



Freyja flugkennari

“Sjá og forðast” →

HIMINN ER HEIÐUR OG SÓLIN SKÍN ÞEGAR FREYJA OG MIKAEL ERU AÐ FLJÚGA Í GEGNUM FLÓKIB LOFTRÝMI (COMPLEX AIRSPACE).

SEINNA MUNUM VIÐ FLJÚGA INN Í STJÓRNAÐ LOFTRÝMI

ÞEGAR ÞÚ SKOÐAR MÆLANA SKALTU HAFA Í HUGA AÐ LÍTA UPP OG SKIMA EFTIR UMFERÐ Í KRINGUM ÞIG

Í ÞESSARI SÓL SE ÉG EKKI VEL ÚT UM GLUGGANA

MIKAEL EINBEITIR SÉR AÐ ÞVÍ AÐ SKOÐA KORT OG BREYTA RADÍÓTÉÐNINNI. HANN ÁTTAR SIG EKKI Á ÞVÍ AÐ HANN HEFUR EKKI LITIÐ UPP Í NOKKRAR MÍNÚTUR

TÍÐNIN ER ... 119.655...OK

SJÁÐU, PARNNA ER ÖNNUR FLUGVÉLI! HÚN VIRÐIST EKKI VERA Á HREYFINGU OG EN VERÐUR SÍFELT STÆRRI SVO VIÐ ERUM AÐ NÁLGAST ÁREKSTUR! ÉG TEK YFIR STJÓRNÆKINI!

BEFORE THE OTHER AIRCRAFT COMES ANY CLOSER, SUNNY MAKES AN AVOIDANCE MANOEUVRE.

EFTIR LENDINGU

ÞAÐ ER MJÓG MIKILVÆGT AÐ VERA STÖÐUGT Á VERÐI OG FYLGJAST MEÐ NÆRUMHVERFINU Í LEIT AÐ UMFERÐ

ÉG VEIT AÐ ÉG Á AÐ FYLGJAST MEÐ OG FORÐAST AÐRAR VÉLAR, EN ÞAÐ ER ERFITT AÐ FYLGJAST MEÐ MÖRGUM HLUTUM Í EINU

JÁ, ALGENGUSTU TRUFLANIRNAR ERU SAMSKIPTI VIÐ FLUGTURN, AÐ HORFA OF LENGI Í EINU Á MÆLA OG TÆKI SEM OG ALLAR ÓVÆNTAR AÐSTÆÐUR

MUNDU EFTIR 80-20 REGLUNNI: ÞÚ ÆTTIR AÐ HORFA ÚT 80 % AF FLUGTÍMANUM, OG 20 % AÐ FYLGJAST MEÐ MÆLUM OG TÆKJUM. ÞAÐ ER ALGENGT AÐ ÞESSU SÉ ÖFUÐT FARIÐ

80
20

ÞEGAR ÞÚ HORFIR ÚT, SKOÐAR ÞÚ SKIPULEGA UMHVERFIÐ?

JÁ, MÉR VAR KENNT AÐ NOTAST VIÐ STUTTAR EN REGLULEGAR AUGNHREYFINGAR SEM FÓKUSA Á MISMUNANDI SVÆÐI SJÓNDEILDARHRINGSINS

ÉG VAR LÍKA PREYTTUR

PREYTA, LEIÐI, VEIKINDI, LYFJANEYSLA, KVÍÐI EÐA EINBEITINGARLEYSI DRÉGUÐ ÚR ÁREIÐANLEIKA SJÓNRENNAR SKIMUNNAR

VERTU Á VARÐBERGI OG GERÐU ÞÉR GREIN FYRIR TAKMÖRKUNUM ÞÍNUM, SVO ÞÚ GETIR TEKIÐ RÉTTAR ÁKVARÐANIR

- Þú finnur hlekkir á:
- The SERA regulation on General Vigilance
 - Collision Avoidance precautions
 - Managing distractions
- undir "related content" hluta síðunnar

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga