



Pilvi Pouta

"TAF", mikä se on?

LENTOSÄÄSEMMÄLLÄ (METEOSA) METEOROLOGIT LAATIVAT UUTTA LENTOPAIIKAENNUSTETTA (TAF).

AIKAVÄLILLÄ 0900 JA 1800 UTC, PILVISYYS KENTÄLLÄ TULEE TODENNÄKÖISIMMÄIN OLEMAAN SCT* 1200 JALKAA JA BKN* 3000 JALKAA.

* FEW=1-2 OKTAS (EIGHTHS), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

HETKÄ MYÖHEMMIN, KAKSI PILOTTIA...

TAF EFKH 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

HESAN 'TAFFI' ANTAA SCT012 JA BKN030. PILVET EI IHAN PARHAAT, MUTTA OVAT MULLE IHAN OK.

MITKÄ OVAT HENKILÖKOHTAISET MINIMISIT?

PILVIKORKEUS YLI 2000 JALKAA, NÄKYVYYS YLI 10 KM, SIVUTUULI ALLE 10 KT

OLETKO MIETTINUT KUINKA PILVISYYS TAI TUULI SAATTAA MUUTTUA? ON OLEMASSA MÄÄRITELMÄT JOIDENKA MUKAAN 'TAFFEJA' MUUTETAAN.

EN OLE OIKEASTAAN KOSKAAN OLLUT VARMA KUINKA NE TOIMII.

TÄSSÄ SULLE PARI VINKKIÄ. 'TAFFI' ON TEHTY PÄÄSÄÄNTÖISESTI IFR-LENNON SUUNNITTELUUN JA SE PYRKII ENNUSTAMAAN VAIN MERKITTÄVIMPIÄ SÄÄILMIÖITÄ LENTOKENTÄLLÄ JA SEN LÄHEISYYDESSÄ. KAIKKI 'TAFFIN' MUUTOKSET PERUSTUVAT RAJA-ARVOIHIN TUULELLE, NÄKYVYYDELLE, PILVIIN JA SATEESEEN. CHECKKAA LISÄTIETÖJÄ A.I.P.:STA TAI KYSY SUORAAN 'METEOSTA'.

KATSOS ESIMERKIKSI TÄTÄ RIVIÄ PILVEN ALARAJASTA, 'TAFFI':N MUUTOS-RAJA-ARVOTULUKOSSA.

VOI SIIIS OLLA MAHDOLLISTA ETTÄ PILVEN ALARAJA ON VOINUT PUDOTA 3000:STA 1500 JALKAAAN ILMAN, ETTÄ 'TAFFIA' OLISI MUUTETTU.

KYLLÄ JA SE OLISI MENNYT HENKILÖKOHTAISTEN MINIMIESI ALLE. ON SIIIS HYVÄ IDEA OLLA PIKAOPAS SAATAVILLA - KANNATTAA TUTUSTUA AIHEESEEN MYÖS A.I.P.:SSA**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

** KATSO LINKIT TARINAN LOPUSSA 'TAFFIN' MUUTOS-RAJA-ARVOIHIN.

'TAFFIIN' SISÄLLYTETÄÄN LISÄKSI MAHDOLLISET MUUTOKSET, JOS MUUTOKSEN TODENNÄKÖISYYS ON 30 % TAI ENEMMÄN.

...SIIIS, JOS TODENNÄKÖISYYS SILLE, ETTÄ PILVEN ALARAJA MUUTTUISI BKN 1400 JALKAA TAI ALLE, ON VÄHEMMÄN KUIN 30 %, NIIN SITÄ MUUTOSTA EI ENNUSTETA?

JEPS, 30 % ON SIIIS VAIN TODENNÄKÖISYYS. KUVITTELE, ETTÄ 30 % TARKOITTA A KOLME MAHDOLLISUUTTA KYMMENESTÄ, ETTÄ MUUTOS TOTEUTUISI.

KATSO 'TAFFIA' YHDESSÄ METARIN JA ALUE-ENNUSTEEN KANSSA. JOS NE LUPAAVAT HUONOMPAA LENTOKELIÄ KUIN 'TAF', VOIT VIELÄ KYSYÄ SUORAAN 'METEOSTA'.

KUINKAS MÜN TULIS OTTAA HUOMIOON EPAVARMAT ENNUSTEET JOISSA ON PALJON MUUTTUJIA?

OLE VAROVAINEN JA KOITTA ENNAKOIDA TULEVAT MUUTOKSET. PIDÄ RAJANA OMAT HENKILÖKOHTAISET MINIMISIT JA VALMISTELE VARASUUNNITELMA SILLE VARALLE, ETTÄ KELIT HUNONEE RETILLÄ. ON OLTAVA 'SELKÄRANKAA' KÄÄNTYÄ TAKAISIN TAI PERUA KOKO LENTO, ENNEN KUIN ALITAT OMAT MINIMIT.

MUISTA 'SERA' (YHTEISET EUROOPPALAISET LENTOSÄÄNNÖT) NÄKÖLENTO-OLosuhteista, MAAKOHTAISET MINIMIT, SEKÄ A.I.P.

You can find links to

- Weather references
- Regulations

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga