



Consignes de sécurité en présence d'un hélicoptère

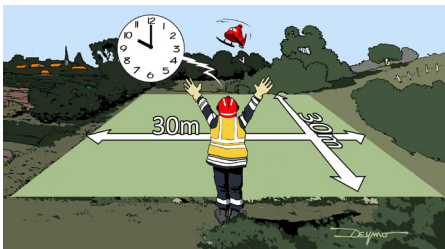
La présence sur intervention d'un ou plusieurs hélicoptères nécessite une vigilance accrue au regard de la sécurité du personnel et de la zone d'intervention.

1 Procédure radio et protection individuelle



- Veiller en permanence la fréquence air/sol avant l'arrivée sur zone de l'hélicoptère. Si possible, ne jamais interrompre une liaison radio avec un hélicoptère sans son accord !
- Protéger vos yeux des débris volants et de la poussière.
- Protéger vos oreilles du bruit.
- Être visible, mettre un gilet haute visibilité.
- Ne pas fumer aux abords de l'appareil.

2 Choix d'une zone de poser



- Dimensions minimales de la zone de poser : **30 x 30 mètres**.
- Éviter les sols poussiéreux, sablonneux ou caillouteux, les surfaces meubles.
- Surface dure et à peu près plane, sans obstacle au sol de plus de 30 cm.
- Vérifier sur l'aire de poser retenue et sur ses abords, qu'aucun objet ne pourra s'envoler en présence du souffle ou être arraché (ex. : fenêtres partiellement ouvertes ou mal verrouillées, auvents, etc.).
- Si possible un axe dégagé, face au vent.



De nuit :

- Respecter les mêmes consignes que de jour.
- Dimensions minimales de la zone de poser : **100 x 50 mètres**.
- Ne pas éclairer l'hélicoptère à l'approche, comme au décollage.
- De nuit les perceptions visuelles et sonores sont différentes, ne pas se faire surprendre.

3 Approche de l'hélicoptère

- Le personnel qui guide l'hélicoptère doit porter ses EPI (Gilet Haute Visibilité, casque, lunette).
- **Un personnel compétent doit être en contact** (VHF, FM, ANTARES, réseau GSM , etc.) avec l'hélicoptère lorsqu'il arrive sur la zone.
- Il doit se tenir dos au vent, les bras en l'air, en laissant la plus grande partie de la zone de poser libre devant lui.
- Signaler sa position au pilote via le cadran horaire.
- Signaler au pilote toute présence de danger à proximité de l'aire de poser (câbles, antennes, autres aéronefs, drones, parapentes, etc.)
- Durant l'approche finale, mettre un genou à terre, garder les bras levés en V, ne pas bouger et garder un contact visuel permanent avec le pilote.
- Aucune autre personne, objet ou véhicule ne doit se trouver sur l'aire d'atterrissage.



4 Poser de l'hélicoptère



Garder l'aire d'atterrissage propre

Le déplacement d'air produit par l'hélicoptère soulèvera et déplacera une étonnante variété d'objets. Le souffle peut projeter des graviers ou cailloux sur plus de 40 mètres ; ne garer aucun véhicule proche de la trajectoire et du point de poser.

- Vérifier que sur l'aire de poser retenue, et sur ses abords, aucun objet ne pourra s'envoler en présence du souffle.
- Le personnel se trouvant à proximité de l'aire de poser doit avoir sa veste boutonnée, ses poches fermées et ne pas porter de vêtements risquant de s'envoler, tels que casquette, écharpe...
- Il lui est conseillé de porter des lunettes pour éviter les projections dues au souffle du rotor.

5 Aux abords de l'hélicoptère

- Lorsque le rotor tourne :
 - Attendre que les patins (ou le câble si treuillage) aient touché le sol afin de décharger l'électricité statique accumulée par la machine.
 - Attendre l'**AUTORISATION** explicite du mécanicien ou du pilote (par le geste du pouce levé) pour approcher.
- En toute circonstance, l'abord est toujours réalisé par le secteur **AVANT** de l'hélicoptère pour :
 - **Rester en visuel de l'équipage.**
 - Ne s'approcher de l'hélicoptère rotors tournants uniquement sur accord de l'équipage.
 - Il faut attendre environ deux minutes après l'atterrissage pour que les rotors s'arrêtent. Durant ce temps, les personnes et les véhicules doivent rester à une distance sûre.
 - **Il convient dans tous les cas de suivre les instructions de l'équipage.**
 - Ne jamais aborder un hélicoptère par son secteur arrière.
 - Dans cette zone **DANGEREUSE** l'équipage ne peut vous voir.

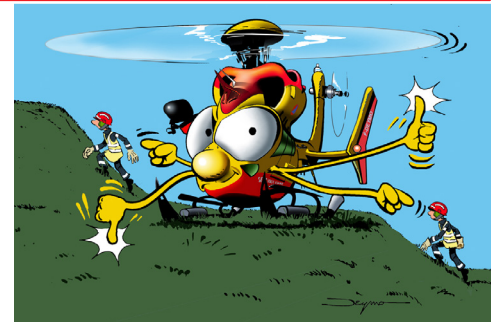


Baissez-vous et ne courez pas en approchant.

Si vous transportez des objets assez longs, toujours les positionner à l'horizontale pour ne pas percuter les pales.

Attention aux dévers et aux talus.

Ils réduisent la garde entre le sol et les pales du rotor.
Toujours aborder l'hélicoptère par le côté aval.



Ne jetez jamais rien au voisinage d'un hélicoptère.

Les objets les plus innocents deviennent des projectiles mortels.

Il convient avant tout **d'ÉVITER TOUTE PRÉCIPITATION !!!**

Au départ de l'appareil, ne pas bouger jusqu'au décollage complet de l'hélicoptère (sauf ordres contraires).

6 À la mise en route

- Rester en vue du pilote afin de lui faire un signe d'urgence si besoin.
- Surveiller les alentours de la zone de poser.
- Interdire tout mouvement de personnel(s) ou de véhicule(s) tant que l'hélicoptère n'a pas décollé.