

## Wniosek dotyczący

### ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

**zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego<sup>1</sup> (dalej zwane „rozporządzeniem podstawowym”), a w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania,<sup>2</sup>

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 ustanawia zasadę głównego miejsca prowadzenia działalności mając na uwadze M.1 załącznika 1, 145.1 załącznika II i 147.1 załącznika IV.
- (2) Zarówno organy krajowe, jak i sektor przemysłowy zażądały zdefiniowania pojęcia głównego miejsca działalności w celu uniknięcia nieporozumień, jakie mogłyby się pojawić w przypadku braku precyzyjnej definicji.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są oparte o opinię wydaną przez Agencję<sup>3</sup> zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) i art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego. (Dz.U. L 240, 7.9.2002, str.1)

<sup>2</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (DZ.U. L 315, 28.11.2003, str. 1). Rozporządzenie zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 707/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122, 9.5.2006, str. 17)

<sup>3</sup> Opinia 5/2005, patrz: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią<sup>4</sup> Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 54 ust.3 rozporządzenia podstawowego.
- (5) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

### *Artykuł 1*

Ustęp M.1 załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 otrzymuje brzmienie:

#### **M.1**

- (a) Do celów niniejszej części, organ właściwy oznacza:
1. w kwestii nadzoru nad nieprzerwaną zdatnością do lotu poszczególnych statków powietrznych i wydawania certyfikatów — organ wyznaczony przez Państwo Członkowskie rejestracji,
  2. w kwestii nadzoru nad instytucją obsługi technicznej, określonej w części M sekcja A podsekcja F,
    - (i) organ wyznaczony przez Państwo Członkowskie, na terytorium którego znajduje się główna siedziba instytucji,
    - (ii) Agencja, jeśli instytucja mieści się w państwie trzecim,
  3. w kwestii nadzoru nad instytucją zarządzającą nieprzerwaną zdatnością do lotu, określoną w części M sekcja A podsekcja G,
    - (i) organ wyznaczony przez Państwo Członkowskie, w którym znajduje się główna siedziba instytucji, o ile certyfikat przewoźnika lotniczego nie obejmuje zezwolenia,
    - (ii) organ wyznaczony przez Państwo Członkowskie przewoźnika, jeśli zezwolenie stanowi część certyfikatu przewoźnika lotniczego,
    - (ii) Agencja, jeśli instytucja mieści się w państwie trzecim,
  4. w kwestii zatwierdzania programów obsługi technicznej,
    - (i) organ wyznaczony przez państwo członkowskie rejestracji,
    - (ii) w przypadku lotniczych przewozów handlowych, gdy Państwo Członkowskie przewoźnika nie jest Państwem Członkowskim rejestracji — organ uzgodniony między wyżej wspomnianymi dwoma państwami, przed udzieleniem zezwolenia na program obsługi technicznej.
- (b) Do celów niniejszej części i odnośnie do organizacji wymienionych w załączniku I, za główne miejsce prowadzenia działalności uważać się będzie miejsce, z którego większość personelu kierowniczego organizacji określonego w części M.A. 606 i M.A.706 kieruje, kontroluje i koordynuje działaniami technicznymi, zapewniając dostosowanie się organizacji do warunków określonych w części M.

### *Artykuł 2*

Ustęp 145.1 załącznika II do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>4</sup> [przewiduje się wydanie opinii]

### 145.1 Przepisy ogólne

Do celów niniejszej części za właściwy organ uważa się:

1. organ wyznaczony przez jedno z Państw Członkowskich, w odniesieniu do organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w tym Państwie Członkowskim; lub
2. Agencja, w odniesieniu do organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie trzecim.

(b). Do celów niniejszej części i odnośnie do organizacji wymienionych w załączniku II, za główne miejsce prowadzenia działalności uważać się będzie miejsce, z którego większość personelu kierowniczego organizacji określonego w 145.A.30(a)(b) kieruje, kontroluje i koordynuje działaniami technicznymi zapewniając dostosowanie się organizacji do warunków określonych w części–145.

### *Artykuł 3*

Ustęp 147.1 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 otrzymuje brzmienie:

#### 147.1

(a) Do celów niniejszej części, organ właściwy oznacza:

1. dla organizacji posiadających główne miejsce prowadzenia działalności na terytorium Państwa Członkowskiego — organ wyznaczony przez to Państwo Członkowskie;
2. dla organizacji posiadających główne miejsce prowadzenia działalności na terytorium państwa trzeciego — Agencję.

Do celów niniejszej części i odnośnie do organizacji wymienionych w załączniku IV, za główne miejsce prowadzenia działalności uważać się będzie miejsce, z którego większość personelu kierowniczego organizacji określonego w 147.A.105 kieruje, kontroluje i koordynuje działaniami technicznymi, zapewniając dostosowanie się organizacji do warunków określonych w części–147.

### *Artykuł 4*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

*Sporządzono w Brukseli,*

*W imieniu Komisji,  
Członek Komisji*