



Sunny Swift

“TAF, qué significa en la práctica”

EN LA OFICINA DE PREDICCIÓN METEOROLÓGICA, UN METEORÓLOGO PREPARA TAFS (PREDICCIÓN EN EL AERÓDROMO)

EN EL AERÓDROMO, LAS TÍPICAS NUBES ENTRE LAS 0900 UTC Y LAS 1800 UTC SERÁN SCT*A 1 200 FT, Y BKN* A 3 000 FT*

* FEW=1-2 OKTAS (EIGHTHS), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

UN POCO DESPUÉS, DOS PILOTOS ...

TAF EGHJ 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

EL TAF DE SOUTHAMPTON REPOR TA SCT012 Y BKN030. LA NUBE NO ES MUY GRANDE, PUEDE VALER

¿CUALES SON TUS MÍNIMOS PERSONALES?

>2 000 FT TECHO, > 10 KM VISIBILIDAD, < 10 KT VIENTO CRUZADO

PERO NUNCA ESTOY SEGURO DE CÓMO FUNCIONAN

¿HAS PENSADO EN CÓMO PUEDEN CAMBIAR LAS NUBES Y EL VIENTO? HAY REGLAS PARA INDICAR CAMBIOS EN LOS TAFS

HAY UNA SERIE DE PUNTOS BÁSICOS. LOS TAFS SON PRINCIPALMENTE PARA VUELOS IFR, Y PREDICEN LAS CONDICIONES MÁS PROBABLES. CUALQUIER CAMBIO ESTÁ BASADO EN LÍMITES PARA EL VIENTO, VISIBILIDAD Y NUBES. COMPRUEBA TO AIP1 O PREGUNTA AL SERVICIO DE MET

POR EJEMPLO, MIRA ESTA LÍNEA SOBRE LA BASE DE LAS NUBES, DE LA TABLA DE CAMBIOS DEL TAF

ASI QUE LA BASE DE LAS NUBES PUEDE BAJAR DE 3 000 FT A 1 500 FT, SIN QUE CAMBIE EL TAF

EXACTO. Y ESO NO LLEGA A TU MÍNIMO PERSONAL. ES SIEMPRE UNA BUENA IDEA TENER UNA GUÍA RÁPIDA DE REFERENCIA A MANO - CONSULTAR EL AIP Y TABLA DE CRITERIOS PARA CAMBIOS EN EL TAF**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

** VER ENLACES A CRITERIOS PARA CAMBIOS EN EL TAF EN LA SECCIÓN DE CONTENIDOS

ADEMÁS, LOS TAFS SOLO INCLUYEN CAMBIOS SI SU PROBABILIDAD ES DEL 30 % O MAYOR

...ASÍ QUE SI LA PROBABILIDAD DE QUE LA BASE DE LAS NUBES SEA BKN014 O MENOR ES DE MENOS DEL 30 %, NO HABRÁ CAMBIOS EN EL TAF?

CORRECTO. 30 % ES LA PROBABILIDAD. PIENSA QUE ESTO SIGNIFICA QUE EL CAMBIO VA A SUCEDER 3 DE CADA 10 VECES

LEE EL TAF JUNTO CON LA PREDICCIÓN A BAJA ALTITUD Y EL METAR. SI SUGIEREN PEORES CONDICIONES METEOROLÓGICAS QUE EL TAF SIEMPRE PUEDES PONERTE EN CONTACTO CON EL METEORÓLOGO

¿COMO DEBERÍA TENER EN CUENTA LAS INCERTIDUMBRES DE LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA?

¡FÍJATE EN ELLAS Y ANTICIPATE A LOS POSIBLES CAMBIOS. MANTÉN UN MARGEN CON RESPECTO A TUS MÍNIMOS PERSONALES Y PREPARA UN PLAN B POR SI LAS COSAS SE TUERCEN EN LA RUTA. SÉ ESTRICTO Y PREPÁRATE PARA CANCELAR O REPROGRAMAR, ANTES QUE COMPROMETER TUS MÍNIMOS PERSONALES

RECUERDA LA REGULACIÓN "SERA" PARA CONDICIONES DE VUELO VISUAL, CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y LOS VALORES DE VMCS ESPECÍFICOS DE CADA PAÍS EN LOS AIPs.

Puedes encontrar más enlaces a

- Referencias meteorológicas
- Regulaciones

en la sección de "contenido relacionado"

Puede enviar sus comentarios e ideas a:

generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga