



Pilvi Pouta

“Havaitse ajoissa ja väistä ✈️”

TAIVAS ON PILVETÖN JA AURINKO PAISTAA. PILVI JA MIKA LENTÄVÄT VILKKAAN ILMATILAN LÄVITSE.

KOHTA OLLAAN VALVOTUSSA ILMATILASSA.

SAMALLA KUN SEURAILLET MITTAREITA, NIIN ÄLÄ UNOHDJA JATKUVAA ILMATILAN TARKKAILUA.

AURINKO HÄIKÄISEE HIEAMAN, JOTEN NÄKYVYYS EI OLE PARAS MAHDOLLINEN.

MIKA KESKITTYY VAIN KARTTAAN JA RADIOTAAJUUDEN VAIHTAMISEEN. HÄN EI TIEDOSTA, ETTÄ HÄNELLÄ ON KATSE OLLUT SUUNNATTUNA ALASPAIN JO USEAMMAN MINUUTIN AJAN.

TAAJUUS ON ... 119.655...OK

KATSO, TUOLLA NÄKYVÄ LENTOKONE! SE NÄYTTÄÄ PYSYVÄN PAIKALLAAN, MUTTA SILTI SUURENEVAN, JOTEN OLEMME TÖRMÄYSKURSSILLA! 'MINUN OHJAIMET'! - 'MINÄ OHJAAN'!

ETTEI HAVAITTU LENTOKONE TULISI HEITÄ LÄHEMMAKSI, PILVI SUORITTAÄ VÄISTÖLIIKKEEN YHTEENTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISEKSI.

MYÖHEMMIN LENTOKENTÄLLÄ...

JATKUVAA ILMATILAN TARKKAILU ON EHDOTTOMAN TÄRKEÄÄ.

TIEDÄN, ETTÄ MUU LIIKENNE PITÄISI PYSYVÄ HAVAITSEMAAN AJOISSA JA TARVITTAESSA VÄISTÄÄ, MUTTA SE ON HAASTAVAA, SILLÄ MYÖS MUUT TOIMINNOT VAATIVAT JATKUVAA HUOMIOTA.

JEPS, TYYPILLISET HÄIRIÖTEKIJÄT OVAT RADIOLIIKENNE JA KATSEEN ALHAALLA PITÄMINEN TAI JOKIN YLLÄTTÄVÄ TILANNE.

'80-20'-PERIAATE ON HYÖDYLLINEN: 80 % AJASTA TARKKAILE ILMATILAA JA 20 % TOIMINTOJA OHJAAOISSA. YLEINEN TAIPUMUS ON TEHDÄ ASIAT JUURI PÄINVASTOIN.

KUN TARKKAILET ILMATILAA, NIIN 'SCANNAATKO' YMPÄRISTÖÄ JOTENKIN SYSTEMAATTISESTI KATSELASI?

JUU. MINULLE ON OPETETTU LYHYET JA SÄÄNNÖLLISET KATSEEN SUUNNAN MUUTOKSET, JOILLA KESKITETÄÄN KATSE UUDEN HAVAINTOALUEEN KESKIPISTEESEEN.

TÄNÄÄN OLIN HIEAMAN VÄSYNYT.

VÄSYMYS, TYLSISTYMINEN, SAIRAUDET, LÄÄKITYKSEN ALAISENA OLEMINEN, AHDISTUSTILAT TAI HUOLESTUNEISUUS JOSTAIN, HEIKENTÄVÄT ILMATILAN TARKKAILUN TEHOA.

You can find links to:

- The SERA regulation on General Vigilance
- Collision Avoidance precautions
- Managing distractions

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga