPUS PILOTU KABĪNES, UN 20 % UZ MĒRINSTRUMENTIEM. PARASTI TENDENCE IR DARĪT PRETĒJI.

80
—
20

VAI TU APKĀRTNI APLŪKO SISTEMĀTISKI, KAD SKATIES ĀRPUS PILOTU KABĪNES?

JĀ, MAN MĀCIJA IZMANTOT ĪSAS UN REGULĀRAS ACU KUSTĪBAS, KAS TĀDĀ VEIDĀ ATSEVIŠĶUS DEBĒSU LAUKUMUS KONCENTRĒ REDZES CENTRĀ.

ES ŠODIEN BIJU DIEZGAN NOGURIS SALĪDZINĀJUMĀ AR CITĀM REIZĒM.

NOGURUMS, GARLAICĪBA, SLIMĪBA, MĒDIKAMENTI, RAIZES VAI RŪPES SAMAZINA "VIZUĀLĀS SKENĒŠANĀS" EFEKTĪVITĀTI.

ESTI ĢATAVS, APZĪNĪES SAVUS IEROBEŽOJUMUS UN IZTURĪES PRET TIEM AR PIETĀTI.

Saiknes par tēmām:

- "The SERA regulation on General Vigilance";
- "Collision Avoidance precautions";
- "Managing distractions";

pieejamas "related content" sadaļā

Komentārus un idejas sūti uz:
generalaviation@easa.europa.eu

Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!

www.easa.europa.eu/community/ga