



## Technical Occurrence Report Form – aizpildīšanas instrukcijas

2. versija – 2010. gada novembris

Šajā instrukcijā norādīts, kā aizpildīt **Technical Occurrence Report Form**, lai ziņotu par notikumiem EADA. Atkarībā no informācijas, kāda ir pieejama ziņojuma par notikumu aizpildīšanas brīdī, noteikti jāaizpilda pēc iespējas vairāk datu lauku.

### 1. ATSAUCES INFORMĀCIJA

- 1.1. **Reporting Organisation Name** – ziņotājas organizācijas nosaukums vai personas vārds, uzvārds (jāaizpilda obligāti).
- 1.2. **Reporting Organisation Name** – iegultajā valstu sarakstā jāizvēlas atbilstīgā valsts (jāaizpilda obligāti).
- 1.3. **Reporting Organisation Approval Reference** – vajadzības gadījumā organizācijas, kas ziņo EADA, apstiprinājuma atsauce, piem., *EASA.21J.xxxx*, *EASA.45.xxxx*, vai valsts apstiprinājuma atsauce.
- 1.4. **Name of submitter** – kontaktpersona organizācijā, kas ziņo par šo notikumu.
- 1.5. **E-mail address** – pilna e-pasta adrese.
- 1.6. **Telephone number** – tālruņa numurs ar valsts kodu, piem., +49 221 8990 WXYZ.
- 1.7. **Internal Reference number** – iekšējais atsauces numurs (jāaizpilda obligāti), ko šim notikumam piešķirusi ziņotāja organizācija.
- 1.8. **Issue Number** – šā ziņojuma reģistrācijas numurs, ja ziņotāja organizācija piešķir reģistrācijas numurus atjauninātiem ziņojumiem.
- 1.9. **Date of the Report** – šī ziņojuma par notikumu datums.
- 1.10. **Report Type** – šajā blokā iekļautā informācija norāda, vai šis ir sākotnējs, vai atkārtots ziņojums:  
**Initial** – ja šis ir pirmais ziņojums EADA par notikumu, jāizvēlas šī rūtiņa.  
**Follow-up** – ja šis ziņojums papildina iepriekšēju paziņojumu, jāizvēlas šī rūtiņa. Noteikti jānorāda sākotnējā ziņojuma datums.
- 1.11. **Report Status (of the reporting organisation)** – ja vajadzīgs, jānorāda, vai ziņotājas organizācijas piešķirtais notikuma statuss ir: Open vai Closed. Statuss „closed” nozīmē, ka ziņotāja organizācija neplāno turpināt izmeklēšanu, analīzi vai veikt koriģējošas darbības.
- 1.12. **Parties Informed** – jānorāda papildus EADA par šo notikumu informētās personas: reģistrācijas valsts, projekta apstiprinājuma turētājs (turētāji), uzņēmējs (vai īpašnieks), valsts aviācijas iestāde (ziņotājas organizācijas kompetentā iestāde) un/vai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija (M daļas G apakšdaļas nozīmē).  
**Name(s) of Design Approval Holder(s) informed** – ja vajadzīgs, jānorāda visi informētie projekta apstiprinājuma turētāji (gaisa kuģa/dzinēja/propellera (papildu) tipa sertifikāta turētājs, aprīkojuma atļaujas turētājs).

### 2. NOTIKUMA KOPSAVILKUMS

- 2.1. **Occurrence Title** – virsraksts, kurā apkopota notikuma būtība. Nosaukumam jābūt precīzi formulētam, nedrīkst lietot saīsinājumus, tas jāstrukturē atbilstīgi turpmāk tekstā norādītajai shēmai (no vispārīgā uz detalizēto):  
sistēmas nosaukums – apakšsistēmas nosaukums — apakšsistēmas apakšsistēmas nosaukums – notikuma kopsavilkums.
- 2.2. **Date of finding** – atzinuma datums.
- 2.3. **ATA Chapter** – ATA Chapter (2 cipari) norāda, kura daļa galvenokārt izraisījusi notikumu. ATA Chapters saraksts pievienots papildinājumā.
- 2.4. **Location** – notikuma ģeogrāfiskā atrašanās vieta.
- 2.5. **Detection phase** – lai norādītu, kad konstatēta kļūme, nepareiza darbība, defekts vai atgadījies cits notikums, jāatzīmē viena no šā bloka rūtiņām.



## Technical Occurrence Report Form – aizpildīšanas instrukcijas

2. versija – 2010. gada novembris

Manufacturing	Notikums atgadījās/faktu konstatēja ražošanas procesā.
Scheduled Maintenance	Notikums atgadījās/faktu konstatēja, veicot plānotu tehnisko apkopi.
Non-scheduled Maintenance	Notikums atgadījās/faktu konstatēja, veicot neplānotu tehnisko apkopi.
Standing	Notikums atgadījās, gaisa kuģim stāvot, piem., apkopes laikā vai stāvvietā.
Taxi	Notikums atgadījās, gaisa kuģi manevrējot virzienā uz skrejceļu vai no tā.
Take-off	Notikums atgadījās, gaisa kuģim paceļoties.
Climb	Notikums atgadījās, gaisa kuģim paceļoties līdz kreisēšanas augstumam.
En-route	Notikums atgadījās, gaisa kuģim lidojot kreisēšanas augstumā.
Descent	Notikums atgadījās, gaisa kuģim nolaižoties no kreisēšanas augstuma.
Approach	Notikums atgadījās, gaisa kuģim tuvojoties lidostai.
Landing	Notikums atgadījās, gaisa kuģim nolaižoties.
Hovering	Lidojuma posms helikopteriem karāšanās režīmā.
Manoeuvring	Notikums atgadījās, gaisa kuģi manevrējot, piem., veicot augstākās pilotāžas figūras, izsmidzināšanu no gaisa u. c.
Unknown	Lidojuma posms nav zināms.
Other, Specify:	Ja lidojuma posms nav minēts, attiecīgo posmu var norādīt šeit.

### 2.6. Cause of occurrence – jāatzīmē rūtiņa (rūtiņas) atbilstīgi vislabākajām šobrīd pieejamajām zināšanām par notikuma cēloni. Iespējams atzīmēt vairākas rūtiņas.

Design	Cēlonis saistīts ar konstrukciju.
Production	Cēlonis saistīts ar ražošanas/izgatavošanas procesu.
Maintenance	Cēlonis saistīts ar tehnisko apkopi.
Repair	Cēlonis saistīts ar remontu.
Fatigue	Cēlonis ir materiāla nogurums.
Corrosion	Cēlonis ir materiāla korozija.
Unapproved parts	Bojātā daļa nebija apstiprināta.
Human factors	Cēlonis saistīts ar cilvēka faktoriem un cilvēka veikspēju, piem., saistībā ar cilvēka spējām un ierobežojumiem saskarnē starp cilvēku un citu sistēmu sastāvdaļām projektēšanas, sertifikācijas, apmācības, ekspluatācijas vai tehniskās apkopes jomā.  Piemēra faktori ir cilvēka un iekārtas saskarne, organizatoriskie un personāla komplektēšanas faktori, apmācība, procedūras,



## Technical Occurrence Report Form – aizpildīšanas instrukcijas

2. versija – 2010. gada novembris

	pienākumi un saziņa.
Operational	Cēlonis saistīts ar ekspluatāciju.
Unknown	Notikuma cēlonis nav zināms vai vēl nav noteikts.
Other, Specify:	Ja cēlonis nav saistīts ar rūtiņās minēto, attiecīgais defekta cēlonis jāapraksta laukā „Cits”.

### 3. NOTIKUMA APRAKSTAM PIEVIENOTIE PIELIKUMI

Šeit jānorāda visu pievienoto pielikumu veidi (ziņojums, fotoattēls u. c.) un nosaukums (satura izklāsts).

Sūtīt e-pasta vēstuli ar ziņojumu par notikumu, attiecīgie faili jāpievieno pielikumā.

Lai EADA šos pielikumus varētu apstrādāt, tiem jābūt šādā formātā:

doc, docx, xls, xlsx, csv, pdf, jpeg, mpeg4, mp3.

Katra faila apjoms nedrīkst pārsniegt 3 Mb. Ja vienai e-pasta vēstulei pievienoto pielikumu kopējais apjoms pārsniedz 10 Mb, jāsūta vairākas e-pasta vēstules, kuru lielums nepārsniedz 10 Mb.

### 4. INFORMĀCIJA PAR GAISA KUĢI

Šajā blokā iekļauta informācija par notikumā iesaistīto gaisa kuģi. Ja notikumā nav iesaistīts gaisa kuģis, šis bloks nav jāpilda.

- 4.1. Aircraft Manufacturer and Type/Model** – iegultajā sarakstā jāizvēlas atbilstīgais.
- 4.2. Aircraft Serial number** – gaisa kuģa sērijas numurs.
- 4.3. Operator/Owner** – ja vajadzīgs, notikumā iesaistītā gaisa kuģa ekspluatētāja vai īpašnieka nosaukums.
- 4.4. Aircraft Registration** – ja gaisa kuģis ir reģistrēts, jānorāda reģistrācijas zīme. Ja gaisa kuģis nav reģistrēts, jānorāda kompetentās iestādes apstiprināta zīme.
- 4.5. Aircraft Usage Details** – šajā blokā jāiekļauj sīkāka informācija par gaisa kuģa izmantošanu, norādot lidojuma kopējo stundu un ciklu skaitu. Kopējais laiks ir pagājušais kalendāra laiks stundās līdz šim brīdim.

### 5. INFORMĀCIJA PAR DZINĒJU

Šajā blokā iekļauta informācija par notikumā iesaistīto dzinēju. Ja notikumā nav iesaistīts dzinējs, šis bloks nav jāpilda. Ja notikumā iesaistīts vairāk nekā viens dzinējs, laukā 7.1. „Narrative” jānorāda papildu informācija.

- 5.1. Engine Model and Type Certificate Holder** – iegultajā sarakstā jāizvēlas atbilstīgais.
- 5.2. Engine Serial number** – dzinēja sērijas numurs.
- 5.3. Engine Event** – ja vajadzīgs, ar dzinēju saistītā notikuma tips. *LOTCL/LOPC* – dzinējspēka kontroles zudums/jaudas kontroles zudums. Izvēloties lauku „Cits”, laukā 7.1. „Narrative” jānorāda papildu informācija.
- 5.4. Engine Aircraft Position** – dzinēja atrašanās vieta (1, 2, 3, ...) gaisa kuģī atbilstīgi gaisa kuģa izgatavotāja norādītajai numerācijai.
- 5.5. Engine Usage Details** – šajā blokā jāiekļauj sīkāka informācija par dzinēja izmantošanu, norādot lidojuma kopējo stundu un ciklu skaitu. Kopējais laiks ir pagājušais kalendāra laiks stundās līdz šim brīdim vai kopš kapitālā remonta/kopš izgatavošanas.

### 6. INFORMĀCIJA PAR PROPELLERU

Šajā blokā iekļauta informācija par notikumā iesaistīto propelleru. Ja notikumā nav iesaistīts propellers, šis bloks nav jāaizpilda. Ja notikumā iesaistīts vairāk nekā viens propellers, laukā 7.1. „Narrative” jānorāda papildu informācija.



## Technical Occurrence Report Form – aizpildīšanas instrukcijas

2. versija – 2010. gada novembris

- 6.1. **Propeller Manufacturer** – iegultajā sarakstā jāizvēlas atbilstīgais.
- 6.2. **Propeller Model and Type Certificate Holder** – iegultajā sarakstā jāizvēlas atbilstīgais.
- 6.3. **Propeller Serial number** – propellera sērijas numurs.
- 6.4. **Propeller Aircraft Position** – propellera atrašanās vieta (1, 2, 3, ...) gaisa kuģī atbilstīgi gaisa kuģa izgatavotāja norādītajai numerācijai.
- 6.5. **Propeller Usage Details** – šajā blokā jāiekļauj sīkāka informācija par propellera izmantošanu, norādot lidojuma kopējo stundu un ciklu skaitu. Kopējais laiks ir pagājušais kalendāra laiks stundās līdz šim brīdim vai kopš kapitālā remonta/kopš izgatavošanas.

### 7. INFORMĀCIJA PAR SASTĀVDAĻĀM

Šajā blokā iekļauta informācija par notikumā iesaistīto sastāvdaļu. Ja notikumā nav iesaistīta sastāvdaļa, šis bloks nav jāaizpilda. Ja notikumā iesaistīta vairāk nekā viena sastāvdaļa, laukā 7.1. „Narrative” jānorāda papildu informācija.

- 7.1. **Component Manufacturer Name and Country** – sastāvdaļas izgatavotāja nosaukums un valsts (iegultajā valstu sarakstā jāizvēlas atbilstīgais).
- 7.2. **Component Part Number** – sastāvdaļas daļas numurs. Ja vajadzīgs, jānorāda arī remonta pakāpe.
- 7.3. **Component Serial number** – sastāvdaļas sērijas numurs.
- 7.4. **Illustrated Part Catalogue (IPC) Name** – ilustrētajā daļu katalogā vai citos izgatavotāja dokumentos norādītais sastāvdaļas nosaukums.
- 7.5. **(E)TSO Reference** – atsauce uz sastāvdaļas apstiprinājumu atbilstīgi aviācijas tehnisko standartu vai Eiropas tehnisko standartu prasībām (*TSO* vai *ETSO*) vai vajadzības gadījumā cits aprīkojuma valsts apstiprinājums.
- 7.6. **Date of manufacture** – sastāvdaļas izgatavošanas datums.
- 7.7. **Component Usage Details** – šajā blokā jāiekļauj sīkāka informācija par sastāvdaļas izmantošanu, norādot lidojuma kopējo stundu un ciklu skaitu. Kopējais laiks ir pagājušais kalendāra laiks stundās līdz šim brīdim vai kopš kapitālā remonta/kopš izgatavošanas.

8. **SĪKĀKA INFORMĀCIJA** – šis brīvais lauks paredzēts, lai ievadītu sīkāku informāciju par notikumu un notikuma izmeklēšanas rezultātus. Var ievadīt tekstu, kura apjoms pārsniedz pieejamā lauka robežas, bet jebkuru tekstu, kas ir lielāks par pieejamo vietu, nevarēs izdrukāt. Plašāka apjoma tekstu var pievienot pielikumā.

- 8.1. **Narrative** – jāpievieno notikuma vai atklājuma apraksts.
- 8.2. **Description of the occurrence investigation** – ja iespējams, jāsniedz sīkāka informācija par izmeklēšanu un notikuma izpēti gaitā veikto analīzi. Ja vajadzīgs, jānorāda, vai ir lejupielādēti/izvērtēti lidojuma parametru reģistratora/avārijas piekļuves reģistratora (*FDR/QAR*) ieraksti.
- 8.3. **Risk Assessment** – riska novērtējums ir konkrēta riska varbūtības un seku kvalitatīva vai kvantitatīva analīze. Šeit riska analīzi var sniegt tās ziņojošās organizācijas, kuras var/ir pilnvarotas veikt šādu analīzi, piemēram, projektēšanas organizācijas saistībā ar konstrukcijas izraisītiem notikumiem. Riska novērtējumā jāiekļauj potenciāli apdraudētā flote.
- 8.4. **Corrective Actions** – ja vajadzīgs, jānorāda sīkāka informācija par ziņotājas organizācijas notikuma izmeklēšanas gaitā veiktajām korektīvajām darbībām.
- 8.5. **Conclusion** – ja vajadzīgs, jāpaziņo secinājumi.

### PAPILDINĀJUMS. ATA CHAPTERS SARAKSTS



## Technical Occurrence Report Form – aizpildīšanas instrukcijas

2. versija – 2010. gada novembris

- 1 ATA UNASSIGNED
- 2 ATA UNASSIGNED
- 3 ATA UNASSIGNED
- 4 ATA UNASSIGNED
- 5 TIME LIMITS/ MAINTENANCE CHECKS
- 6 DIMENSIONS AND AREAS
- 7 LIFTING & SHORING
- 8 LEVELING & WEIGHING
- 9 TOWING & TAXIING
- 10 PARKING, MOORING, STORAGE & RETURN TO SERVICE
- 11 PLACARDS AND MARKINGS
- 12 SERVICING
- 13 ATA UNASSIGNED
- 14 HARDWARE
- 15 ATA UNASSIGNED
- 16 ATA UNASSIGNED
- 17 ATA UNASSIGNED
- 18 VIBRATION AND NOISE ANALYSIS (HELICOPTER ONLY)
- 19 UNASSIGNED
- 20 STANDARD PRACTICES-AIRFRAME
- 21 AIR CONDITIONING
- 22 AUTO FLIGHT
- 23 COMMUNICATIONS
- 24 ELECTRICAL POWER
- 25 EQUIPMENT/FURNISHINGS
- 26 FIRE PROTECTION
- 27 FLIGHT CONTROLS
- 28 FUEL
- 29 HYDRAULIC POWER
- 30 ICE AND RAIN PROTECTION
- 31 INDICATING/RECORDING SYSTEMS
- 32 LANDING GEAR
- 33 LIGHTS
- 34 NAVIGATION
- 35 OXYGEN
- 36 PNEUMATIC
- 37 VACUUM
- 38 WATER/WASTE
- 39 ATA UNASSIGNED
- 40 ATA UNASSIGNED
- 41 WATER BALLAST
- 42 ATA UNASSIGNED
- 43 ATA UNASSIGNED
- 44 CABIN SYSTEMS
- 45 CENTRAL MAINTENANCE SYSTEM (CMS)
- 46 INFORMATION SYSTEMS
- 47 ATA UNASSIGNED
- 48 ATA UNASSIGNED
- 49 AIRBORNE AUXILIARY POWER
- 50 CARGO AND ACCESSORY COMPARTMENTS
- 51 STANDARD PRACTICES AND STRUCTURES - GENERAL
- 52 DOORS
- 53 FUSELAGE
- 54 NACELLES/PYLONS
- 55 STABILIZERS



## Technical Occurrence Report Form – aizpildīšanas instrukcijas

2. versija – 2010. gada novembris

56 WINDOWS  
57 WINGS  
58 ATA UNASSIGNED  
59 ATA UNASSIGNED  
60 STANDARD PRACTICES – PROPELLER/ROTOR  
61 PROPELLERS/PROPULSION  
62 MAIN ROTOR(S)  
63 MAIN ROTOR DRIVE(S)  
64 TAIL ROTOR  
65 TAIL ROTOR DRIVE  
66 FOLDING BLADES/PYLON  
67 ROTORS FLIGHT CONTROL  
68 ATA UNASSIGNED  
69 ATA UNASSIGNED  
70 STANDARD PRACTICES - ENGINES  
71 POWER PLANT  
72 ENGINE TURBINE/TURBO PROP DUCTED FAN/UNDUCTED FAN  
73 ENGINE FUEL AND CONTROL  
74 IGNITION  
75 ENGINE AIR  
76 ENGINE CONTROLS  
77 ENGINE INDICATING  
78 ENGINE EXHAUST  
79 ENGINE OIL  
80 ENGINE STARTING  
81 TURBINES/TURBOCHARGING  
82 ENGINE WATER INJECTION  
83 ENGINE ACCESSORY GEAR-BOXES  
84 PROPULSION AUGMENTATION  
85 RECIPROCATING ENGINE  
86 ATA UNASSIGNED  
87 ATA UNASSIGNED  
88 ATA UNASSIGNED  
89 ATA UNASSIGNED  
90 ATA UNASSIGNED  
91 CHARTS  
92 ATA UNASSIGNED  
93 ATA UNASSIGNED  
94 ATA UNASSIGNED  
95 AIRLINE USE  
96 AIRLINE USE  
97 WIRING REPORTING  
98 AIRLINE USE  
99 ATA UNASSIGNED